

# **P R O J E K T**

## **ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT**

**ZADANIE: ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO  
MOSTU NA POTOKU DZIEHCINKA W RAMACH  
ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2672S  
– UL. DZIEHCINKA W WIŚLE**

**INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNIE  
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn**

**PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Piotr Szostek**

**BIELSKO-BIAŁA, PAŹDZIERNIK 2021**

# SPIS TREŚCI

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1.</b>	<b>DANE OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1	TEMAT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.3	ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
<b>2.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.2.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	4

## B. OPINIE UZGODNIENIA

## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 01	ORIENTACJA
RYS. NR 02	STAN ISTNIEJĄCY
RYS. NR 03	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

## 1. DANE OGÓLNE.

### 1.1 TEMAT I CEL OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót opracowany w ramach zadania: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na potoku Dziehcinka w ramach rozbudowy drogi powiatowej 2672S - ul. Dziehcinka w Wiśle”.

Celem opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu umożliwiającej przeprowadzenie robót przy zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Podkłady mapowe w skali 1:500
- Inwentaryzacja wykonana w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021r.,poz. 450)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r.,Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2018r. ,poz.2068 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r, poz. 124)

### 1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem odcinek drogi powiatowej 2672S - ul. Dziehcinka w Wiśle.

## **2. OPIS TECHNICZNY.**

### **2.1. STAN ISTNIEJĄCY.**

Droga powiatowa 2672S położona jest w miejscowości Wisła. Prowadzi ruch od skrzyżowania ulic: 1 Maja (droga wojewódzka nr 941, Wyzwolenia (droga wojewódzka nr 942) w kierunku osiedla Jurzyków. Na analizowanym odcinku ul. Dziehcinka posiada jezdnię zmiennej szerokości 5-6,5m. Z uwagi na zły stan techniczny obiektu mostowego znajdującego się na rozpatrywanym odcinku drogi, jezdni jest zawężona przy pomocy urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W rejonie obiektu mostowego prędkość ograniczona jest do 20 km/h. Na obiekcie obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 24t.

W sąsiedztwie drogi znajdują się tereny zalesione. Jadąc ul. Dziehcinka od strony Centrum Wisły nie ma odwołania obszaru zabudowanego, w związku z powyższym przyjęto, że na analizowanym odcinku obowiązuje obszar zabudowany.

*Lokalizację analizowanego odcinka drogi przedstawiono na rysunku nr 01 „Orientacja”. Istniejące oznakowanie zostało naniesione na rysunku nr 02 „Stan istniejący”.*

### **2.2. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.**

Na czas rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu na potoku Dziehcinka wyłączony zostanie z ruchu odcinek drogi powiatowej 2672S. Wykonana zostanie tymczasowa droga objazdowa z płyt betonowych oraz tymczasowy most przez potok Dziehcinka.

Na drodze objazdowej ruch będzie odbywał się wahadłowo i sterowany będzie sygnalizacją świetlną.

Wzdłuż tymczasowej drogi wydzielony zostanie ciąg pieszy szerokości 1,25m. Piesi od ruchu kołowego odgródzeni zostaną zaporami drogowymi U-20c.

Miejsce robót wygrodzić tablicami U-21a/b oraz zaporami drogowymi U-20a/b. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni zastosować zapory U-20a, do wygrodzeń poprzecznych U-20b od strony ruchu pieszego zapory drogowe U-20c.

W celu ostrzeżenia kierowców o prowadzonych pracach zastosowano znaki A-14 „roboty na drodze”, przy zawężonym przekroju jezdni ustawić znaki A-12b/c „zawężenie jezdni”. Zastosowano również znaki A-29 ostrzegające o sygnalizacji świetlnej oraz A-30 z tabliczkami T-18 ostrzegające o zmianie przebiegu drogi. Znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50-100 m przed miejscem robót.

Na odcinku robót ograniczono prędkość do 30km/h oraz wprowadzono zakaz wyprzedzania.

Projektowaną organizację ruchu na czas robót przedstawiono na rysunku nr 03.

**Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: sierpień 2022r. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu styczeń 2023.**

Obliczenia czasów międzyzielonych dla sygnalizacji wahadłowej.

**Program nr 1**

między liniami warunkowego zatrzymania 70 m

Strumienie kolizyjne		Światło żółte	Ewakuacja				Dojazd			Czas międzyziel.	
			Droga	Prędkość	Długość pojazdu	Czas	Droga	Prędkość	Czas	Obliczony	Przyjęty
ewakuacji	dojazdu	Ż[s]	Se[m]	Ve[m/s]	lp[m]	te	Sd[m]	Vd[m/s]	td[s]	tm[s]	tn[s]
K1	K2	3	70,0	8,3	10	9,6				12,6	13
K2	K1	3	70,0	8,3	10	9,6				12,6	13

#### UWAGI DODATKOWE:

- Zastosowane znaki oraz ich sposób zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz winny być zgodne z obowiązującym Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Przy ustawianiu znaków pionowych należy zachować skrajnię pionową oraz poziomą.
- Projektowane znaki ustawić od istniejących w odległości nie mniejszej niż: 50 m – na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90km/h, 20 m – na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h i 10 m – na pozostałych drogach.
- Należy zapewnić podczas prowadzenia robót bezpieczny dojazd oraz dojście do zlokalizowanych przy drodze posesji. W przypadku chwilowego braku dojazdu do posesji powyższe uzgodnić odpowiednio wcześniej z właścicielami.
- W przypadku przejścia pieszych przez wykop ułożyć dla nich kładkę U-28
- Należy zastosować do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2.
- W przypadku zaistnienia takiej potrzeby umożliwić dojazd do wszystkich posesji pojazdom uprzywilejowanym

- Prowadzenie robót na drogach wewnętrznych i terenach poza drogami publicznymi zgłosić (uzgodnić terminy) z właścicielami terenów.
- Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP dla prowadzonych robót.

### **Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w związku robotami prowadzonymi w pasie drogowym.**

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności prowadzenia prac w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2672S.

Zagrożenia oraz utrudnienia występujące w związku z prowadzeniem robót w pasie drogowym: potrącenie pracowników prowadzących prace w pasie drogowym, potrącenie osoby kierującej ruchem, kolizja z pojazdem budowy, najechanie na tył pojazdu oczekującego przed zawężonym odcinkiem drogi, zablokowanie zawężonego odcinka drogi poprzez unieruchomienie pojazdu (np. awaria pojazdu), powstawanie kolejek samochodów przed miejscem robót, mniejsza przepustowość odcinka drogi, nieprzestrzeganie komend wydawanych przez osoby kierującej ruchem (wjazd pojazdów na zawężony odcinek drogi z obu stron), potrącenie pieszego przez pojazdy budowy.

W celu zminimalizowania zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót. Miejsce robót należy wygrodzić. Pracownicy Wykonawcy wytypowani do sterowania ruchem winni posiadać wymagane uprawnienia do sterowania ruchem drogowym. Zaleca się przeszkolenie wszystkich pracowników i uczulenie ich na fakt, że prowadzenie robót przy bieżącym ruchu jest ciągłym zagrożeniem dla nich jak i dla innych użytkowników ruchu korzystających z drogi powiatowej. Pracownicy muszą zachowywać czujność na przejeżdżające samochody i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

<b>B</b>	<b>OPINIE UZGODNIENIE</b>
----------	---------------------------

<b>C</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>
----------	------------------------

Lp.	Tytuł	Numer
1.	ORIENTACJA	01
2.	STAN ISTNIEJĄCY	02
3.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT	03