

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

dla usługi polegającej na

**KOMPLEKSOWYM ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG POWIATOWYCH
ORAZ CIĄGÓW PIESZYCH
PRZY DROGACH POWIATOWYCH ZARZĄDZANYCH
PRZEZ POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNI
NA TERENIE POWIATU CIESZYŃSKIEGO,
W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023**

z podziałem na zadania:

- **Zadanie 1 – Gminy: Chybie, Dębowiec, Goleszów, Hażlach, Strumień, Zebrzydowice,**
- **Zadanie 2 – Gmina Istebna,**
- **Zadanie 3 – Gmina i Miasto Skoczów,**
- **Zadanie 4 – Gmina Brenna.**

1. Cel i zastosowanie

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (dalej zwane SST) stanowią wymagania technologiczne, organizacyjne i rozliczeniowe usługi kompleksowej przy zimowym utrzymaniu dróg, takich jak:

- usuwania śliskości zimowej przez posypywanie materiałami uszorstniającymi i rozmrażającymi (solą, mieszankami soli i piasku, piaskiem) na jezdni, chodnikach i obiektach towarzyszących;
 - odśnieżania jezdni, chodników, obiektów mostowych, obiektów towarzyszących, przystanków komunikacji zbiorowej, zatok postojowych, zgodnie ze Standardami Zimowego Utrzymania Dróg stanowiącymi załącznik do Szczegółowych Specyfikacji Technicznych,
 - oczyszczania z zalegającego śniegu kratek ściekowych oraz nawierzchni jezdni w rejonie tych kratek, celem zapewnienia właściwego odwodnienia nawierzchni,
 - dostawy materiałów uszorstniających (piasku),
- mających na celu utrzymanie przejezdności dróg w dostosowaniu do posiadanych przez Zarząd Dróg środków finansowych oraz wymagań technicznych, zawartych w standardach zimowego utrzymania dróg oraz ciągów pieszych na terenie Powiatu Cieszyńskiego, wyszczególnionych w poszczególnych zadaniach, w sezonie zimowym 2021/2022– stanowiących załącznik nr 1 do niniejszych SST.

2. Przedmiot wymagań SST

Przedmiotem jest zespół zabiegów utrzymaniowych (odśnieżanie, posypywanie materiałami uszorstniającymi i rozmrażającymi) mających na celu likwidację skutków zimy na jezdniach, ciągach pieszych wraz ze schodami oraz obiektach towarzyszących, takich jak np. zatoki autobusowe czy publiczne zatoki postojowe, zgodnie z załączonym wykazem dróg na poszczególne zadania:

- Zadanie 1 – Gminy: Chybie, Dębowiec, Goleszów, Hażlach, Strumień, Zebrzydowice
 - łączna długość dróg – 167,50 km
 - łączna długość ciągów pieszych – 15,00 km
- Zadanie 2 – Gmina Istebna
 - łączna długość dróg – 6,06 km
 - łączna długość ciągów pieszych – 6,39 km
- Zadanie 3 – Gmina i Miasto Skoczów
 - łączna długość dróg – 35,80 km
 - łączna długość ciągów pieszych – 0,88 km
- Zadanie 4 – Gmina Brenna
 - łączna długość dróg – 28,20 km
 - łączna długość ciągów pieszych – 11,60 km.

Powyższe zabiegi winny być wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego (pługi, piaskarki, ładowarki i inny sprzęt ogólnobudowlany dostosowany do specyfiki usługi związanej z zimowym utrzymaniem dróg) montowanego na samochodach i ewentualnie ciężkich ciągnikach rolniczych z wyjątkiem chodników, które winny być odśnieżane sprzętem typu lekkiego, dostosowanym do typowych konstrukcji tych elementów dróg. Ponadto Zamawiający przewiduje również odśnieżanie i posypywanie chodników materiałami uszorstniającymi sposobem ręcznym, przy użyciu łopat oraz ręczne oczyszczanie z zalegającego śniegu kratek ściekowych i innych urządzeń odwadniających znajdujących się w obrysie korpusu drogowego i nawierzchni jezdni w rejonie kratek i urządzeń.

Drogi winny być utrzymywane w przejezdności, bez zakłóceń w ruchu wg obowiązujących standardów zimowego utrzymania całodobowo, 7 dni w tygodniu, w tym w dni świąteczne. Kratki ściekowe i urządzenia odprowadzające wody opadowe powinny zapewniać skuteczne odprowadzanie wód z powierzchni jezdni. Sprzęt do załadunku, odśnieżania i posypywania dróg powinien być utrzymywany w sezonie zimowym w pełnej gotowości do pracy.

2.1 Ochrona środowiska w czasie wykonywania usługi

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Należy dążyć do optymalnego, możliwie najmniejszego użycia soli przy zwalczaniu śliskości zimowej, wobec czego należy przestrzegać:

- a) ilości jednorazowego rozsypania mieszanki soli/piasku na jednostkę powierzchni – m², w wysokości gwarantującej efektywne i ekonomiczne zwalczanie śliskości drogowej,
- b) szerokości rozrzutu - jeden pas ruchu,
- c) nie stosować soli do topienia śniegu jako samoistnego sposobu odśnieżania.

2.2 Ochrona własności prywatnej i publicznej

Wykonawca zobowiązany jest do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z prowadzeniem usługi, zaniedbaniem, brakiem działań lub ich wykonaniem niezgodnie z SST i umową, nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej bądź publicznej, wówczas Wykonawca na swój koszt naprawi wyrządzone szkody.

3. Wymagania techniczne dla materiałów uszorstniających i rozmrażających

Materiały uszorstniające będą dostarczane przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza następujące materiały służące do uszorstnienia: piasek o granulacji ziaren 0 – 2 mm. Materiały uszorstniające dostarczane i używane przez Wykonawcę muszą posiadać odpowiednie dokumenty dopuszczające do stosowania w drogownictwie.

Koszty materiałów uszorstniających (piasek) używanych do zimowego utrzymania dróg i ciągów pieszych należy uwzględnić w ofercie przetargowej.

Materiały rozmrażające (sól) dostarczane będą przez Zamawiającego. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie na własny koszt dostarczy materiały rozmrażające na wskazane przez Wykonawcę place składowe. Dostawy soli będą uzgadniane indywidualnie z Wykonawcą każdego poszczególnego zadania.

Place składowe

Place składowe powinny być usytuowane w lokalizacji pozwalającej maksymalnie zoptymalizować długości tras dojazdu sprzętu do miejsca czynnej akcji oraz czynności logistyczne związane z załadunkiem i transportem materiałów do ZUD. Zorganizowanie i utrzymanie placów składowych materiałów potrzebnych do zimowego utrzymania dróg zapewni Wykonawca.

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt zapewni odpowiednią ilość materiałów uszorstniających, potrzebnych do utrzymania dróg i ciągów pieszych, zgodnie z założonymi standardami. O każdej dostawie materiałów uszorstniających Wykonawca będzie informował Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do dokumentów Wykonawcy potwierdzających zakup materiałów uszorstniających (np. dokumenty WZ, faktury zakupu, itp.).

Wykonawca będzie w ścisłym kontakcie z Zamawiającym, w celu zapewnienia dostaw przez Zamawiającego odpowiedniej ilości soli, potrzebnej do zapewnienia ciągłości AZ.

W przypadku okresów świątecznych (okresów o skumulowanej ilości dni wolnych od pracy) Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia odpowiedniej ilości niezbędnych środków rozmrażających i uszorstniających, gwarantujących odpowiednie utrzymanie dróg powiatowych w tych okresach.

4. Wymagania techniczne dla sprzętu i jego nośników

Sprzęt do zimowego utrzymania dróg w całości zapewnia Wykonawca.

Minimalna wymagana ilość sprzętu:

ZADANIE 1:

- **DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:**
 1. samochód z piaskarką i pługiem ogumionym – 9 szt.
- **DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA CHODNIKÓW:**
 1. ciągnik typu lekkiego z pługiem ogumionym i rozrzutnikiem do utrzymania chodników – 3 szt.
- **DODATKOWO:**
 1. ładowarka do załadunku materiałów sypkich – po 1 szt. na każdym składowisku.

ZADANIE 2:

- **DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:**
 1. samochód z piaskarką i pługiem ogumionym – 1 szt.
- **DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA CHODNIKÓW:**

1. ciągnik typu lekkiego z pługiem ogumionym i rozrzutnikiem do utrzymania chodników – 2szt.
2. pług wirnikowy na podwoziu typu UNIMOG – 1 szt.
- **DODATKOWO:**
 1. ładowarka do załadunku materiałów sypkich – 1 szt.

ZADANIE 3:

- **DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:**
 1. samochód z piaskarką i pługiem ogumionym – 3 szt.
- **DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA CHODNIKÓW:**
 1. ciągnik typu lekkiego z pługiem ogumionym i rozrzutnikiem do utrzymania chodników– 2 szt.
- **DODATKOWO:**
 1. ładowarka do załadunku materiałów sypkich – 1 szt.

ZADANIE 4:

- **DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:**
 1. samochód z piaskarką i pługiem ogumionym – 3 szt.
- **DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA CHODNIKÓW:**
 1. ciągnik typu lekkiego z pługiem ogumionym i rozrzutnikiem do utrzymania chodników– 2 szt.
 2. samojezdna dmuchawa do odśnieżania chodników (szer. 50 – 70 cm) – 1 szt.
- **DODATKOWO:**
 1. ładowarka do załadunku materiałów sypkich – 1 szt.

Pojazdy uczestniczące w pracach na drodze winny być wyposażone w lampy sygnalizacyjne koloru pomarańczowego.

Należy stosować pługi z lemieszami gumowymi. W uzasadnionych przypadkach, za zgodą Zamawiającego dopuszcza się stosowanie pługów z lemieszami stalowymi.

Prędkość robocza pługów i piaskarek powinna wynosić 15-40 km/godz.

Zamawiający zwraca uwagę, iż w trakcie prowadzenia usługi zimowego utrzymania dróg należy ją prowadzić w taki sposób, aby nie doszło do uszkodzenia elementów brd znajdujących się w pasie drogowym, stanowiących elementy wyposażenia technicznego drogi, takie jak „kocie oczka”, balustrady, słupki U-1a, tablice i słupki oznakowania pionowego, barieroporęcze, bariery energochłonne itd.

Chodniki należy odśnieżać sprzętem typu lekkiego, samojezdnymi dmuchawami do odśnieżania lub ręcznie.

Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli gotowości wymaganego sprzętu Wykonawcy przed rozpoczęciem „Akcji Zima” oraz bieżących kontroli stanu technicznego sprzętów wykorzystywanych do realizacji usługi w czasie trwania akcji. O planowanym terminie kontroli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę z wyprzedzeniem min. 7 dniowym.

Zamawiający zastrzega sobie prawo montażu nadajników systemu GPS wraz z czujnikami posypywania, płużenia itp. w celu kontroli wykonywanych zadań, a Wykonawca w tym celu zobowiązuje się nieodpłatnie udostępnić swój sprzęt.

Rozliczenia rzeczywistych godzin pracy sprzętu będą dokonywane przy wykorzystaniu nadajników GPS wraz z czujnikami posypywania, itp. (zwanymi dalej „urządzeniami monitorującymi”), monitorujących pracę sprzętu, które zostaną zainstalowane na koszt Zamawiającego we wskazanych, zgodnie z *Wykazem pojazdów używanych do zimowego utrzymania dróg*, pojazdach Wykonawcy, na wzorze dokumentu przedstawionym przez Zamawiającego – szczegółowe regulacje w tym zakresie określa umowa.

2. Zasady organizacji zimowego utrzymania dróg

5.1. Kierowanie i nadzór nad prowadzeniem usługi przy Zimowym Utrzymaniu Dróg

Całością usługi ZUD na obszarze działania Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie kieruje i odpowiedzialność za zgodne z przyznanym limitem finansowym prowadzenie usługi ponosi upoważniony przedstawiciel Zamawiającego, który podejmuje decyzje o uruchomieniu bądź wstrzymaniu prowadzenia usługi przy ZUD przez Wykonawcę.

Rozpoczęcie i zakończenie utrzymania zimowego będzie uzależnione od warunków atmosferycznych i decyzji upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego i uzgodnione z Wykonawcą. Zamawiający może polecić ograniczenie lub zwiększenie zatrudnionego sprzętu w zależności od potrzeb.

Zamawiający w razie stwierdzenia wykonania usługi niezgodnie ze standardami, SST bądź zaleceniami upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, może odmówić zapłaty za wykonanie usługi w całości lub w części.

Zakres i technologia prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg i ciągów pieszych wraz ze schodami wynikają z przyjętego standardu ZUD na danym odcinku. Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisany jest stan utrzymania jezdni i nawierzchni ciągów pieszych wraz ze schodami oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach po ustaniu opadów śniegu i występowania śliskości zimowej jak również czas występowania tych odstępstw.

Zimowe utrzymanie dróg prowadzone będzie z sześciu punktów ZUD (dla zadania 1 – 3 punkty, dla zadania 2, 3 i 4 – po 1 punkcie) usytuowanych w rejonie składowisk materiałów służących do zimowego utrzymania dróg, wskazanych przez Wykonawcę.

W szczególnych przypadkach na polecenie upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego na dany obszar ZUD podległy danemu koordynatorowi, Wykonawca wprowadzi sprzęt i obsługę z innego obszaru z dyspozycji innego koordynatora, aby zapewnić zachowanie standardów ZUD stanowiących załącznik nr 1 do SST.

Śnieg zalegający na jezdni winien być spychany na krawędź jezdni i ciągu pieszego oraz w rejonie zatok autobusowych poza jej obszar, celem zapewnienia właściwego odwodnienia nawierzchni.

Wykonawca zobowiązany jest do oczyszczania z zalegającego śniegu kratek ściekowych i innych urządzeń odwadniających w obrysie korony drogi i nawierzchni jezdni w rejonie tych kratek i urządzeń, celem zapewnienia właściwego odwodnienia nawierzchni.

Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na tory kolejowe, inne drogi itp., prędkość odśnieżania powinna być w takim rejonie obniżona.

5.1.1. Wykonawca zapewni zorganizowanie punktów ZUD wraz ze składowiskami w obszarach wskazanych na załączniku graficznym (zał. do Wykazu Dróg Powiatowych do ZUD).

Wykonawca zapewnia składowiska materiałów do Zimowego Utrzymania Dróg dla:

- zadania 1: na terenie Gminy Strumień lub Gminy Chybie oraz na terenie Gminy Goleiszów,
- zadania 2: na terenie gminy Istebna,
- zadania 3: na terenie gminy Skoczów,
- zadania 4: na terenie gminy Brenna.

Za wynajem składowisk Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie (koszty te muszą być wliczone w koszty pośrednie cen jednostkowych usług).

PZDP deklaruje odpłatne udostępnienie składowiska materiałów przy swojej siedzibie - ul. Kościelna 16 w Cieszynie.

Ze składowiska PZDP Wykonawca będzie utrzymywał drogi w gminach Hażlach, Dębowiec, Zebrzydowice.

5.1.2. Organizacja usług prowadzonych kompleksowo przez Wykonawców jest realizowana przez ich służby z punktów dyspozycyjnych wyszczególnionych w wykazie dostarczonym przez Wykonawców, obsługujących poszczególne obszary ZUD dla poszczególnych zadań.

Generalny Wykonawca może powierzyć wykonywanie usługi podwykonawcom na zasadach zgodnych z warunkami umowy.

Generalny Wykonawca / Wykonawcy poszczególnych zadań zobowiązani są:

- a) w każdym punkcie do prowadzenia akcji zimowej, poprzez pełnienie dyżurów koordynatora AZ, który dysponuje sprzętem, patroluje drogi, ciągi pieszce wraz ze schodami, informuje Zamawiającego o ewentualnych problemach w prowadzeniu akcji (takich jak np. tzw. „naboje lodowe”) i prowadzi dokumentację AZ,
- b) koordynator musi być wyposażony w telefon, który zapewnia łączność zarówno z jednostkami pracującymi w terenie, a także z upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego,
- c) koordynator musi prowadzić na bieżąco rejestr pracy sprzętu i zużycia materiałów (wzór dostarczony przez PZDP Cieszyn) oraz książki dyżuru (wzór dostarczony przez PZDP Cieszyn), gdzie odnotowywane są wszelkie interwencje oraz stan dróg utrzymywanych, jak również opisuje się bieżącą sytuację pogodową. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonywania bieżącej kontroli gromadzenia dokumentów wyszczególnionych powyżej.
- d) składać meldunek codziennie w godz. od 7.00 do 9.00 o aktualnym stanie dróg, warunkach atmosferycznych, zaistniałych w czasie poprzedniej doby oraz raport ilościowo-kosztowy zatrudnienia sprzętu i zużycia materiałów za poprzednią dobę w Zespole Utrzymania Dróg w Cieszynie (wzór dostarczony przez PZDP),
- e) prowadzić i koordynować usługi w uzgodnieniu z upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego, w ramach zawartej umowy, określającej zakres usługi i przejętej odpowiedzialności za stan drogi i ciągów pieszych wraz ze schodami.
- f) do informowania z wyprzedzeniem, o potrzebie dostarczenia materiałów rozmrażających.

Ponadto bezpodstawnie wykonywana usługa (brak potrzeby wyjazdu sprzętu na drogi) będzie traktowane przez Zamawiającego jak źle wykonana usługa. Zamawiający może wówczas odmówić zapłaty za niewłaściwie wykonaną usługę.

Bezpodstawne lub nieoszczędne stosowanie materiałów będzie traktowane przez Zamawiającego jak źle wykonana usługa. Zamawiający może odmówić zapłaty za niewłaściwie wykonaną usługę i potrącić koszty materiału, który został wykorzystany w nieprawidłowy sposób z kwoty faktury za wykonane usługi.

5.2. Wykonawca zawiera z PZDP umowę z uwzględnieniem ofertowych godzinowych stawek czynnej pracy sprzętu oraz jednostkowej wartości dostarczanych i zużytych materiałów uszorstniających.

5.3. Rozliczenie rzeczowe i finansowe usługi w zakresie ZUD.

5.3.1. Rozliczanie przez Wykonawców prowadzących kompleksowe usługi przy ZUD jest prowadzone przy zastosowaniu zatwierdzonych ilości godzin pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów uszorstniających do zwalczania śliskości zimowej oraz ofertowych cen jednostkowych.

Rozliczenie następuje maksymalnie dwukrotnie w ciągu miesiąca na podstawie raportów dobowych przyjmowanych codziennie przez Zespół Utrzymania Dróg PZDP w Cieszynie, drogą e-mail oraz zestawienia zbiorczego tych raportów za dany okres rozliczeniowy, potwierdzonego przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

Podane ceny jednostkowe pracy sprzętu muszą obejmować wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia, takie jak:

- robociznę wszystkich zatrudnionych przy realizacji umowy osób,
- nadzór,
- pracę sprzętu wraz z kosztami paliwa,
- dodatkowe prace wykonywane ręcznie m.in. oczyszczenie z zalegającego śniegu kratek ściekowych oraz nawierzchni jedni w rejonie kratek ściekowych, opisanych w SST,
- zorganizowania i utrzymania placu magazynowego,
- przygotowanie i załadunek mieszanki lub innych materiałów uszorstniających / rozmrażających na środki transportowe,
- całodobowy dyżur w punktach ZUD,
- patrolowanie kontrolne dróg, ciągów pieszych wraz ze schodami,
- składanie i przygotowywanie bieżących raportów, zestawień, itp.
- wszelkie niezbędne koszty związane z zapewnieniem prawidłowej realizacji zadania,
- koszty związane z dostawą, rozładunkiem, magazynowaniem dostarczanego materiału uszorstniającego

- koszty związane z ubezpieczeniem,
- obowiązujące wszystkie podatki (w tym VAT).

5.3.2. Nie przewiduje się odrębnej odpłatności za tzw. dyspozycyjność bądź gotowość.

3. Sposób rozliczenia usługi i dostawy materiału uszorstniającego (piasek) przy ZUD.

Zamawiający dopuszcza fakturowanie nie częściej niż dwa razy w miesiącu (co dwa tygodnie). Zamawiający może wydłużyć okres rozliczeniowy do jednego miesiąca pisemnym poleceniem.

Faktury wraz z protokołami odbioru i dokumentami potwierdzającymi zakup i faktyczne zużycie piasku (w danym okresie rozliczeniowym podlegającym fakturowaniu), sprawdzonymi i zatwierdzonymi przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, należy dostarczyć do siedziby Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie przy ul. Bobreckiej 29.

Okres rozliczeniowy ulega automatycznie wydłużeniu w wypadku braku zatwierdzenia protokołu odbioru przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego do czasu usunięcia nieprawidłowości i zatwierdzenia protokołu odbioru.

Należności za wykonane usługi płatne będą po 30 dniach od złożenia poprawnie wystawionej faktury na dzienniku podawczym PZDP w Cieszynie przy ul. Bobreckiej 29, wystawionej na podstawie zatwierzonego protokołu odbioru usługi.

Ostatnia faktura w bieżącym roku rozliczeniowym winna zostać wystawiona i dostarczona do PZDP najpóźniej do 16 grudnia 2022 r. Zmiana tego terminu wymaga pisemnej zgody Zamawiającego. Koniec okresu rozliczeniowego następującego po okresie rozliczeniowym objętym ostatnią w danym roku budżetowym fakturą ustala się na następny rok budżetowy.

4. Standardy zimowego utrzymania dróg:

**STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
I CIĄGÓW PIESZYCH WRAZ ZE SCHODAMI
PRZY DROGACH POWIATOWYCH
NA TERENIE POWIATU CIESZYŃSKIEGO,
w sezonie zimowym 2022/2023**

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	I	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zaspasy - nigdy	- gołoledź- 2 godz. - szron - 2 godz. - szadź - 2 godz. - pośniegowa- 4 godz. - lodowica- 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa- 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o nachyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony- występuje - zaspasy, języki śniegowe: lokalnie - 6 godz. utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź- 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa- 6 godz. - lodowica- 5 godz.
4	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa- 10 godz.

		decydujących o możliwości ruchu	- zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	- lodowica- 8 godz.
5	V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoleń- 8 godz. - pośniewowa- 10 godz.
6	VI	Jezdnia zaśniewiona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu- 2 godz.

UWAGA:

Drogi powiatowe wyszczególnione w Wykazie dróg, będą utrzymywane w standardzie III, IV, V i VI.

Załącznik:

Mapa z zaznaczeniem dróg do zimowego utrzymania z podziałem na poszczególne zadania.