



Skoczowskie Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o.

**SKOCZOWSKIE  
PRZEDSIĘBIORSTWO  
KOMUNALNE Spółka z o.o.**

**43-430 SKOCZÓW**

**ul. Krzywa 4**

**tel. (033) 853-39-94 fax (033) 486-55-64**

**e-mail: sekretariat@spk.net.pl**

DC.540.3.6.2023.WM

Skoczów, 20.10.2023 r.

**FIRMA Projektowo-Kosztorysowa**

**inż. Marek Węglorz**

**ul. Jastrzębia 33**

**43-400 Cieszyn**

Dot.: wniosek o uzgodnienie branżowe w związku z inwestycją "Remont dróg wewnętrznych, parkingów i chodników wraz z dojściem głównym do budynku przy Zespole Szkół Technicznych i Ogólnokształcących w Skoczowie ul. Górecka 65", zlokalizowaną na dz. nr ewid. 22/8, obręb 0003 Bajerki, w jednostce ewidencyjnej 240310\_4 Skoczów-Miasto.

Zgodnie z przedstawionym projektem sieć ciepłownicza koliduje w sześciu miejscach z projektem zagospodarowania terenu.

Pierwsza kolizja dotyczy remontu nawierzchni drogi wewnętrznej - dojazdu do parkingu P1, który będzie przeprowadzany nad magistralą ciepłowniczą DN 125. Sieć ciepłownicza przebiega w tym miejscu na głębokości 0,85 m p.p.t. (295,25 – 295,04 m n.p.m.). W miejscu przebiegu ciepłociągu na całej szerokości + 0,5 m od skrajni w każdą stronę, należy wykonać wzmocnioną podbudowę o grubości min 0,4 m. Podczas przeprowadzania prac remontowych należy zachować szczególną ostrożność na znajdującą się na południowy-zachód od drogi wewnętrznej komorę ciepłowniczą z dwiema studzienkami. Prace w terenie należy prowadzić po powiadomieniu i bieżących konsultacjach z pracownikiem SPK Sp. z o.o.

Druga kolizja znajduje się na przecięciu przyłącza ciepłego DN 65 z chodnikiem. W analizowanym miejscu sieć ciepłownicza przebiega na głębokości 0,8 m p.p.t. (295,15 m n.p.m.) W miejscu przebiegu ciepłociągu na całej szerokości + 0,2 m od skrajni w każdą stronę należy wykonać wzmocnioną podbudowę o grubości min 0,15 m.

Trzecia kolizja dotyczy przyłącza sieci ciepłej DN 65 z parkingiem P1. W analizowanym miejscu sieć ciepłownicza przebiega na głębokości 0,85 m p.p.t. W miejscu przebiegu ciepłociągu na całej szerokości + 0,5 m od skrajni w każdą stronę, należy wykonać wzmocnioną podbudowę o grubości min 0,4 m.

W przypadku czwartej kolizji, zgodnie z posiadanymi informacjami, sieć ciepłownicza zalega na poziomie 295,22 m n.p.m, co oznacza, że znajduje się około 1,5 m p.p.t. W miejscu przebiegu ciepłociągu na całej szerokości + 0,2 m od skrajni w każdą stronę należy wykonać wzmocnioną podbudowę o grubości min 0,15 m.

Prosi się o zachowanie szczególnej czujności w przypadku kolizji nr 5 oraz 6 (część chodnikowa na północny-wschód od parkingu P2), gdzie sieć ciepłownicza może znajdować się głębokości zaledwie

**Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy KRS, Numer KRS: 0000118959**

**NIP 548-007-69-50, REGON 070036532, Kapitał zakładowy: 4.185.097,00 zł**

**Konto bankowe: Beskidzki Bank Spółdzielczy O/B-B, nr konta: 81 8111 0009 2001 1200 2579 0001**

0,3 m (296,3 m n.p.m). W miejscu przebiegu ciepłociągu na całej szerokości + 0,2 m od skrajni w każdą stronę należy wykonać wzmocnioną podbudowę o grubości min 0,15 m.

**Należy pamiętać, iż poziom gruntu na przestrzeni lat ulegał zmianie, stąd też najbardziej wiarygodnym odniesieniem do głębokości przebiegu sieci jest stosowanie pomiarów względem poziomu morza.**

W przypadku naruszenia sieci podczas prac remontowych, odpowiedzialność oraz obowiązek naprawy leżą po stronie Prowadzącego prace. Dwa dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić przez e-mail osobę prowadzącą sprawę o zamiarze rozpoczęcia prac. W dniu planowanego rozpoczęcia należy potwierdzić wcześniejszą informację telefonicznie. Należy pamiętać, iż sieci ciepłownicze w omawianej lokalizacji osłania od góry warstwa piasku oraz taśma znakująca. W przypadku naruszenia warstw ochronnych oraz sieci należy zaprzestać prac i niezwłocznie powiadomić odpowiedzialnego pracownika SPK Sp. z o.o. W przypadku obecności pracowników SPK Sp. z o.o. na terenie budowy, wyznaczenie koordynatora BHP leży po stronie Prowadzącego prace.

W celu ułatwienia Państwu zlokalizowania miejsc kolizji, w załączniku przesyłamy mapy z ich oznaczeniami.

Załączniki:

- 1x Projekt Zagospodarowania Terenu z numerami kolizji
- 1x Projekt Zagospodarowania Terenu z lokalizacjami kolizji

Otrzymują:

Adresat

a/a

Sprawę prowadzi: Wiktoria Mitrega, tel. 33-479-92-00 wew.15; w.mitrega@spk.net.pl