

DECYZJA Nr 1

O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ.

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 12 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 1363) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30-11-2021 roku, złożonego przez Inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, 43-400 Cieszyn, ul. Bobrecka 29,

reprezentowany przez

Pełnomocnika Pana Rafała PIK, 43-460 Wisła, ul. Towarowa 31,;

- I. Zezwalam na realizację inwestycji drogowej: pod nazwą: „*Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na potoku Dziechcinka w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2672S, ul. Dziechcinka w Wiśle*”, na działkach nr 1643/20, 5793/5, 1737/6, 5526/1, 1737/10, 1643/15, 5527, 1643/22(1643/21), 1737/8(1737/7), 1737/12(1737/11), 1643/17 i 1643/18(1643/16), obręb Wisła, gm. Wisła (w nawiasie podano pierwotny numer działki),
- II. Zatwierdzam projekt budowlany dla inwestycji pod nazwą: „*Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na potoku Dziechcinka w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2672S, ul. Dziechcinka w Wiśle*”, na działkach nr 1643/20, 5793/5, 1737/6, 5526/1, 1737/10, 1643/15, 5527, 1643/22(1643/21), 1737/8(1737/7), 1737/12(1737/11), 1643/17 i 1643/18(1643/16), obręb Wisła, gm. Wisła (w nawiasie podano pierwotny numer działki),

opracowany przez:

- mgr inż. Rafała Pik (upr.nr SLK/1109/PWOM/05, przynal. do ŚOIIB nr SLK/BM/3903/06) w specjalności mostowej bez ograniczeń;

- III. Zatwierdzam na potrzeby powyższej inwestycji podział nieruchomości:

L.P.	Gmina Wiśła			
	nr działki			obręb
	stan dotychczasowy	stan po podziale		
		pod drogę	pozostała część nieruchomości	
1.	1643/21	1643/22	1643/23	0002 Wiśła
2.	1737/7	1737/8	1737/9	0002 Wiśła
3.	1737/11	1737/12	1737/13	0002 Wiśła
4.	1643/16	1643/17, 1643/18	1643/19	0002 Wiśła

wykazane na mapie sytuacyjnej z projektem podziału przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Cieszyńskiego pod nr. ewid. P.2403.2021.5962 z dnia 23-11-2021 roku.

IV. Nadaje poniższej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Inwestycja pn. „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na potoku Dziehcinka w ramach rozbudowy drogi powiatowej 2672S- ul. Dziehcinka w Wiśle”, zlokalizowana jest w ciągu jedyne szlaku komunikacyjnego stanowiącego połączenie dzielnicy Wisła Dziehcinka z centrum miasta Wisła. Stan techniczny istniejącego obiektu mostowego jest niezadowalający, a szybko postępujący proces degradacji obiektu zagrażać będzie w najbliższej przyszłości zdrowiu, życiu i bezpieczeństwu poruszających się po nim użytkowników. Z uwagi na liczne uszkodzenia, m.in. ustroju nośnego, na chwilę obecną, wprowadzona jest awaryjnie na obiekcie - tymczasowa organizacja ruchu, przeprowadzająca ruch wahałowo. Z użytkowania wyłączona jest połowa obiektu.

W ramach zadania istniejący obiekt z uwagi na zły stan techniczny zostanie rozebrany a w jego miejscu wybudowany zostanie nowy most o parametrach technicznych i użytkowych zgodnych z obowiązującymi przepisami i normami. Inwestycja diametralnie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi powiatowej nr 2672S. Zwiększona zostanie szerokość drogi do 6,00 m oraz wybudowany zostanie chodnik dla pieszych. W chwili obecnej, ze względu na brak chodnika, piesi poruszają się po jezdni. Światło projektowanego obiektu mostowego zapewni swobodny przepływ wód potoku, bez spowodowania nadmiernego ich spiętrzenia w cieku, co poprawi bezpieczeństwo przeciwpowodziowe w rejonie inwestycji. Ponadto płynny przejazd samochodów będzie miał również korzystny wpływ na środowisko, poprzez redukcję emisji spalin oraz hałasu zatrzymujących się pojazdów.

W celu przyspieszenia przystąpienia do realizacji przedmiotowej inwestycji Inwestor zamierza pozyskać dofinansowanie zewnętrzne ze środków Rezerwy Subwencji Ogólnej, co będzie możliwe wyłącznie w przypadku dysponowania decyzją realizacyjną.

W związku z powyższym, celem zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi powiatowej nr 2672S, zasadne jest pilne przystąpienie do realizacji zaplanowanej przedmiotowej inwestycji, co będzie możliwe jedynie poprzez uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności.

1. Charakterystyka inwestycji:

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest przy ulicy Dziehcinka w Wiśle. Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na potoku Dziehcinka w ramach rozbudowy drogi powiatowej 2672S wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Ze względu na prace budowlane konieczna będzie również przebudowa krótkich odcinków drogi powiatowej 2672S - ul. Dziehcinka na dojazdach do mostu. Długość przebudowy drogi powiatowej wraz z mostem będzie wynosić 34 m. Oś drogi powiatowej zostanie niezmieniona. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu niweleta drogi nie będzie podlegać zasadniczym zmianom.

W ramach zadania projektuje się most o konstrukcji ramowej z rozporą w postaci belek prefabrykowanych DS9 połączonych przegubowo z podporami. Belki DS9 zespolone będą monolityczną płytą żelbetową o gr. min. 24 cm. 11 szt ww. prefabrykatów o kształcie prostokątnym rozmieszczono w rozstawie 90 cm. Podpory ramy zaprojektowano jako żelbetowe ściany ze skrzydłami równoległymi do osi potoku. Podpory oparte będą na wierconych palach żelbetowych Ø800 mm. Z każdej strony obiektu zaprojektowano płyty przejściowe o dł. 4,0 m i gr. 30 cm. Światło projektowanego mostu zapewni przepływ wody miarodajnej o prawdopodobieństwie $p=0,5\%$, zgodnie z wymogami Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Odwodnienie mostu i dojazdu projektuje się za pomocą wpustu odwadniającego zlokalizowanego przed obiektem. Woda opadowa z jezdni zostanie ujęta do wpustu krawężnikowego a następnie do studzienek inspekcyjnych, z których przykanalikami sprowadzona będzie pod most do potoku.

W ramach zadania planuje się umocnienie skarp potoku kosztami siatkowo-kamiennymi przed obiektem na długości 10 m wzdłuż skarpy lewej i 15 m wzdłuż skarpy prawej cieku.

Na czas robót budowlanych ruch samochodowy zostanie skierowany na most tymczasowy, wybudowany przy przedmiotowym obiekcie.

Realizacja inwestycji nie powoduje konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu.

Szczegółowy zakres inwestycji:

W zakres inwestycji wchodzi:

- rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na potoku Dziehcinka,
- przebudowa krótkich odcinków drogi powiatowej 2672S na dojazdach do mostu,
- budowa mostu tymczasowego.

Parametry techniczne inwestycji

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

długość ustroju nośnego	9,59 m
rozpiętość teoretyczna	8,68 m
szerokość całkowita	10,10 m
szerokość jezdni	6,00 m
szerokość chodnika	2,20 m
gzyms z bariero-poręczą	0,70 m
światło poziome mostu	wg obliczeń dla $Q_{0,5\%}$ 6,72 m
prześwit pionowy	wg obliczeń dla $Q_{0,5\%}$ 1,85 m

Powierzchnie zajęta przez projektowany obiekt mostowy:

most	ok. 97 m ² w tym jezdnia ok. 58 m ² i chodnik ok. 20m ²
dojazdu	ok. 145 m ²
umocnienie z koszy siatkowo-kamiennych	ok. 20 m ²

2. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi:

Inwestycja znajduje się w województwie śląskim, na terenie powiatu cieszyńskiego, w granicach administracyjnych Gminy Wiśła, obręb 0002 Wiśła. Zakresem inwestycji objęty jest odcinek drogi powiatowej nr 2672S, klasy Z, tj. ulicy Dziechcinka - o długości 34 m z motem na potoku Dziechcinka w Wiśle. Istniejący obiekt mostowy, ze względu na zły stan techniczny, zostanie rozebrany a w jego miejscu powstanie nowy o parametrach technicznych i użytkowych zgodnych z obowiązującymi przepisami.

Budowa przedmiotowego mostu nie zmieni charakteru zagospodarowania terenu. Nnie będzie dokonywana zmiana lokalizacji obiektu oraz jego funkcji. W ramach zadania projektuje się rozbudowę drogi na dojazdach do obiektu. Oś drogi powiatowej 2672S w planie pozostanie niezmienniona. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu niweleta drogi nie będzie podlegać zasadniczym zmianom. Droga powiatowa 2672S jest drogą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu. Na przedmiotowym odcinku droga w palnie przebiega na prostej i nie krzyżuje się z innymi drogami publicznymi

3. Określenie linii rozgraniczających teren:

Linie rozgraniczające teren inwestycji są przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu sporządzonym na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 stanowiący załącznik (rys. nr 1), który jest integralną częścią niniejszej decyzji.

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa:

Przedmiotową inwestycję ze względu na swój charakter można zakwalifikować do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 roku, po 1839).

W dniu 30 sierpnia 2021 roku Inwestor uzyskał ostateczną *Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach* (znak: RGŚ.6220.60.2021.LD), w której Burmistrz Miasta Wiśła stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji i określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Obszar inwestycji znajduje się w obrębie Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego. Powyższa budowa nie powoduje jednak bezpośredniego i pośredniego wpływu na obszary chronione, w tym także chronione prawem wspólnotowym (obszary NATURA 2000) oraz nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie przewidziano także konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Teren nie ma również szczególnego znaczenia pod względem obronności państwa.

5. Na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z aktów prawnych:

- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 1363);
 - ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068 z późn. zm.);
 - ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.);
 - ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2021, poz. 1973);
 - ustawy z dnia 14. grudnia.2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 roku, poz. 779 z późn. zm.);
 - ustawy z dnia 16 kwietnia.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 roku, poz.1098);
 - ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.);
- wraz z rozporządzeniami wykonawczymi.

6. Wymagania dotyczące interesów osób trzecich:

- inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności;
- inwestycja powinna zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
- inwestycja powinna zapewnić ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby;
- dla przebudowywanej infrastruktury technicznej należy uzyskać warunki i uzgodnienia od właściwych dysponentów;
- w czasie realizacji należy zapewnić dojazd i dojście do posesji przyległych do pasa robót;
- ewentualne odtworzenie lub przestawienie elementów zagospodarowania terenu (np. ogrodzenia) związane z realizacją inwestycji na koszt inwestora niniejszej decyzji.

7. Oznaczenie nieruchomości lub ich części według ewidencji gruntów, które staną się własnością właściwej jednostki samorządu terytorialnego z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

L.p.	Numer działki	Numer działki pierwotnej	Gmina/Obręb	Oznaczenie podmiotu na którego rzecz ma nastąpić przejęcie
1.	1643/22	1643/21	Wisła/0002 Wisła	Powiat Cieszyński
2.	1737/8	1737/7	Wisła/0002 Wisła	Powiat Cieszyński
3.	1737/12	1737/11	Wisła/0002 Wisła	Powiat Cieszyński
4.	1643/17	1643/16	Wisła/0002 Wisła	Powiat Cieszyński
5.	1643/18	1643/16	Wisła/0002 Wisła	Powiat Cieszyński

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Do ustalania wysokości i wypłacenia odszkodowania mają zastosowanie przepisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i odpowiednio przepisy ustawy o gospodarce nieruchomościami.

Wysokość odszkodowania, o którym mowa wyżej, zostanie ustalona w odrębnej decyzji Starosty Cieszyńskiego według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i jej wartości w dniu wydania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania.

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku, o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określa się termin wydania nieruchomości na 122 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Z uwagi na nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 ww. ustawy, decyzja ta zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi, do rozpoczęcia robót budowlanych oraz uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

Do egzekucji obowiązków wynikających z n/n decyzji, mają zastosowanie przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

8. Działki podlegające ograniczeniu w korzystaniu w związku z obowiązkiem dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu i obowiązkiem przebudowy dróg innych kategorii - art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych):

L.p	Numer działki (po podziale)	Numer działki pierwotnej lub niepodlegającej podziałowi	Pow. zajętości terenu w m ²	Zakres prac z których wynika ograniczenie w korzystaniu	Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości
1.	1643/22	1643/21	32	budowa mostu tymczasowego wraz z dojazdem	Wykonanie robót budowlanych
2.	1737/9	1737/7	190	budowa mostu tymczasowego wraz z dojazdem	
3.	-	1737/6	12	budowa mostu tymczasowego	
4.	-	5793/5	22	budowa mostu tymczasowego	
5.	-	1643/20	4	budowa mostu tymczasowego	

9. Działki znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy, na których inwestor będzie prowadził roboty budowlane, towarzyszące realizacji inwestycji w oparciu o uzyskane od właścicieli bądź użytkowników wieczystych tych nieruchomości oświadczenia wyrażające zgodę na dysponowanie nimi na cele budowlane:

L.p.	Numer działki (po podziale)	Numer działki pierwotnej lub niepodlegającej podziałowi	Numer księgi wieczystej	Zakres robót
1.	1643/19	1643/16	BB1C/00060103/8	Budowa umocnienia cieku
2.	1737/9	1737/7	BB1C/00060103/8	Budowa umocnienia rowu

10. Działki objęte inwestycją w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (tereny wód płynących, tereny linii kolejowych) - art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

L.p.	Numer działki	Numer księgi wieczystej	Zakres prac
1.	1643/20	BB1C/00060103/8	budowa mostu
2.	1737/6	BB1C/00060103/8	budowa mostu
3.	5793/5	BB1C/00053588/9	budowa mostu
4.	1737/10	BB1C/00060103/8	budowa umocnień
5.	1643/15	BB1C/00060103/8	budowa mostu

11. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją;
- teren budowy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych poprzez jego ogrodzenie oraz oznakowanie tablicami informacyjnymi;
- podczas realizacji przedmiotowej inwestycji należy ściśle przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach z jednostkami opiniującymi;
- obiekt winien zostać wytyczony przez uprawnionego geodetę, a po wybudowaniu wymaga geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz zgłoszenia jej do ośrodka kartograficznego.

12. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

- ew. obiekty tymczasowe, stanowiące zaplecze budowy, należy rozebrać natychmiast po zakończeniu robót budowlanych i przekazaniu obiektu do użytkowania.

13. Terminy rozbiórki:

- obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania: nie dotyczy;
- tymczasowych obiektów budowlanych: jak w punkcie 12.

14. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- funkcję kierownika budowy powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w zakresie kierowania robotami budowlanymi;
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub rozbiórce w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia;
- realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego, zgodnie z § 2 ust.1 pkt 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 roku, w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 roku nr 138 poz. 1554).

15. Inne ustalenia:

- zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, rozpoczęcie użytkowania drogi bądź jej zakończonych odcinków lub – objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – obiektów inżynierskich, wymaga zawiadomienia właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Starosta - w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych - wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek właściwego zarządcy drogi.

W dniu 30-11-2021 roku Pełnomocnik Inwestora - Pan Rafał PIK - reprezentujący Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji obejmującej rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu na potoku Dziehcinka w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2672S, tj. ul. Dziehcinka w Wiśle - o łącznej długości 34,0 m.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Zarząd Województwa Śląskiego, Zarząd Powiatu Cieszyńskiego, Burmistrz Miasta Wisła, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (milcząca zgoda), Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach - pozytywnie zaopiniowali wnioskowaną inwestycję.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 1363). Tutejszy organ zapewnił udział społeczeństwa i stron w przedmiotowym postępowaniu poprzez:

- ogłoszenie na tablicy Urzędu Miejskiego w Wiśle w dniach 31.12.2021 – 17.01.2022 roku;
- obwieszczenie w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Wiśle od dnia 12.01.2022 roku;
- ogłoszenie na tablicy Starostwa Powiatowego w Cieszynie, w dniach 29.12.2021 – 26.01.2022 roku;
- opublikowanie w „Głosie Ziemi Cieszyńskiej” z dnia 30.12.2021 roku;
- obwieszczenie w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Cieszynie od dnia 03.01.2022 roku.

W wyznaczonym terminie do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi

Dokumentacja projektowa sporządzona dla przedmiotowej inwestycji została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i spełnia zakładane cele, w tym podniesienie standardów technicznych obiektu inżynierskiego. Nowy most o parametrach technicznych i użytkowych zgodnych z obowiązującymi przepisami i normami diametralnie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi, której szerokość zostanie zwiększona do 6m. Światło projektowanego obiektu mostowego zapewni swobodny przepływ wód potoku, co poprawi bezpieczeństwo przeciwpowodziowe w rejonie inwestycji. Ponadto płynny przejazd samochodów będzie miał również korzystny wpływ na środowisko, poprzez redukcję emisji spalin oraz hałasu zatrzymujących się pojazdów. Inwestycja poprawi komunikację z innymi drogami, spowoduje upłynnienie ruchu na ważnym szlaku komunikacyjnym oraz poprawi bezpieczeństwa ruchu na drodze, ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg, tj. pieszych poprzez budowę chodników. W związku z powyższym zasadne jest zatwierdzenie przedłożonej dokumentacji projektowej i wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w tym rejonie.

Ponadto stwierdzono, że wniosek jest kompletny, spełnia wymogi przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a projekty budowlane zostały sporządzone zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane.

Niniejsza inwestycja nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz nie stworzy zagrożenia wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Przedsięwzięcie nie ma negatywnego wpływu na obszary chronione – Natura 2000.

W związku ze spełnieniem wymogów formalnych a także mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Śląskiego w Katowicach za pośrednictwem Starosty Cieszyńskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji (zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego). Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Cieszynie, Urzędzie Miasta Wisła oraz opublikowanego na Stronie Internetowej Starostwa Powiatowego w Cieszynie, Urzędu Miasta Wisła oraz w prasie lokalnej. Ponadto, zawiadomienie o wydaniu niniejszej decyzji wysła się dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Zgodnie z art 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

1. doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 12. ww. ustawy,
 2. doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji, drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo,
 3. w którym decyzja o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna,
- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

Zgodnie z treścią art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strony mogą się zrzec prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018r. poz. 1044 ze zm.).

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest opieczetowany (1 egz. dla Inwestora, 1 egz. dla PINB i 1 a/a):

1. Projekt zagospodarowania terenu i Projekt architektoniczno-budowlany rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu na potoku Dziechcinka w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2672S, ul. Dziechcinka w Wiśle, sporządzony przez mgr inż. Rafała Pik (upr.nr SLK/1109/PWOM/05, przynał. do ŚOIIB nr SLK/BM/3903/06) w specjalności mostowej bez ograniczeń w listopadzie 2021 roku.

Wobec nie wniesienia odwołania

decyzja z dniem 26.02.2022
stała się ostateczna

Cieszyn, dnia 02.03.2022



z up. Starosty
Janusz Stasica
Naczelnik
Wydziału Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy;
2. Strony w drodze obwieszczenia;
3. A/a WB SP w Cieszynie (1 egz.).

Do wiadomości:

1. PINB w Cieszynie (1 egz.);
2. Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru SP w Cieszynie w/m (1 egz.);
3. Wydział Nieruchomości SP w Cieszynie w/m (2 egz.).