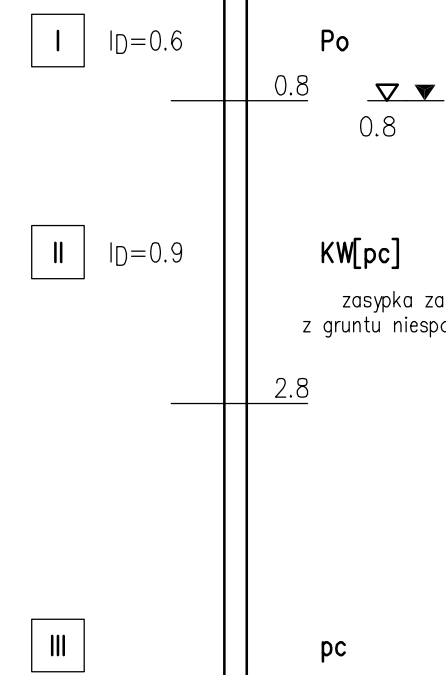
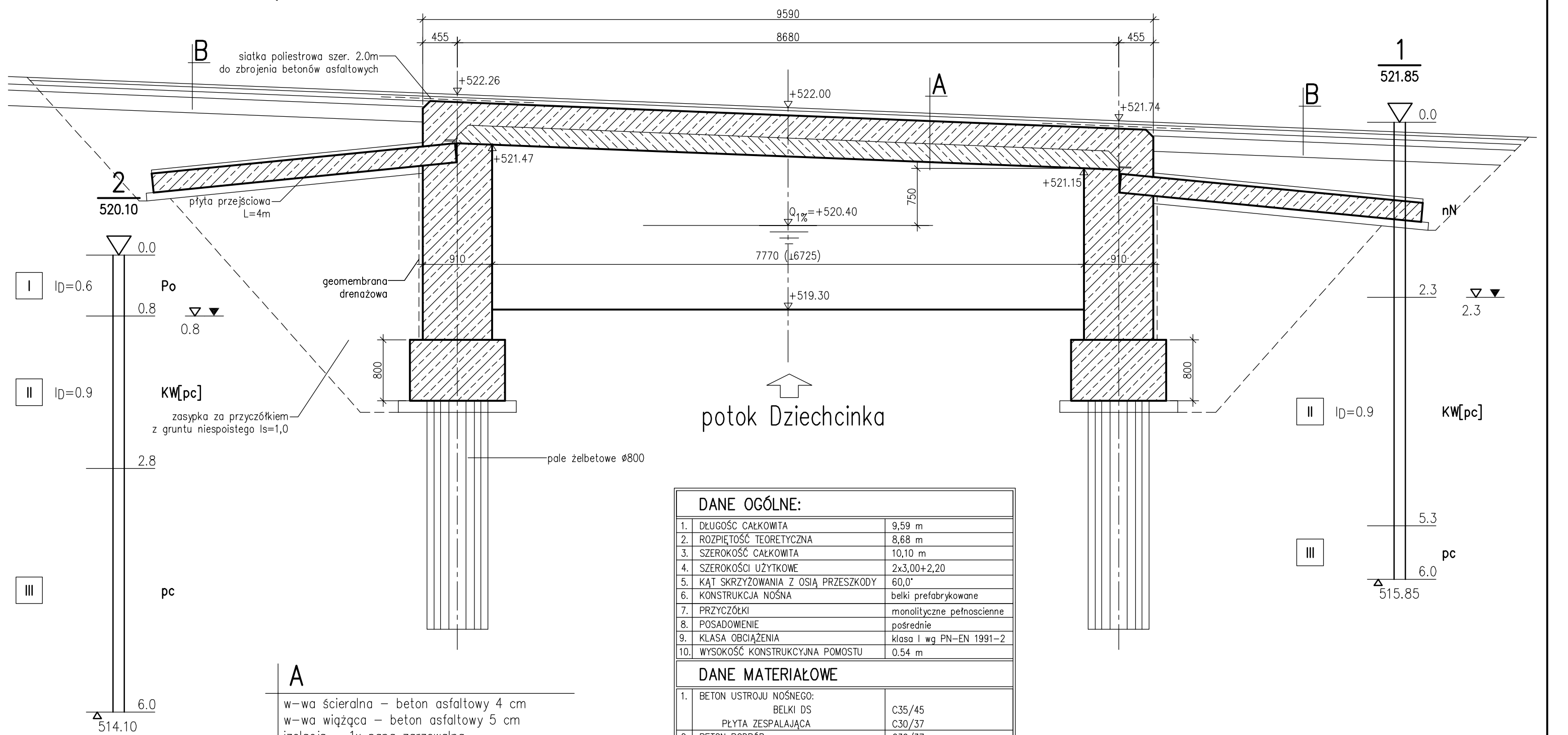


# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:50

WISŁA DZIEHCINKA

WISŁA CENTRUM



A

w-wa ścieralna – beton asfaltowy 4 cm  
w-wa wiążąca – beton asfaltowy 5 cm  
izolacja – 1x papa zgrzewalna  
płyta żelbetowa C30/37 – min. 24 cm  
belki DS 9 – 24 cm

B

w-wa ścieralna – beton asfaltowy 4 cm  
w-wa wiążąca – beton asfaltowy 6 cm  
podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy 8 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. min. 20 cm  
0/31,5 – gr. 20 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  
0/63 – gr. 30 cm

DANE OGÓLNE:		
1.	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	9,59 m
2.	ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA	8,68 m
3.	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	10,10 m
4.	SZEROKOŚCI UŻYTKOWE	2x3,00+2,20
5.	KĄT SKRZYŻOWANIA Z OŚIĄ PRZESZKODY	60,0°
6.	KONSTRUKCJA NOŚNA	belki prefabrykowane
7.	PRZYCZÓŁKI	monolityczne pełnoscienne
8.	POSADOWIENIE	pośrednie
9.	KLASA OBCIĄŻENIA	klasa I wg PN-EN 1991-2
10.	WYSOKOŚĆ KONSTRUKCYJNA POMOSTU	0,54 m
DANE MATERIAŁOWE		
1.	BETON USTROJU NOŚNEGO:	
	BELKI DS	C35/45
	PŁYTA ZESPALAJĄCA	C30/37
2.	BETON PODPÓR:	C30/37
3.	STAŁ ZBROJENIOWA MIĘKKA:	B500SP

MK

MOST KOMPLEKS

Rafał Pił

43-460 Wisła  
ul. Towarowa 31

tel.: +48 504 674 695

www.mostkompleks.pl

e-mail: mk@mostkompleks.pl

INWESTOR:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
ul. BOBRECKA 29, 43-300 CIESZYN

NAZWA OPRACOWANIA:

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU  
NA POTOKU DZIEHCINKA W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2672S  
- UL. DZIEHCINKA W WISŁE

STADIUM:

PB/PW

TYTUŁ RYSUNKU:

RYSUNKI OGÓLNE  
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

DATA:

LISTOPAD  
2021

FUNKCJA:

IMIE I NAZWISKO:

UPRAWNIENIA/SPECJALNOŚĆ:

PODPIS:

SKALA:

1:50

PROJEKTANT:

mgr inż. Rafał Pił

SLK/1109/PWOM/05 mostowa bez ogr.

NR RYS.

OG.4

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Tomasz Bąbski

SLK/4459/PWOM/12 mostowa bez ogr.