

Przekrój poprzeczny
km 0 + 063,0

Warstwa 1) warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
 Warstwa 2) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
 Warstwa 3) warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P gr.8 cm
 Warstwa 4) Podbudowa tłuczniowa warstwa górna gr. 8 cm
 Warstwa 5) Podbudowa tłuczniowa warstwa dolna gr.15 cm
 Warstwa 6) Warstwa ulepszonego podłoża z piasku o CBR>20%
 Razem: 66-78 cm pełniącą funkcję warstwy odsączającej o wsp. filtracji k≥8s/dobę

Kruszywo tamowane stabilizowane o uziarnieniu ciałym 0/31,5 mm, w dwóch warstwach o grubości po 10 cm, ze skropieniem międzywarstwowym oraz utwardzeniem powierzchniowym (skropienie emulsja + gryz).

Kruszywo tamowane stabilizowane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, w dwóch warstwach o grubości po 10 cm, ze skropieniem międzywarstwowym oraz utwardzeniem powierzchniowym (skropienie emulsja + gryz).

Bilans mas ziemnych:
 W: 0,00 m³
 N: 52,0 m³
 p.p.252,0 mn.p.m.

Rzędne projektowe	Rzędne terenu	Różnica wysokości [m]	Odległości [m]
256,69	251,61	+4,98	-2,50
256,74	252,82	+3,92	0,00
256,89	254,03	+2,86	+2,50

Szczegół umocnienia rowu

Przekrój poprzeczny
km 0 + 077,0

Legenda:

- 4 cm 1) warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- 6 cm 2) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- 8 cm 3) warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P gr. 8 cm
- 8 cm 4) Podbudowa tłuczniowa warstwa górna gr. 8 cm
- 15 cm 5) Podbudowa tłuczniowa warstwa dolna gr. 15 cm
- 25-37 cm 6) Warstwa ulepszonego podłoża z piasku o CBR > 20%

Opis:

Razem: 66-78 cm pełniąc funkcję warstwy odsączającej o wsp. filtracji $k \geq 8 \text{ s/dobę}$

kruszywo łamane stabilizowane o uziarnieniu ciałym 0/31,5 mm, w dwóch warstwach o grubości po 10 cm, ze skropleniem międzywarstwowym oraz utwardzeniem powierzchniowym (skroplenie emulsja + grys)

kruszywo łamane stabilizowane o uziarnieniu ciałym 0/31,5 mm, w dwóch warstwach o grubości po 10 cm, ze skropleniem międzywarstwowym oraz utwardzeniem powierzchniowym (skroplenie emulsja + grys)

Szpilkł stalowe - w ilości 1,53 szt/m powinny być wbijane w sposób mijankowy oraz przewiązane sznurkiem silnie naprężonym


przestrzennej mata antyerozyjna - typ C

Rowek do zakotwienia przestrzennej maty antyerozyjnej w dolnej części skarpy, wypełniony materiałem mineralnym o dającym się dobrze zagęścić

1) betonowe płyty ażurowe o wymiarach 60x40x10 cm
2) podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10 cm

Bilans mas ziemnych:
W: 0,00 m²
N: 57,00 m²
p.p. 251,0 mn.p.m.

	-2,50	0,00	+2,50	+4,15
Rzędne projektowe	256,81	256,86	256,86	256,81
Rzędne terenu	252,37	251,65	252,66	252,66
Różnica wysokości [m]	+4,44	+5,01	+4,15	+4,15
Odległości [m]	-2,50	0,00	+2,50	+4,15

 <div style="text-align: center;"> <u>BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franiczek</u> Włodzisław Śl., ul. Skrzyszowska 39c </div>	
Opis:	<i>Budowa odcinka drogi powiatowej nr 2646S ul. Ks. Janusza pomiędzy posesjami nr 43 – 45 w Żebrzydowicach</i>
Wykonawca:	PZDP Cieszyń
Wzrost:	DROGOWA
Wzrost:	przekroje poprzeczne
Projektant:	mgr inż. Kinga Miał upr. bud. SLK /4166/P00D /12
Podpis:	Data: 11.2016