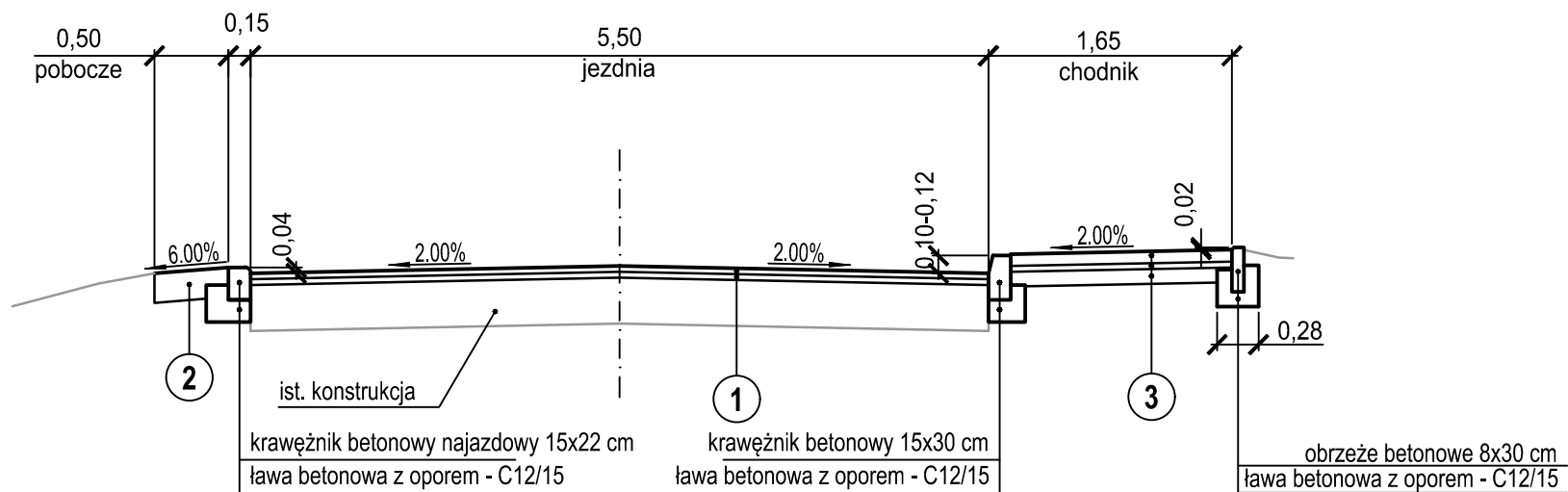


Przekrój typowy

od km 0+046 do km 0+130



- 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni**
4 cm - warstwa ścierna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W

8 cm - RAZEM

- 2 Konstrukcja pobocza**
- 2 x powierzchniowe utwardzenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
układane w dwóch warstwach

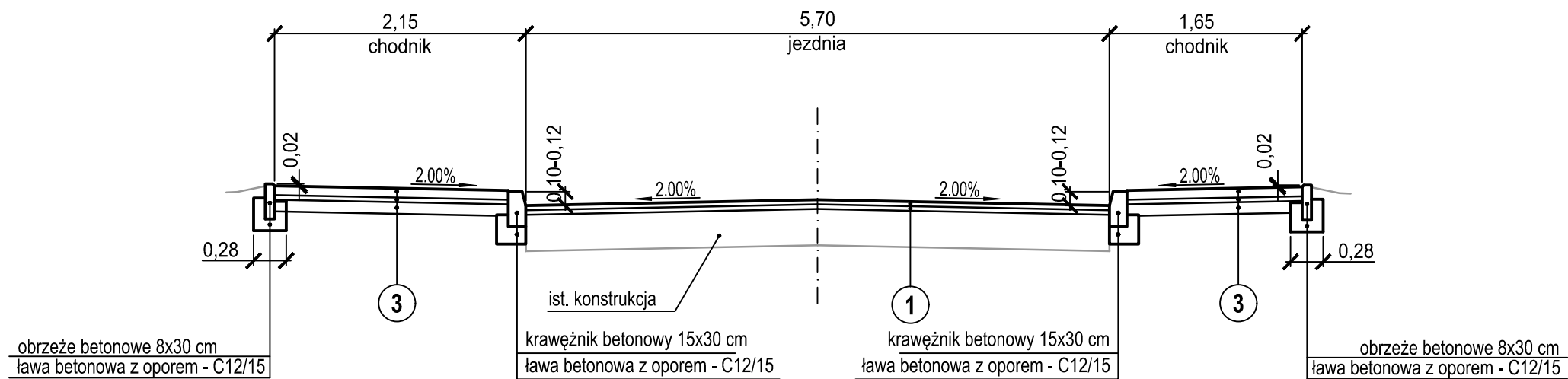
20 cm - RAZEM

- 3 Konstrukcja odtworzenia chodnika**
8 cm - warstwa ścierna - kostka betonowa
4 cm - podsypka cementowo - piaskowa
10 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm - uzupełnienie

22 cm - RAZEM

Przekrój typowy

od km 0+130 do km 0+175



UWAGA:

1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.

AS INVEST
ul. Krajobrazowa 13
42-400 Zawiercie
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

Remont drogi powiatowej 2631 S Jarząbkowice – Zbytków
(ul. Wyzwolenia w Zbytkowie) na odcinku ok. 0,8 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku:	Przekroje typowe
----------------	------------------

Projektował: inż. Jakub Kiwic
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07
specjalność drogowa

Podpis:

Kintz

Data:	07.2021	Skala:	1:50	Nr rysunku:	3
-------	---------	--------	------	-------------	---