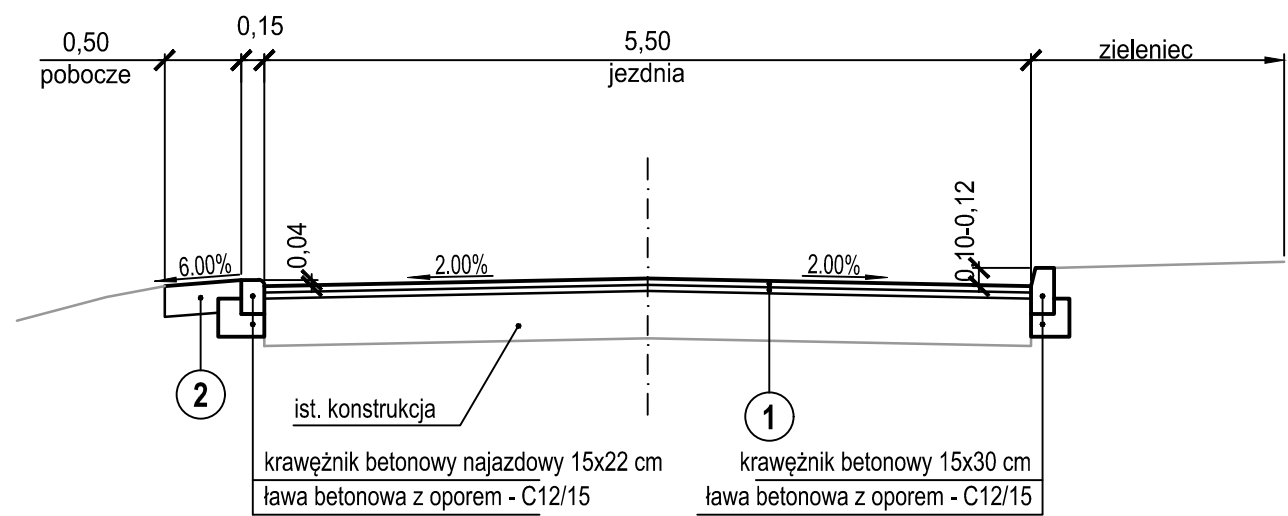


Przekrój typowy

od km 0+000 do km 0+010



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utrwalenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
układane w dwóch warstwach
20 cm - RAZEM

3 Konstrukcja odtworzenia chodnika

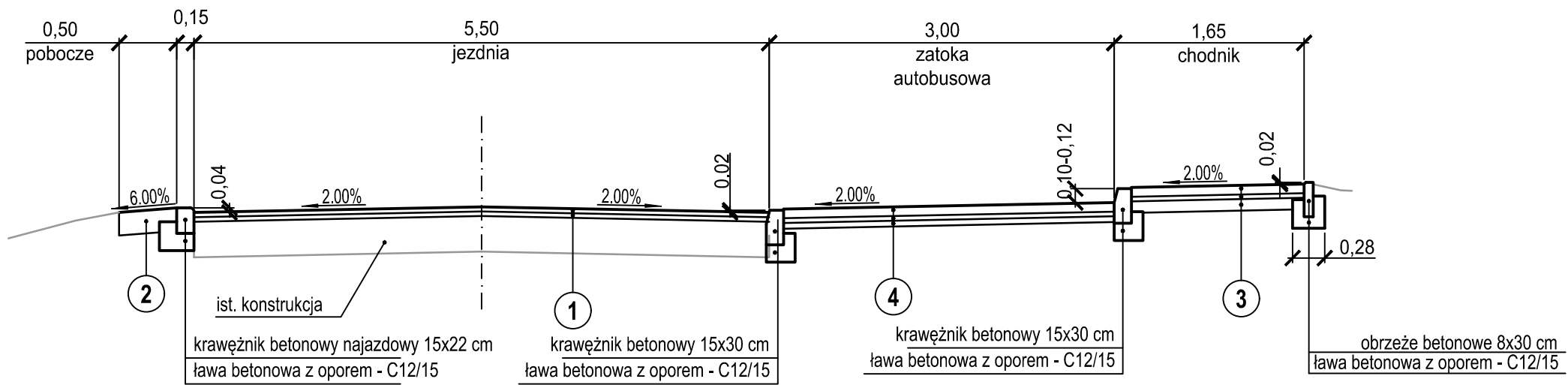
8 cm - warstwa ścieralna - kostka betonowa
4 cm - podsypka cementowo - piaskowa
10 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm - uzupełnienie
22 cm - RAZEM

4 Konstrukcja odtworzenia zatoki autobusowej

8 cm - warstwa ścieralna - kostka betonowa
4 cm - podsypka cementowo - piaskowa
5 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm - uzupełnienie
17 cm - RAZEM

Przekrój typowy

od km 0+010 do km 0+046



UWAGA:
1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973		
Remont drogi powiatowej 2631 S Jarząbkowice – Zbýtków (ul. Wyzwolenia w Zbýtkowie) na odcinku ok. 0,8 km		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn	
Temat rysunku:	Przekroje typowe	
Projektował: inż. Jakub Kiwic UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07 specjalność drogowa	Podpis: <i>Kiwic</i>	
Data: 07.2021	Skala: 1:50	Nr rysunku: 2