

Cieszyn, dnia 09 marca 2015 r.

RADA POWIATU
CIESZYŃSKIEGO

wpłynęło

data 16.03.2015

nr

Pani Anna Suchanek
Radna Powiatu Cieszyńskiego

dotyczy: wniosku Radnej Powiatu Cieszyńskiego z dnia 24.02.2015 r. w sprawie zasadności postawienia znaku STOP na wjeździe z ul. Stawowej na ul. Cieszyńską w Ustroniu.

W imieniu Zarządu Powiatu Cieszyńskiego informuję, że w dniu 30.11.2014 r. zarządca drogi wprowadził na skrzyżowaniu ul. Stawowej z drogą powiatową 2607S (ul. Cieszyńska) w Ustroniu, organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu (zatwierdzenie nr WKT.7121.98.2014 z dnia 21.07.2014 r.).

Organizacja ruchu zakładała między innymi oznakowanie wlotu ul. Stawowej do łącznika ul. Cieszyńskiej znakiem B-20 STOP. Takie oznakowanie wlotu ul. Stawowej wynika z przepisu zawartego w pkt. 3.2.1 Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

„ Znak B-20 „stop” (rys. 3. 2. 21. 1) stosuje się w celu wprowadzenia w określonych warunkach obowiązku zatrzymania pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem, na przejazd kolejowy niestrzelony (kategorii D), na przejazd tramwajowy, a także w innych miejscach przecinania się kierunków ruchu, jak wyjazd z obiektu, wlot drogi gruntowej itp. Dopuszcza się stosowanie znaku B-20 dla kierujących tramwajami, gdy torowisko przecina drogę publiczną. Znak B-20 stosuje się, gdy brak jest dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem lub przejazdem.

Widoczność na zatrzymanie się przed skrzyżowaniem dla jadących drogą podporządkowaną ustala się za pomocą trójkąta widoczności (rys. 3. 2. 21. 2).

W celu wyznaczenia trójkąta widoczności należy określić wielkości s i L . Wielkość s określa się z wykresu na rysunku 3. 2. 21. 3. Wielkość L określa się ze wzoru: $L=(s+I) Vp2/Vp1$ gdzie:

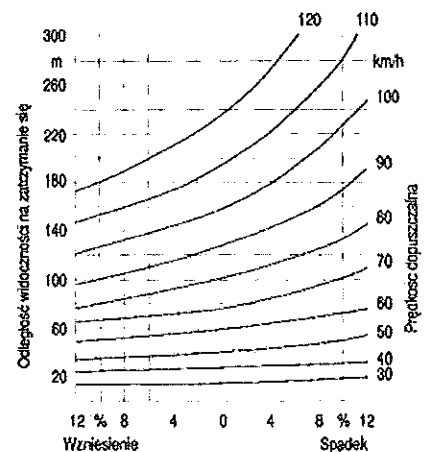
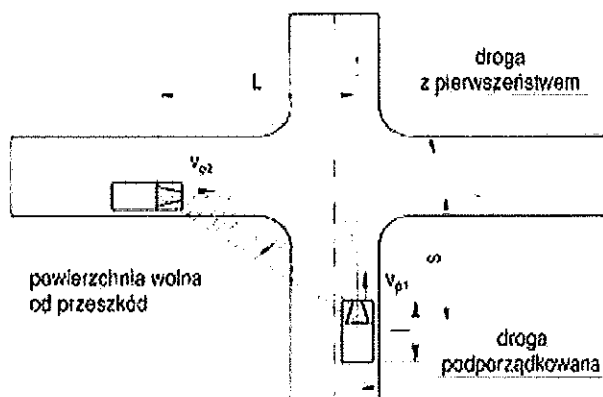
s - widoczność na zatrzymanie się w m,

$vp1$ - prędkość dopuszczalna dla drogi podporządkowanej w km/h,

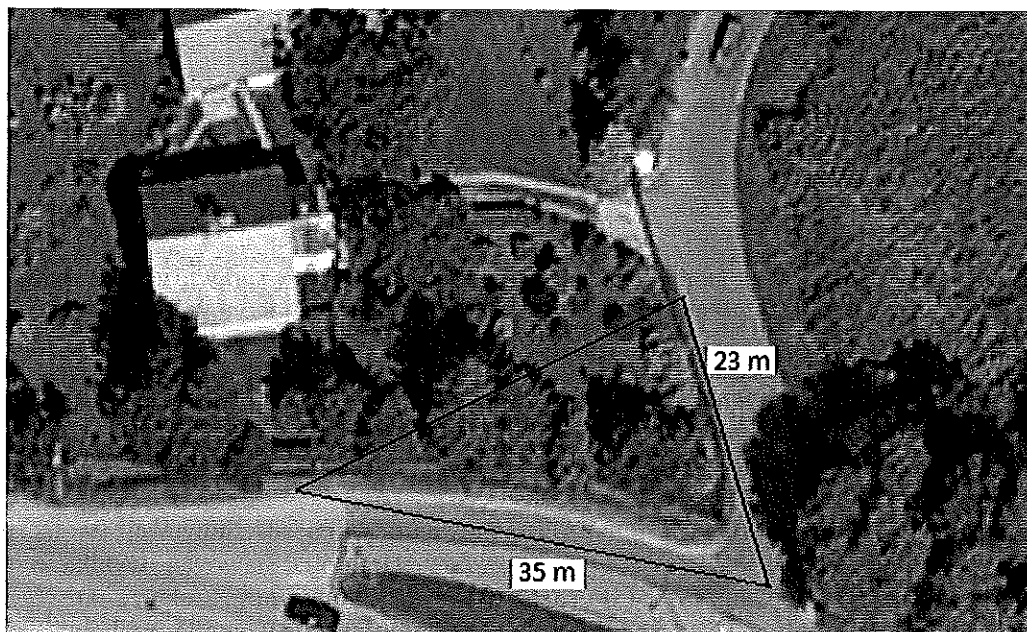
$vp2$ - prędkość dopuszczalna dla drogi z pierwszeństwem przejazdu w km/h,

I - długość pojazdu w m.

Rys. 3. 2. 21. 2. Widoczność na zatrzymanie się przed skrzyżowaniem



Jeżeli okaże się, że w polu trójkąta widoczności znajdują się przeszkody, które w znaczny sposób utrudniają spostrzeganie pojazdów poruszających się po drodze z pierwszeństwem przejazdu, należy na drodze podporządkowanej umieścić znak B-20 lub ograniczyć prędkość na drodze podporządkowanej. W przypadku ograniczenia prędkości, należy ponownie ustalić trójkąt widoczności. Znak B-20 należy stosować z dużą rozważą, aby nie uległ on deprecjacji. Znak ten może być umieszczony na jednym lub dwóch wlotach na skrzyżowanie, tam gdzie występuje brak widoczności.”



Przyjęto następujące założenia:

Vp1 – dopuszczalna prędkość pojazdów dla drogi podporządkowanej – 40 km/godz

Vp2 – dopuszczalna prędkość pojazdów dla drogi z pierwszeństwem przejazdu – 50 km/godz

l – długość pojazdu 5 m

s – odległość widoczności na zatrzymanie się – 23 m (przyjęto 10% wzniesienie, wynik odczytano z tabeli)

$L = (l+s) \cdot Vp2/Vp1 = (5+23) \cdot 50/40 = 28 \times 1,25 = 35 \text{ m}$

L=35

Schemat poglądowy trójkąta widoczności o wymiarach 23m na 35 m wrysowano na zdjęcie przedstawiające przedmiotowe skrzyżowanie. Z przeprowadzonych obliczeń wynika, że w polu trójkąta widoczności znajdują się przeszkody (plot, drzewa, krzewy) które w znaczny sposób utrudniają spostrzeganie pojazdów poruszających się po drodze z pierwszeństwem przejazdu, w związku z czym oznakowanie wlotu ul. Stawowej na ul. Cieszyńskiej jest zgodne z załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Po dokonaniu analizy zasadności zastosowania znaku STOP na wlocie ul. Stawowej do ul. Cieszyńskiej stwierdzono, że istniejące oznakowanie wlotu ul. Stawowej jest właściwe z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zastosowanie innego rozwiązania np. znaku A-7 (ustąp pierwszeństwa przejazdu) stwarzałoby realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na tym skrzyżowaniu (nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu), z powodu braku wymaganej właściwej widoczności.

kopia: WK a/a

STAROSTA

Janusz Król