

Otrzymują:
Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy przetargu w trybie podstawowym z prawem do przeprowadzenia negocjacji na: „Rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu nad rz. Wisłą w ramach rozbudowy drogi powiatowej 2627S w Drogomyślu”.

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień Zamawiający udziela odpowiedzi na następujące pytania Wykonawców:

Pytanie nr 1: W związku z finansowaniem niniejszej inwestycji w ramach Programu „Polski Ład”, wnosimy o wskazanie wkładu własnego Zamawiającego.

Odpowiedź: Program Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych przewiduje dofinansowanie max. do 95% wartości zadania jednak, zgodnie z otrzymaną promesą, nie więcej niż 5.000.000,00 zł. Rzeczywisty udział procentowy dofinansowania będzie znany dopiero po rozstrzygnięciu przetargu i wyłonieniu Wykonawcy zadania.

Pytanie nr 2: Prosimy o udostępnienie wstępnej promesy na dofinansowanie niniejszej inwestycji o której mowa w par. 5 pkt. 6 projektu umowy.

Odpowiedź: Promesa została opublikowana i stanowi załącznik do odpowiedzi na pytania (pismo z dnia 14.04.2022r.).

Pytanie nr 3: Prosimy o informację czy Zamawiający zamierza przeprowadzić negocjacje przy wyborze Wykonawcy?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami pkt. 24 specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 4: Wykonawca prosi o wskazanie miejsca wywozu materiału z rozbiórek mostu i odcinka drogi.

Odpowiedź: Sposób postępowania z materiałami pochodzącymi z rozbiórki mostu i drogi został opisany w pkt. 3.2.3. specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 5: Wykonawca prosi o informację kto pozostaje właścicielem materiału z rozbiórki obiektu i odcinka drogi i w jakim zakresie?

Odpowiedź: Sposób postępowania z materiałami pochodzącymi z rozbiórki mostu i drogi został opisany w pkt. 3.2.3. Specyfikacji Warunków Zamówień.

Pytanie nr 6: Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie aktualne wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zamówienia, a jakiegokolwiek braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza posiadanie wszystkich wymaganych przepisami prawa zezwoleń i uzgodnień niezbędnych do rozpoczęcia realizacji przedmiotowego zadania. W razie stwierdzenia braków formalno – prawnych, które winny być dopełnione na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przed wydaniem decyzji ZRID i mających wpływ na jej uzyskanie, Zamawiający nie obciąży nimi Wykonawcy.

Pytanie nr 7: Czy Zamawiający zamierza udostępnić Wykonawcy nieodpłatnie teren pod plac składowy i zaplecze budowy w rejonie prowadzonych prac? Jeśli tak, to prosimy wskazać teren, który będzie udostępniony Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający nie jest w posiadaniu terenu, który mógłby udostępnić Wykonawcy pod plac składowy lub zaplecze budowy. Organizacja placu budowy w tym placów składowych jest w gestii Wykonawcy.

Pytanie nr 8: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian projektowych w dokumentacji polegających na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w niej zawartych?

Pytanie nr 9: Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację posadowienia obiektu?

Pytanie nr 10: Czy Zamawiający dopuszcza zamianę technologii posadowienia obiektu?

Pytanie nr 12: Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilości stali zbrojeniowej w przyczółkach?

Pytanie nr 13: Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację gabarytów filarów?

Pytanie nr 14: Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilości stali zbrojeniowej filarów?

Pytanie nr 15: Czy Zamawiający dopuszcza zamianę konstrukcji płyty pomostowej z belek prefabrykowanych na płytę monolityczną?

Pytanie nr 16: Czy Zamawiający dopuszcza zamianę profilu grodzie stalowych?

Pytanie nr 17: Czy Zamawiający dopuszcza zamianę kotw talerzowych na kotwy wklejane?

Pytanie nr 18: Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilości stali zbrojeniowej płyty pomostowej?

Odpowiedź do pytania nr 8 - 18: Wykonawca, w trakcie realizacji zadania ma prawo wnioskować o wprowadzenie uzasadnionych zmian w dokumentacji projektowej, na warunkach o których mowa w §21 umowy. Jednakże, każdy taki wniosek będzie indywidualnie rozpatrywany przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Nadzorem Inwestorskim oraz Nadzorem Autorskim. Natomiast, na obecnym etapie należy sporządzić ofertę na podstawie opracowanej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 19: Prosimy o podanie grubości nawierzchnioizolacji dla obu kap chodnikowych?

Odpowiedź: Grubość nawierzchnioizolacji na chodnikach powinna wynosić 6 mm – zgodnie z Projektem Wykonawczym branży mostowej.

Pytanie nr 20: Czy Zamawiający dopuszcza cieńszą warstwę nawierzchnioizolacji na kapie chodnikowej, nieprzeznaczonej dla ruchu pieszych?

Odpowiedź: Nie dopuszcza się zastosowania cieńszej warstwy nawierzchnioizolacji na kapie chodnikowej, nieprzeznaczonej dla ruchu pieszych.

Pytanie nr 21: Prosimy o informację czy przedmiotowe zadanie finansowane jest z Polskiego Ładu?

Odpowiedź: Tak, przedmiotowe zadanie będzie finansowane z programu Polski Ład. Skan otrzymanej promesy został umieszczony w załącznikach do ogłoszenia o zamówieniu publicznym.

Pytanie nr 22: W związku z wybuchem wojny na Ukrainie oraz wynikającymi z tego faktu trudnościami w dostępie do: wyrobów stalowych, wyrobów bitumicznych oraz innych materiałów budowlanych pochodzących z importu, Wykonawca prosi o dodanie zapisu do umowy zapewniającego waloryzację wynagrodzenia w przypadku nagłych zmian cen.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dokonywanie waloryzacji wynagrodzenia.

Pytanie nr 23: Czy Zamawiający posiada inwentaryzację lub dokumentację techniczną obiektu istniejącego? Jeśli tak, Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie tej dokumentacji.

Odpowiedź: W związku z koniecznością całkowitej rozbiórki istniejącego obiektu mostowego Zamawiający odstąpił od sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji tego obiektu. Skrócony opis istniejącego obiektu znajduje się w udostępnionej dokumentacji technicznej.

Pytanie nr 24: Czy Zamawiający, na etapie realizacji, wyrazi zgodę na optymalizację i zmianę ilości zbrojenia w elementach żelbetowych?

Pytanie nr 25: Czy Zamawiający, na etapie realizacji, wyrazi zgodę na optymalizację / zmianę gabarytów elementów żelbetowych?

Odpowiedź na pytanie nr 24 i 25: Wykonawca, w trakcie realizacji zadania ma prawo wnioskować o wprowadzenie uzasadnionych zmian w dokumentacji projektowej, na warunkach o których mowa w § 21 umowy. Jednakże, każdy taki wniosek będzie indywidualnie rozpatrywany przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Nadzorem Inwestorskim oraz Nadzorem Autorskim. Natomiast, na obecnym etapie należy sporządzić ofertę na podstawie opracowanej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 26: Wykonawca prosi o jednoznaczne określenie grubości warstwy ścieralnej z mieszanki SMA. W Projekcie Wykonawczym podano grubość 5,0 cm natomiast w Kosztorysie Ofertowym 4,5 cm.

Odpowiedź: Warstwa ściernalna powinna mieć grubość 4,5 cm, w związku z tym ulegnie zmianie zapis w Projekcie Wykonawczym.

Pytanie nr 27: Wykonawca prosi o jednoznaczne określenie grubości warstwy wiążącej z asfaltu lanego. W Projekcie Wykonawczym podano grubość 4,5 cm natomiast w Kosztorysie Ofertowym 5,0 cm.

Odpowiedź: Warstwa wiążąca powinna mieć grubość 5,0 cm, w związku z tym ulegnie zmianie zapis w Projekcie Wykonawczym.

Pytanie nr 28: W której pozycji kosztorysowej należy wycenić badanie ciągłości pali?

Pytanie nr 29: W której pozycji kosztorysowej należy wycenić próbne obciążenie pali?

Odpowiedź na pytanie nr 28 i 29: Badanie ciągłości pali oraz próbne obciążenie należy wycenić w pozycjach 17 i 18 kosztorysu branży mostowej „Wykonanie pali dużych średnic”.

Pytanie nr 30: Czy z uwagi na krótki termin realizacji zadania Zamawiający dopuści możliwość wykonania dynamicznych próbnych obciążeń pali?

Odpowiedź: Nie dopuszcza się wykonania dynamicznych próbnych obciążeń pali.

Pytanie nr 31: Wykonawca prosi o podanie minimalnego wymaganego sprężystego wskaźnika wytrzymałości na zginanie dla ścianek szczelnych traconych?

Odpowiedź: W przypadku grodzić zastosowanych do zabezpieczenia wykopu pod fundamenty podpór pośrednich należy przyjąć profile zgodne z projektem technologicznym. Sprężysty wskaźnik wytrzymałości ścianki szczelnej stanowiącej skrzydło mostu wynosi 1800 cm³/m.

Pytanie nr 32: W specyfikacji M.15.03.04 pkt. 1.3 podano, że grubość nawierzchnioizolacji ma wynosić nie mniej niż 6,0 mm, natomiast w pkt. 2.1 podano nie mniej niż 5,0 mm.

Wykonawca zwraca się z prośbą o jednoznaczne określenie wymaganej grubości nawierzchnioizolacji kap chodnikowych.

Odpowiedź: Grubość nawierzchnioizolacji na chodnikach powinna wynosić 6 mm – zgodnie z Projektem Wykonawczym branży mostowej.

Pytanie nr 33: Zgodnie z zapisem SWZ pkt. 12.4.4 b) Wykonawca powinien wykazać się Kierownikiem robót instalacyjnych w zakresie sieci gazowej posiadającym uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci gazowej oraz doświadczenie jako kierownik budowy lub kierownik robót w rozumieniu ustawy Prawo budowlane w branży instalacyjnej w zakresie sieci gazowych, zgodnie z proponowaną funkcją – min. 24 m-ce.

Odpowiedziami z dnia 14.04.2022 r. Zamawiający dopuściła łączenie stanowiska kierownika robót kanalizacyjnych i gazowych.

Jednocześnie zgodnie z zapisami SWZ w przypadku łączenia ww. stanowisk Wykonawca winien oddzielnie potwierdzić posiadane doświadczenie dla poszczególnych stanowisk.

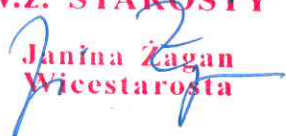
Przebudowa sieci gazowych przy przebudowie dróg lub mostów trwa zazwyczaj kilka miesięcy (2, 3 m-ce). Potwierdzenie pełnienia funkcji kierownika robót gazowych przez okres min. 24 mcy wymaga doświadczenia na kilkunastu budowach, co z kolei może być trudne do udokumentowania. **Proszę zatem o zmniejszenie udokumentowanego doświadczenia w przypadku kierownika robót gazowych do 12 m-cy.**

Odpowiedź: Zamawiający odmawia dokonania zmiany we wskazanym zakresie. Z uwagi na skomplikowany zakres przedmiotowego zadania Zamawiający wymaga wykwalifikowanej kadry kierowniczej Wykonawcy z odpowiednim stażem pracy, w celu zapewnienia jak najwyższego poziomu kontroli całego procesu budowlanego przedmiotowego zadania.

Zamawiający informuje, iż staż o którym mowa w pkt. 12.4.4 b) SWZ, liczony powinien być w czasie trwania całego procesu realizacyjnego (tj. od dnia zgłoszenia rozpoczęcia robót do organu Nadzoru budowlanego do dnia zgłoszenia zakończenia budowy), niezależnie od czasu realizacji poszczególnych branż.

W załączeniu:

- zmodyfikowany projekt wykonawczy – branża mostowa
- zmodyfikowany STWiORB – branża mostowa

w.z. STAROSTY

Janina Żagan
Wicestarosta