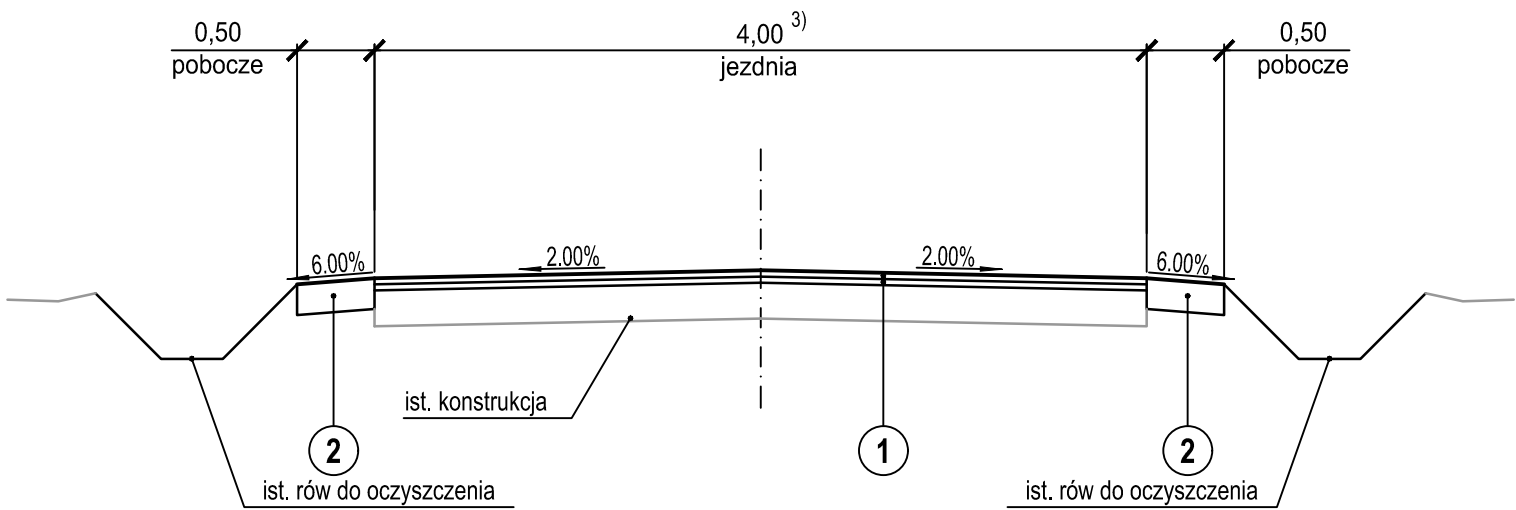


Przekrój typowy
od km 0+000 do km 0+028



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - RAZEM

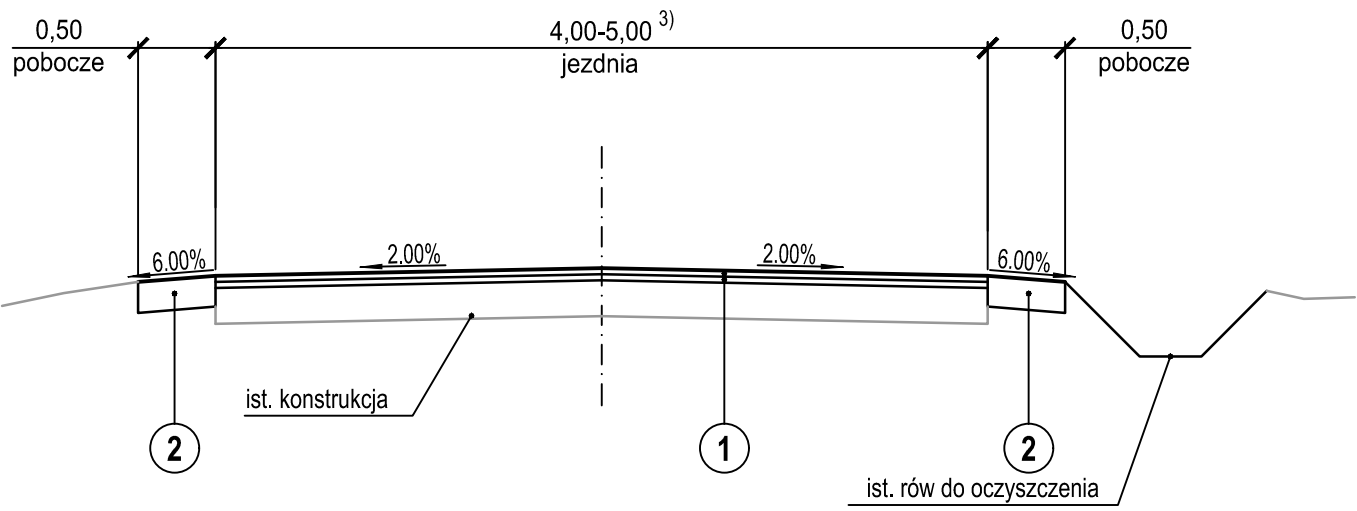
2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utwardzenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
układane w dwóch warstwach
20 cm - RAZEM

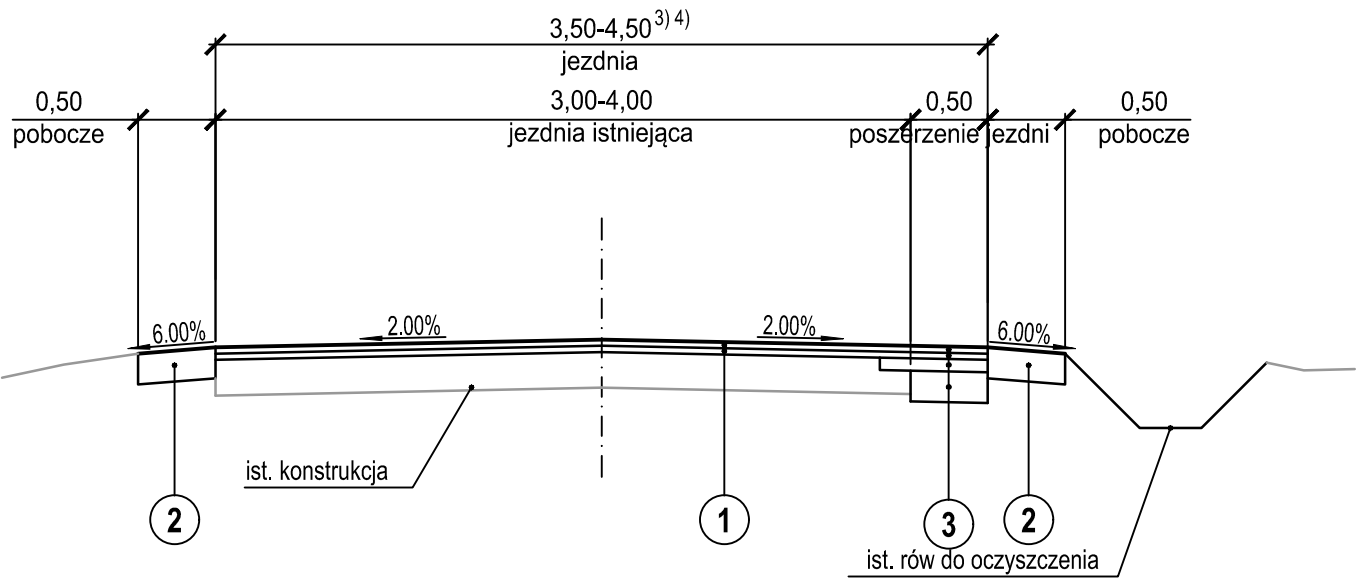
3 Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - górna warstwa podbudowy zasadniczej - AC 16 P
20 cm - dolna warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana 0/31,5 C 90/3
36 cm - RAZEM

Przekrój typowy
od km 0+028 do km 0+060



Przekrój typowy
od km 0+060 do km 0+490



UWAGA:
1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
2) Na zjazdach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik "na płask"
3) Na włączeniach do stanu istniejącego należy zastosować szerokości zgodnej ze stanem istniejącym wg planu sytuacyjnego
4) Na łukach poziomych należy zastosować poszerzenie o szerokości wskazanej na planie sytuacyjnym

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973		
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 2628 S ZEBRZYDOWICE – KOŃCZYCE MAŁE (UL. GRANICZNA W KOŃCZYCACH MAŁYCH) – na odcinku ok. 0,5 km		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn	
Temat rysunku:	Przekroje typowe	
Projektował:	inż. Jakub Kiwic UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07 specjalność drogowa	Podpis: <i>Kiwic</i>
Data:	07.2022	Skala: 1:50 Nr rysunku: 2