

ZARZĄD POWIATU
CIESZYŃSKIEGO
ul. Bobrecka 29
43 - 400 C I E S Z Y Ń
BR.0003.1.1.2015

Cieszyn 29.01.2015r.

RADA POWIATU
CIESZYŃSKIEGO
wpłynęło
data 04.02.2015
nr

Szanowny Pan
Janusz Juroszek
Radny Powiatu Cieszyńskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną w dniu 12.01.2015 r. w sprawie lokalizacji przystanku autobusowego w ciągu drogi powiatowej 2643 S droga przez wieś Istebna w przysiółku Haratyki na kierunku do Koniakowa Zarząd Powiatu uprzejmie informuje, że Komisja ds. opiniowania projektów oraz wniosków zmiany organizacji ruchu w ciągu dróg powiatowych składająca się z przedstawicieli PZDP, Starostwa Powiatowego oraz Policji ustaliła, że na kierunku Cieszyn - Koniaków w rejonie Istebna Haratyki jest możliwość lokalizacji przystanku autobusowego wyznaczonego za pomocą linii P-17 naprzeciw posesji nr 732 (budynek dawnego Komisariatu Policji) pod warunkiem wyeliminowania postoju pojazdów w promieniu 15m od przystanku zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym. Na chwilę obecną, do momentu likwidacji parkingu wzdłuż drogi, utworzenie miejsca do zatrzymywania się autobusu nie jest możliwe.

Ponieważ zarówno przystanek autobusowy jak i parking służą lokalnej społeczności, PZDP w Cieszynie wystąpił o opinię w w/w sprawie do Urzędu Gminy w Istebnej. Wykonanie przystanku uzależnione było od pozytywnej, opinii Gminy. W związku z powyższym w załączeniu przekazujemy odpowiedź Wójta Gminy Istebna w przedmiotowej sprawie (pismo GR.7226.24.2014 z dnia 28.01.2015r.), która w sposób jednoznaczny stanowi jej finalne rozstrzygnięcie.

Z poważaniem

STAROSTA

Janusz Król



Urząd Gminy w Istebnej
43-470 Istebna, Istebna 1000

J. Nank
K. Kujawa

tel. +48 (33) 855 60 87, tel./fax. +48 (33) 8556500, www.ug.istebna.pl, e-mail: inwestycje@ug.istebna.pl

Wójt Gminy Istebna
43-470 Istebna 1000

Istebna, dnia 28.01.2015 r.

GR.7226.24.2014

Powiatowy Zarząd
Dróg Publicznych
w Cieszynie
ul. Bobrecka 29
43-400 Cieszyn

Dotyczy: przystanku autobusowego na drodze powiatowej nr 2643S w miejscowości Istebna – Haratyki.

W nawiązaniu do prowadzonej korespondencji w sprawie wykonania na drodze powiatowej w miejscowości Istebna – Haratyki przystanku autobusowego informuję, że obecnie funkcjonujący układ komunikacyjny został ustalony podczas przebudowy drogi powiatowej. Wykonane prace bardzo zwiększyły bezpieczeństwo pieszych i zmotoryzowanych. Niewielka zmiana lokalizacji przystanków autobusowych, dla których wykonano zatoki autobusowe w jakimś stopniu zaburzyła przyzwyczajenia mieszkańców. Dla wszystkich jednak powinno być oczywiste, że wraz z rozwojem komunikacji należy zmierzać do modernizacji dróg i poprawy bezpieczeństwa, a w szczególności bezpieczeństwa pieszych.

Powrót do stanu poprzedniego uważam za nieuzasadniony, bowiem brak jest możliwości wykonania zatoki autobusowej w tym miejscu, a co za tym idzie wyznaczenie na jezdni miejsca do zatrzymywania się autobusu za mało bezpieczne.

Ponieważ droga przebiega przez zabudowaną część Istebnej na poboczu parkują samochody mieszkańców, których posesje przylegają do drogi. W proponowanej lokalizacji oprócz budynków mieszkalnych, Gmina Istebna posiada dwa budynki komunalne dla 14 rodzin. Wyznaczenie przystanku zaburzy dotychczasowe przyzwyczajenie kierowców i można przypuszczać, że będą oni wnioskować o likwidację przystanku ponieważ parkowanie może się odbywać w obu kierunkach w odległości nie mniejszej niż 15 metrów od słupka wyznaczającego przystanek.

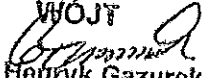
Parkujące w rejonie przystanku samochody będą również stanowić poważny problem dla pasażerów korzystających z komunikacji autobusowej oraz stwarzać dla nich zagrożenie utraty zdrowia czy życia.

Zwracam również uwagę na fakt, że w tym rejonie jest skrzyżowanie z drogą gminną oraz zjazd do gminnego budynku komunalnego. Wyznaczenie przystanku pomiędzy tymi dwoma zjazdami (oddalone są od siebie o 20 m) spowoduje, że podczas postoju autobusu bardzo mocno zostanie ograniczona widoczność.

Jak widać w tym przypadku ścierają się dwa interesy mieszkańców - tych korzystających z komunikacji autobusowej i tych posiadających samochody oraz dochodzi czynnik bezpieczeństwa na drodze, który powinien być stawiany ponad wygodę i realizację jednostkowych potrzeb.

Uważam , że wypracowany do tej pory kompromis w znacznej części spełnia oczekiwania większości mieszkańców , a co najważniejsze zapewni bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom ruchu drogowego i powinien pozostać w obecnym kształcie.

z poważaniem

WÓJT

mgr Henryk Gazurek