

RZ.0003.1.11.2022

Szanowny Pan
Michał Rudzicki
Radny Powiatu Cieszyńskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26.09.2022r. dotyczącą wniosków do budżetu Powiatu Cieszyńskiego na 2023r. uprzejmie informujemy:

Ad.1)

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie wskazał wśród propozycji do planu budżetu na 2023 rok zabezpieczenie środków finansowych na opracowanie projektu technicznego zadania pn.: „Rozbudowa DP 2602 S na terenie Gmin Skoczów/Brenna na odcinku ok. 0,7 km od węzła z S-52 do rejonu Kościoła PW Św. Jana Sarkandra”.

Zakładany zakres dokumentacji projektowej obejmowałby m.in. wymianę warstw konstrukcyjnych drogi, budowę chodnika, zatok autobusowych i kanalizacji deszczowej.

Ostateczna decyzja, czy w/w zadanie będzie realizowane w przyszłym roku, zostanie podjęta przez Radę Powiatu Cieszyńskiego podczas uchwalania budżetu na rok 2023.

W temacie przeprowadzenia rozmów z właścicielem terenu przy sklepie Delikatesy Centrum w kwestii wydłużenia parkingu wraz z budową nowego wjazdu i wyjazdu informujemy, że działania takie nie leżą w gestii Zarządu Powiatu Cieszyńskiego. Wnioski i opinie w tej sprawie winny być kierowane do właściciela sklepu przez klientów sklepu lub przedstawicieli lokalnej społeczności tj. Radnych Gminnych lub Powiatowych.

Ad. 2)

W latach wcześniejszych przez PZDP w Cieszynie podejmowane były działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu poprzez zlecenie opracowania projektu zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu. Projektant, posiadający specjalistyczną wiedzę i duże doświadczenie w inżynierii ruchu, po wizji w terenie jednoznacznie stwierdził, iż przy obecnej geometrii skrzyżowania bez jego przebudowy, czyli przeprowadzenia zadania inwestycyjnego, poprzedzonego sporządzeniem dokumentacji technicznej nie jest w stanie zaproponować żadnego skutecznego rozwiązania, poprawiającego warunki ruchowe. Zarząd Powiatu Cieszyńskiego jest świadomy konieczności poprawy bezpieczeństwa na omawianym skrzyżowaniu, jednak ze względu na ograniczone środki finansowe przeznaczane na infrastrukturę drogową, dużą skalę potrzeb remontowo-inwestycyjnych na terenie zarówno Gminy Brenna jak i całego Powiatu Cieszyńskiego, a także chęć prowadzenia zrównoważonej polityki poprawy stanu infrastruktury drogowej na terenie całego powiatu, nie wskazał w/w zadania wśród propozycji do budżetu na 2023 rok.

Ad. 3)

Przedmiotowe skrzyżowanie zostało przebudowane na podstawie projektu budowlanego w 2010r. w ramach inwestycji pn. „Modernizacja głównego ciągu komunikacyjnego łączącego turystyczną gminę Brenna z drogą ekspresową S1 – I etap, część 2”, która była dofinansowana ze środków unijnych. Projekty zarówno zagospodarowania terenu, jak i organizacji ruchu zostały w ramach opracowywania dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania zaakceptowane przez wszystkie Strony procesu inwestycyjnego i uzyskały wymagane zezwolenia właściwych organów.

Zdaniem Zarządu Powiatu Cieszyńskiego przebudowa skrzyżowania na potrzeby wygenerowania zjazdu na stację paliw z kierunku Skoczowa, powinno nastąpić na koszt i staraniem obecnego właściciela stacji paliw.

Jednocześnie informujemy, iż w trakcie wielokrotnych patroli i objazdów przez służby utrzymaniowe PZDP kilkakrotnie zaobserwowano powstawanie na przedmiotowym skrzyżowaniu sytuacji niebezpiecznych, wynikających z niewłaściwego zachowania kierowców, które były wynikiem nie stosowania się do obowiązującej organizacji ruchu na skrzyżowaniu.

Podsumowując powyższe, w ocenie Zarządu Powiatu Cieszyńskiego, nie zachodzi potrzeba zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych 2602 S i 2603 S.

Ad. 4)

Sprawa utworzenia przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2602 S Skoczów – Brenna w rejonie skrzyżowania dróg gminnych ul. Śniegociny i ul. Kormany była wielokrotnie analizowana. Od strony ul. Śniegociny w rejonie obiektu mostowego nie ma możliwości poprowadzenia ruchu pieszego przez drogę powiatową z uwagi na istniejący obiekt mostowy z balustradami, na którym istnieje jednostronny chodnik.

Miejszem możliwym do wyznaczenia przejścia dla pieszych jest prosty odcinek drogi powiatowej pomiędzy zatokami autobusowymi. Z tej lokalizacji mogliby korzystać mieszkańcy ulic Śniegociny i Kormany ale również dzieci mieszkające przy ul. Śniegociny uczęszczające do szkoły. Wyznaczenie przejścia dla pieszych wymaga opracowania oraz uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych opracuje stosowny projekt, który po uzyskaniu zatwierdzenia zostanie wdrożony.

Ad. 5)

Zarząd Powiatu Cieszyńskiego na posiedzeniu w dniu 15.09.2022r., nie wytypował odcinków dróg do remontów, na terenie Gminy Brenna. Brak zadań remontowych na drogach powiatowych, polegających m.in. na: zabudowie dwóch warstw asfaltowych, odtworzeniu i umocnieniu poboczy, remoncie chodnika i kanalizacji deszczowej, wynika z ograniczonej puli środków finansowych planowanej do przeznaczenia na remonty w 2023r. oraz znacznych nakładach remontowych i inwestycyjnych w latach poprzednich.

Niemniej jednak w przypadku łagodnego przebiegu zimy i powstania oszczędności z zimowego utrzymania dróg, możliwe jest wykonanie w 2023r. remontu fragmentu drogi powiatowej 2602 S – ul. Wyzwolenia w Brennej.

Ponadto pragniemy zaznaczyć, że Zarząd Powiatu Cieszyńskiego rozumie sytuację finansową Gminy Brenna i mimo braku udzielania od 2021 roku wsparcia finansowego ze strony Gminy, co roku realizowane są zadania inwestycyjne lub remontowe – np. obecna przebudowa ul. Breńskiej w Górach Małych. W załączeniu przekazujemy tabelę z zestawień wykonanych zadań na drogach powiatowych na terenie Gminy Brenna w latach 2017-2021.

Z poważaniem

STAROSTA

Mieczysław Szczurek

**Zestawienie zrealizowanych robót remontowo - inwestycyjnych na drogach powiatowych
w latach 2017-2022r., wykraczających poza standardowe bieżące utrzymanie dróg**

GMINA BRENNA

Lp	Nazwa	Zakres	Gmina	Wartość całkowita	budżet Powiatu	budżet Gminy	budżet UE	inne
Rok 2017				2 859 440	1 427 278	371 486	0	1 060 676
1	Przebudowa drogi powiatowej 2602 S – ul. Zofii Kossak w Górkach Wielkich od mostu nad rzeką Brennicą do obrębu skrzyżowania z ul. Bielską i Zalesie	0,59	Brenna	2 233 970	926 902	246 392		1 060 676
2	Remont drogi powiatowej 2602 S Skoczów - Brenna (ul. Bukowa w Brennej)	0,52	Brenna	205 030	164 024	41 006		
3	Remont drogi powiatowej 2603 S Brenna – Leśnica (ul. Leśnica w Brennej)	1	Brenna	420 440	336 352	84 088		
Rok 2018				990 071	727 765	262 306	0	0
4	Remont nawierzchni drogi powiatowej 2601 S Górki – Nałęże (ul. Szpotawicka w Górkach Wielkich) na odcinku ok. 1km	1	Brenna	510 885	372 909	137 976	0	0
5	Remont nawierzchni drogi powiatowej 2600 S Grodziec – Górki (ul. Bielska w Górkach Wielkich) na odcinku ok. 1km	1	Brenna	479 186	354 856	124 330	0	0
Rok 2019				1 069 301	224 806	96 346	0	748 149
6	Remont nawierzchni drogi powiatowej 2602 S Skoczów – Brenna (ul. Górecka w Brennej wraz z remontem istniejącego chodnika na odc. ok. 1km)	1	Brenna	1 069 301	224 806	96 346	0	748 149
Rok 2020				605 134	183 077	89 234	0	332 823
7	Remont drogi powiatowej 2602 S Skoczów – Brenna (ul. Górecka w Brennej)	1	Brenna	605 134	183 077	89 234	0	332 823
Rok 2021				444 007	444 007	0	0	0
8	Remont dróg powiatowych w 2021r. z podziałem na etapy – Etap II: Część I: Remont drogi powiatowej 2602 S Skoczów – Brenna (ul. Górecka w Brennej i ul. Breńska w Górkach Małych) na odcinku ok. 0,7km	0,7	Brenna	444 007	444 007	0	0	0
Rok 2022				7 230 600	3 522 223	0	0	3 708 377
9	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2602S Brenna – Skoczów, ul. Breńska w Górkach Małych wraz z odcinkowym remontem na dowiązaniu	0,9	Brenna	7 230 600	3 522 223	0	0	3 708 377
Łącznie				13 198 554	6 529 157	819 372	0	5 850 025