

Cieszyn dnia, 27 marca 2023r.

Sz. P.
Czesław Chrapek
Radny Powiatu Cieszyńskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 20 marca 2023r. w sprawie możliwości wykonania przejścia dla pieszych przez drogę powiatową nr 2602 S Skoczów – Brenna w rejonie skrzyżowania dróg ul. Górecka i ul. Lipowska, Zarząd Powiatu Cieszyńskiego informuje, że powyższa sprawa była wielokrotnie analizowana pod kątem finansowym oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wyznaczone przejścia dla pieszych powinny być zlokalizowane w miejscach zgodnych z obowiązującymi przepisami, przede wszystkim jako kontynuacja istniejących ciągów pieszych, zapewniając maksymalne bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Obecnie skrzyżowanie drogi powiatowej 2602 S Skoczów – Brenna (droga z pierwszeństwem przejazdu) z drogami podporządkowanymi powiatową 2604S Nierodzim – Brenna (ul. Lipowska) i drogą gminną ul. Barujec posiada wloty przesunięte względem siebie. Przed samym skrzyżowaniem na wlocie od strony Skoczowa istnieje obiekt mostowy z balustradami. Na kierunku do Brennej, przed utwardzonym w nawierzchni bitumicznej placem sklepu spożywczego wyznaczona jest niewymiarowa zatoka autobusowa za pomocą oznakowania poziomego P-17, na poboczu poza jezdnią. Na kierunku do Skoczowa wyznaczona jest częściowo na skrzyżowaniu z ul. Barujec niewymiarowa zatoka autobusowa (naprzeciw przystanku w kierunku Brennej). Brak chodników dla pieszych, niewłaściwie usytuowane przystanki autobusowe, niewłaściwa geometria skrzyżowania powodują, że nie ma możliwości wyznaczenia bezpiecznego i prawidłowego przejścia dla pieszych.

Wyznaczone w Pana szkicu miejsca lokalizacji przejść dla pieszych są odpowiednie ale (tak jak Pan również wskazał) wymagana jest budowa chodników (m.in. po terenach prywatnych co wymaga wykupu gruntów) i przede wszystkim budowa kładki dla pieszych w rejonie obiektu mostowego, co skutkuje koniecznością uzyskania szeregu pozwoleń i decyzji administracyjnych m.in. pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenia na budowę wraz z projektem budowlanym. Wykonanie wskazanej propozycji będzie bardzo kosztowne ale nadal nie będzie rozwiązana kwestia geometrii skrzyżowania czy niewłaściwie wyznaczonych przystanków autobusowych.

Zwracamy uwagę, że w okresie kilkunastu lat w ciągu drogi powiatowej nr 2602 S wyznaczono nowe, zmieniono lokalizację lub doznakowano wiele przejść dla pieszych, w lokalizacjach gdzie funkcjonowanie takiego przejścia jest bezpieczne dla ruchu zarówno pieszego jak i pojazdów. Pana wnioszek o wyznaczenie przejścia dla pieszych

w ww. lokalizacji jest zasadny, niemniej jednak bez poniesienia nakładów inwestycyjnych na kompleksową przebudowę skrzyżowania oraz budowę ciągów pieszych, przy obecnej infrastrukturze drogowej nie może zostać zrealizowany.

Ponadto wyjaśniamy, że osoby które obecnie chcą przekroczyć jezdnię mają taką możliwość zgodnie z obowiązującymi przepisami na podstawie *Prawa o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 rok poz. 988 z późn. zm.)* art. 13 ust. 1 i 2 „*Pieszy wchodzący na jezdnię lub torowisko albo przechodzący przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany zachować szczególną ostrożność. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.*”

W tegorocznym budżecie Powiatu na terenie Gminy Brenna zaplanowano zadania drogowe związane z ułożeniem 650 mb nawierzchni z betonu asfaltowego na ul. Wyzwolenia oraz zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic: Górecka, Leśnica, Wyzwolenia umożliwiającą zjazd na stację benzynową z każdego kierunku. Zostaną również opracowane projekty techniczne przebudowy mostu w ciągu ul. Leśnica oraz drogi powiatowej 2602 S ul. Zofii Kossak na odcinku do drogi ekspresowej S52 do Kościoła pw. Św. J. Sarkandra.

Ponadto Zarząd Powiatu Cieszyńskiego złożył wniosek do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg o dofinansowanie w br. remontu ul. Zofii Kossak od w/w Kościoła do ul. Sportowej. Planowanie nowych zadań inwestycyjnych na terenie Gminy Brenna będzie możliwe najwcześniej w budżecie na 2024 rok.

Z poważaniem

STAROSTA
Mieczysław Szczurek

DYREKTOR

Wiesław Sosin