

NAZWA ZADANIA	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WISŁĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU
STADIUM	PRZEDMIAR ROBÓT BRANŻA MOSTOWA
LOKALIZACJA	Miejscowość: Drogomysł Gmina: Strumień Powiat: cieszyński Województwo: śląskie
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 MOSTOPROJEKT KATOWICE Sp. z o.o. tel. 502 646 235 tel. 32 252 47 56 ul. Słupska 12/68, 40-715 Katowice mostoprojekt@mostoprojekt.pl NIP: 6342960545 KRS: 0000786212

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Zakres w opracowaniu	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin CZECH	mostowa	SLK/0614/ POOM/04	Listopad 2021 r.	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Maciej WALICZEK	mostowa	SLK/4134/ POOM/12	Listopad 2021 r.	

Wspólny słownik zamówień (CPV):

- **45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę**
- **45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne**
- **45111300-1 Roboty rozbiórkowe**
- **45221110-6 Roboty budowlane w zakresie mostów**
- **45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych**

Cena kosztorysowa netto (bez VAT): zł

VAT 23%: zł

Cena kosztorysowa brutto (z VAT 23%): zł

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WISŁĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU

Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WISŁĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU						
1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1			ROBOTY POMIAROWE			
1	M.01.0	analiza indywidualna	Tyczenie obiektu i geodezyjna obsługa budowy	kpl.		
d.1.1	1.01					
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
1.2			USUNIĘCIE ROŚLINNOŚCI			
2	M.01.0	KNNR 1 0101-01 z.o.2.10.1. 9901-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
d.1.2	2.01					
			<pozycje wg zestawienia: 4-8,10-16,18-19,23-34,36-40,46,47,49-51> 41	szt.	41,000	
					RAZEM	41,000
3	M.01.0	KNNR 1 0101-02 z.o.2.10.1. 9901-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
d.1.2	2.01					
			<pozycje wg zestawienia: 9,19,22-24,37,41-45 > 11	szt.	11,000	
					RAZEM	11,000
4	M.01.0	KNNR 1 0101-03 z.o.2.10.1. 9901-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
d.1.2	2.01					
			<pozycje wg zestawienia: 48> 1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
5	M.01.0	KNNR 1 0101-04 z.o.2.10.1. 9901-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
d.1.2	2.01					
			<pozycje wg zestawienia: 3> 1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
6	M.01.0	KNNR 1 0101-07 z.o.2.10.1. 9901-01 analogia	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 75-100 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h) Krotność = 1,33	szt.		
d.1.2	2.01					
			<pozycje wg zestawienia: 2> 1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
7	M.01.0	KNNR 1 0104-01 z.o.2.10.1. 9901-01	Karczowanie pni o śr. 10-15 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
d.1.2	2.01					
			poz.2	szt.	41,000	
					RAZEM	41,000
8	M.01.0	KNNR 1 0104-02 z.o.2.10.1. 9901-01	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
d.1.2	2.01					
			poz.3	szt.	11,000	
					RAZEM	11,000
9	M.01.0	KNNR 1 0104-03 z.o.2.10.1. 9901-01	Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
d.1.2	2.01					
			poz.4	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WISŁĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU

Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10	M.01.0 d.1.2	KNNR 1 0104-04 z.o.2.10.1. 9901-01	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
			poz.5	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
11	M.01.0 d.1.2	KNNR 1 0104-07 z.o.2.10.1. 9901-01 analogia	Karczowanie pni o śr. 75-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h) Krotność = 1,33	szt.		
			poz.6	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
12	M.01.0 d.1.2	KNNR 1 0107-01 0107-04	Wywożenie dłużyc o śr.10-150 cm na odległość 10 km	mp		
			8	mp	8,000	
					RAZEM	8,000
13	M.01.0 d.1.2	KNNR 1 0107-02 0107-05	Wywożenie karpiny na odległość 10 km	mp		
			(poz.2 + poz.3 + poz.4) * 0,5 + (poz.5 + poz.6)	mp	28,500	
					RAZEM	28,500
14	M.01.0 d.1.2	KNNR 1 0107-03 0107-05	Wywożenie gałęzi na odległość 10 km Krotność = 2	mp		
			poz.12	mp	8,000	
					RAZEM	8,000
15	M.01.0 d.1.2	KNNR 1 0110-01	Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki	mp		
			20	mp	20,000	
					RAZEM	20,000
2			ROBOTY ZIEMNE			
16	M.11.0 d.2	KNR 2-01 0206-04 0214-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km	m3		
			<wykop pod przyczółek w osi 1> 83,2	m3	83,200	
			<wykop pod przyczółek w osi 4> 106,6	m3	106,600	
			<wykop pod filar w osi 2> 199,1	m3	199,100	
			<wykop pod filar w osi 3> 145,2	m3	145,200	
					RAZEM	534,100
17	M.11.0 d.2	KNR 2-10 0409-12	Wykonanie pali dużych średnic (800 mm) w gruncie kat. III z zabezpieczeniem stateczności ścian przez rurowanie	m		
			<pale pod podporami pośrednimi> 10 * 10 + 10 * 10,5	m	205,000	
					RAZEM	205,000
18	M.11.0 d.2	KNR 2-10 0409-14	Wykonanie pali dużych średnic (1000 mm) w gruncie kat. III z zabezpieczeniem stateczności ścian przez rurowanie	m		
			<pale pod przyczółkami> 4 * 9 * 2	m	72,000	
					RAZEM	72,000
19	M.11.0 d.2	KNR 9-06 0101-08 z.o. 2.3. 0001-03	Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z grodziec G-62 wibromłotem HVB; głębokość wbicia do 10 m, grunt kat. III Ponad 50 do 75 m na jednym placu budowy	m		
			<podpory pośrednie> 30 * 2	m	60,000	
			<skrzydło przyczółka> 4,1	m	4,100	
			<tymczasowa ścianka za przyczółkiem w osi 1> 5,4	m	5,400	

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WISŁĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU

Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	69,500
20	M.30.0 d.2 1.01	analiza indywidualna	Pomiary drgań przyległych budynków na czas wbijania ścianek szczelnych	kpl		
			2	kpl	2,000	
					RAZEM	2,000
21	M.11.0 d.2 1.04	KNR 9-06 0102-08 z.o. 2.3. 0001-01	Wyciąganie ścianek szczelnych stalowych z grodzie G-62 wibromłotem HVB; głębokość wbicia do 10 m, grunt kat. III Do 25 m na jednym placu budowy	m		
			<tymczasowa ścianka za przyczółkiem w osi 1> 5,4	m	5,400	
					RAZEM	5,400
22	M.11.0 d.2 1.05	KNNR 1 0214-06 z.o.2.11.4. 9911-03	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym walcami (grubość warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat. gruntu I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00)	m3		
			<zasyпка z gruntu niespoistego za przyczółkiem w osi 1> 45,2	m3	45,200	
			<zasyпка z gruntu niespoistego za przyczółkiem w osi 4> 58,1	m3	58,100	
			<zasyпка wykopu pod wykonanie filara w osi 2> 52,5	m3	52,500	
			<zasyпка wykopu pod wykonanie filara w osi 3> 51,7	m3	51,700	
					RAZEM	207,500
23	M.11.0 d.2 1.05	KNNR 1 0214-05	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym ubijakami (grubość warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat. gruntu III-IV	m3		
			<zasyпка z gruntu nieprzepuszczalnego za przyczółkiem w osi 1> 31,2	m3	31,200	
			<zasyпка z gruntu nieprzepuszczalnego za przyczółkiem w osi 4> 32,4	m3	32,400	
					RAZEM	63,600
24	M.11.0 d.2 2.01	KNR 0-32 0622-02 analogia	Ułożenie maty bentonitowej na warstwie z gruntu nieprzepuszczalnego za przyczółkami	m2		
			60	m2	60,000	
					RAZEM	60,000
3			ZBROJENIE			
3.1			STAL ZBROJENIOWA			
25	M.12.0 d.3.1 1.02	KNR 2-33 0404-08	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 16-32 mm dźwigarów głównych i belek poprzecznych	kg		
			<fundamenty filarów> 2 * 2960	kg	5 920,000	
			<przyczółek w osi 1 ze skrzydłami> 6244	kg	6 244,000	
			<przyczółek w osi 4 ze skrzydłami> 6374	kg	6 374,000	
			<stratory trzonu filara w osi 2> 1237	kg	1 237,000	
			<startery trzonu filara w osi 3> 1353	kg	1 353,000	
			<trzon filara w osi 2> 5728	kg	5 728,000	
			<trzon filara w osi 3> 6065	kg	6 065,000	
			<poprzecznicę w osi 2> 11433	kg	11 433,000	
			<poprzecznicę w osi 3> 12320	kg	12 320,000	
			<płyta przejściowa PP1> 1664	kg	1 664,000	
			<płyta przejściowa PP2> 1950	kg	1 950,000	
			<płyta pomostowa> 40705	kg	40 705,000	
			<kapy żelbetowe> 8940	kg	8 940,000	
					RAZEM	109 933,000
26	M.12.0 d.3.1 1.02	KNR 2-33 0405-03	Montaż zbrojenia prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników	kg		
			<fundamenty filarów> 2960 * 2	kg	5 920,000	

Obmiar

- 4 -

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WISŁĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU

Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<Trzon podpory w osi 2> 39,18 <Trzon podpory w osi 3> 40,32 <Przyczółek w osi 4> 21,47 <Skrzydło A> 2,4 <Skrzydło B> 0,47 <Skrzydło C> 2,59 <Skrzydło D> 2,36	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	39,180 40,320 21,470 2,400 0,470 2,590 2,360	
					RAZEM	237,610
31 d.4.1	M.13.0 1.00 i M.13.0 1.01	KNR 2-33 0409-01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych	m3		
			<Poprzecznicza w osi 1> 8,84 <Poprzecznicza w osi 2> 20,35 <Poprzecznicza w osi 3> 22,01 <Poprzecznicza w osi 4> 10,06 <Płyta pomostowa> 130,94 <kapy chodnikowe> 51,6 <płyta przejściowa PP1> 12,73 <płyta przejściowa PP2> 15,03	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	8,840 20,350 22,010 10,060 130,940 51,600 12,730 15,030	
					RAZEM	271,560
32 d.4.1	M.13.0 1.00 i M.13.0 1.01	KNR 2-33 0204-01	Deskowanie płytami ze sklejki bakelizowanej - fundamenty, podpory	m2		
			<Przyczółek w osi 1> 37,43 <Trzon podpory w osi 2> 115,16 <Trzon podpory w osi 3> 107,89 <Przyczółek w osi 4> 42,12 <Skrzydło A> 16,74 <Skrzydło B> 1,6 <Skrzydło C> 17,29 <Skrzydło D> 16,26 <płyta przejściowa PP1> 5,5 <płyta przejściowa PP2> 6	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	37,430 115,160 107,890 42,120 16,740 1,600 17,290 16,260 5,500 6,000	
					RAZEM	365,990
33 d.4.1	M.13.0 1.00 i M.13.0 1.01	KNR 2-33 0204-03	Deskowanie płytami ze sklejki bakelizowanej - oczepy i belki	m2		
			<Poprzecznicza w osi 1> 19,07 <Poprzecznicza w osi 2> 21,59 <Poprzecznicza w osi 3> 22,92 <Poprzecznicza w osi 4> 21,45 <płyta pomostu> 56,77	m2 m2 m2 m2 m2	19,070 21,590 22,920 21,450 56,770	
					RAZEM	141,800
4.2			BETON NIEKONSTRUKCYJNY			
34 d.4.2	M.13.0 2.01	KNR 2-22 1201-04	Beton zwykły w warunkach przeciętnych C12/15	m3		
			<przyczółek w osi 1> 2,8 <przyczółek w osi 4> 3,14 <korek betonowy pod filarem w osi 2> 93,45 <korek betonowy pod filarem w osi 3> 65,41 <beton pod płyty przejściowe> 7,57 <beton ochronny płyt przejściowych> 3,79 <beton podkładowy pod kapy na dł. skrzydeł> 2,48	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	2,800 3,140 93,450 65,410 7,570 3,790 2,480	
					RAZEM	178,640

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WISŁĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU

Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35 d.4.2	M.13.0 1.00 i M.13.0 1.01	KNR 2-33 0204-01	Deskowanie płytami ze sklejki bakelizowanej	m2		
			<podkład pod fundamenty przyczółków> (1,4 * 2 + 10,76 * 2) * 0,2 * 2	m2	9,728	
			<beton ochronny płyty przejściowej> 1,14	m2	1,140	
					RAZEM	10,868
4.3			PREFABRYKATY BETONOWE			
36 d.4.3	M.13.0 3.01		Wykonanie belki prefabrykowanej T-24 w zakładzie prefabrykacji			
			21		21,000	
					RAZEM	21,000
37 d.4.3	M.13.0 3.01		Wykonanie belki prefabrykowanej T-27 w zakładzie prefabrykacji			
			11		11,000	
					RAZEM	11,000
38 d.4.3	M.13.0 3.01	KNR 2-33 0411-03 analogia	Transport i montaż prefabrykowanych dźwigarów strunobetonowych	szt		
			poz.36 + poz.37	szt	32,000	
					RAZEM	32,000
39 d.4.3	M.13.0 3.02	KNR 2-22 0206-01 analogia	Gzymsy żelbetowe prefabrykowane z elementów o masie do 50 kg	m		
			58,1 + 58,2	m	116,300	
					RAZEM	116,300
5			IZOLACJE I NAWIERZCHNIE			
5.1			IZOLACJE CIENKIE			
40 d.5.1	M.15.0 1.01	KNR 2-33 0713-27	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2	m2		
			<Fundament w osi 2> 45	m2	45,000	
			<Fundament w osi 3> 44,36	m2	44,360	
			<Przyczółek w osi 1> 26,39 + 2,2	m2	28,590	
			<Trzon podpory w osi 2> 29,77	m2	29,770	
			<Trzon podpory w osi 3> 26,26	m2	26,260	
			<Przyczółek w osi 4> 29,95 + 2,55	m2	32,500	
			<Poprzecznicza w osi 1> 9,99	m2	9,990	
			<Poprzecznicza w osi 4> 11,33	m2	11,330	
			<Płyta pomostowa> 5,05	m2	5,050	
			<Skrzydło A> 13,2	m2	13,200	
			<Skrzydło B> 1,05	m2	1,050	
			<Skrzydło C> 12,72	m2	12,720	
			<Skrzydło D> 12,51	m2	12,510	
			<płyta przejściowa PP1> 3,32	m2	3,320	
			<płyta przejściowa PP2> 3,84	m2	3,840	
					RAZEM	279,490
41 d.5.1	M.15.0 1.01	KNR 2-33 0713-31	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2	m2		
			<Fundament w osi 2> 45	m2	45,000	
			<Fundament w osi 3> 44,36	m2	44,360	
			<Przyczółek w osi 1> 26,39 + 2,2	m2	28,590	
			<Trzon podpory w osi 2> 29,77	m2	29,770	
			<Trzon podpory w osi 3> 26,26	m2	26,260	

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WISŁĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU

Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<Przyczółek w osi 4> 29,95 + 2,55 <Poprzecznicza w osi 1> 9,99 <Poprzecznicza w osi 4> 11,33 <Płyta pomostowa> 5,05 <Skrzydło A> 13,2 <Skrzydło B> 1,05 <Skrzydło C> 12,72 <Skrzydło D> 12,51 <Płyta przejściowa PP1> 3,32 <Płyta przejściowa PP2> 3,84	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	32,500 9,990 11,330 5,050 13,200 1,050 12,720 12,510 3,320 3,840	
					RAZEM	279,490
5.2			IZOLACJE GRUBE			
42	M.15.0 d.5.2 2.01	KNR-W 2-02 0504-02	Izolacja z papy termozgrzewalnej	m2		
			<Płyta przejściowa PP1> 3,32 <Płyta przejściowa PP2> 3,84 <izolacja płyty pomostu> 552,3 + 239,57 + 24,18	m2 m2 m2	3,320 3,840 816,050	
					RAZEM	823,210
43	M.15.0 d.5.2 2.02	KNR AT-40 0408-03	Izolacja pionowa przeciwwodna z bitumicznych mas uszczelniających (KMB) - nakładana ręcznie	m2		
			<izolacja na przyczółku w osi 1> 36 <izolacja na przyczółku w osi 4> 46	m2 m2	36,000 46,000	
					RAZEM	82,000
5.3			NAWIERZCHNIE			
5.3.1			Jezdnia			
44	M.15.0 d.5.3. 3.01 1	KNR AT-03 0301-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m2		
			<nawierzchnia na moście> 344	m2	344,000	
					RAZEM	344,000
45	M.15.0 d.5.3. 3.02 1	KNR AT-03 0302-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4,5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m2		
			<nawierzchnia na moście> 344	m2	344,000	
					RAZEM	344,000
5.3.2			CHODNIKI			
46	M.15.0 d.5.3. 3.04 2	KNR 2-02 1116-03 Analogia	Nawierzchnia epoksydowo - poliuretanowa na chodnikach	m2		
			<nawierzchnia chodników> 205	m2	205,000	
					RAZEM	205,000
6			ODWODNIENIE			
47	M.16.0 d.6 1.03	kalk. własna	Dren liniowy na izolacji poziomej	m		
			107	m	107,000	
					RAZEM	107,000
48	M.16.0 d.6 1.04	KNR 2-33 0705-01	Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących - sączi odwadniające	szt		
			8	szt	8,000	
					RAZEM	8,000
49	M.16.0 d.6 1.06	kalk. własna	Kolektor odwodnienia	m		
			<DN150> 39 <DN200> 20	m m	39,000 20,000	
					RAZEM	59,000
50	M.16.0 d.6 1.09	KNR 2-33 0705-02	Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących - wpusty	szt		
			<wpusty krawężnikowe DN160> 4	szt	4,000	

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WISŁĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU

Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	4,000
51	M.16.0 d.6 1.10	kalk. własna	Dreny za ścianą przyczółka - odcinek z rurą z HDPE śr. 200 mm perforowana na korytku betonowym z betonu C20/25 z zasypką filtracyjną otoczoną geowłókniną	m		
			<dreny za płytami przejściowymi i na zakończeniu warstwy nieprzepuszczalnej> 40	m	40,000	
					RAZEM	40,000
52	M.16.0 d.6 1.10	kalk. własna	Dreny za ścianą przyczółka - odcinek z rurą z HDPE śr. 200 mm pełną	m		
			<dreny za płytami przejściowymi i na zakończeniu warstwy nieprzepuszczalnej> 7,7	m	7,700	
					RAZEM	7,700
53	M.16.0 d.6 1.10	kalk. własna	Dren liniowy na płycie przejściowej - zasypka filtracyjna otoczona geowłókniną	m		
			<dreny za płytami przejściowymi i na zakończeniu warstwy nieprzepuszczalnej> 17,1	m	17,100	
					RAZEM	17,100
7			DYLATACJE			
54	M.18.0 d.7 1.01	KNR AT-03 0203-01	Warstwa przeciwpękaniowa pod warstwy bitumiczne nad dylatacjami	m2		
			262	m2	262,000	
					RAZEM	262,000
55	M.18.0 d.7 1.01	KNCK-1 0408-06 analogia	Wykonanie nacięcia nawierzchni z wypełnieniem masą zalewową	m		
			8,4 + 9,6	m	18,000	
					RAZEM	18,000
56	M.18.0 d.7 1.01	KNR 13-12 0705-01	Wypełnienie szczelin dylatacyjnych	m		
			8,4 + 9,6	m	18,000	
					RAZEM	18,000
8			ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE			
8.1			KRAWĘŻNIKI			
57	M.19.0 d.8.1 1.01	KNR 2-33 0706-01	Montaż krawężników kamiennych na moście	m		
			51,8 * 2	m	103,600	
					RAZEM	103,600
58	M.19.0 d.8.1 1.01	KNR 2-31 0404-03	Krawężniki kamienne o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			<krawężniki na długości skrzydeł> 13	m	13,000	
			<krawężnik zanikający> 1	m	1,000	
					RAZEM	14,000
8.2			BARIERY OCHRONNE			
59	M.19.0 d.8.2 2.01	KNR 2-33 0702-04 analogia	Montaż barieroporęczy na moście Krotność = 1,25	m		
			2 * 58,1	m	116,200	
					RAZEM	116,200
60	M.19.0 d.8.2 2.04	KNR 2-33 0702-04	Montaż barier sprężystych jednostronnych za mostem	m		
			54,8	m	54,800	
					RAZEM	54,800

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WISŁĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU

Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9			INNE ROBOTY MOSTOWE			
9.1			ROBOTY RÓŻNE			
61 d.9.1	M.20.0 1.01	KNR 2-33 0707-04 analogia	Montaż rur z PCW w chodnikach	m		
			204,9	m	204,900	
					RAZEM	204,900
62 d.9.1	M.20.0 1.02	KNR 0-25 0113-01	Czyszczenie konstrukcji pełnościennych i poręczy do stopnia Sa 2 1/2 - stan wyjściowy powierzchni B	m2		
			<ścinka szczelna skrzydła przyczółka> 3	m2	3,000	
					RAZEM	3,000
63 d.9.1	M.20.0 1.02	KNR 0-25 0203-01 0201 A 03 kalk. własna	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji stalowych pełnościennych	m2		
			<ścinka szczelna skrzydła przyczółka> 3	m2	3,000	
					RAZEM	3,000
64 d.9.1	M.20.0 1.06	kalk. własna	Kotwy talerzowe	szt		
			237	szt	237,000	
					RAZEM	237,000
65 d.9.1	M.20.0 1.07	KNR-W 2-01 0518-01 analogia	Umocnienie skarp narzutem kamiennym	m2		
			660	m2	660,000	
					RAZEM	660,000
9.2			ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE POWIERZCHNI BETONOWYCH			
66 d.9.2	M.20.0 3.04	KNR AT-26 0304-04 analogia	Hydrofobizacja powierzchni betonowych preparatami płynnymi - natryskowo	m2		
			<Przyczółek w osi 1> 11,04	m2	11,040	
			<Trzon podpory w osi 2> 85,21	m2	85,210	
			<Trzon podpory w osi 3> 81,63	m2	81,630	
			<Przyczółek w osi 4> 12,17	m2	12,170	
			<Poprzecznicza w osi 1> 9,08	m2	9,080	
			<Poprzecznicza w osi 2> 21,59	m2	21,590	
			<Poprzecznicza w osi 3> 22,92	m2	22,920	
			<Poprzecznicza w osi 4> 10,12	m2	10,120	
			<Płyta pomostowa> 51,72	m2	51,720	
			<Skrzydło A> 3,54	m2	3,540	
			<Skrzydło B> 2,31	m2	2,310	
			<Skrzydło C> 4,57	m2	4,570	
			<Skrzydło D> 3,75	m2	3,750	
					RAZEM	319,650
10			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
67 d.10	M.21.0 1.01	KNNR-W 3 0409-02	Cięcie elementów konstrukcji żelbetowych piłami diamentowymi przy zbrojeniu podwójnym i krzyżowym	m		
			<odcinanie istniejących belek z płytą pomostu> 151,7	m	151,700	
					RAZEM	151,700
68 d.10	M.21.0 1.01	KNR 2-33 0411-03 analogia	Demontaż i odwóz na składowisko odciętych fragmentów pręseł	szt		
			<dźwigar z fragmentem płyty pomostu> 12	szt	12,000	
					RAZEM	12,000
69 d.10	M.21.0 1.01	KNR 13-12 0101-03	Rozbiórka konstrukcji i elementów żelbetowych	m3		
			<przyczółek w osi 1 z fundamentem> 74,8	m3	74,800	
			<przyczółek w osi 4 z fundamentem> 74,8	m3	74,800	

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WISŁĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU

Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<filar w osi 2 z fundamentem> 137	m3	137,000	
			<filar w osi 3 z fundamentem> 137	m3	137,000	
					RAZEM	423,600
70	M.21.0 d.10 1.02	KNCK-1 0704-04	Rozbiórka nawierzchni drogowej z kostki kamiennej nieregularnej do 9 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
			304	m2	304,000	
					RAZEM	304,000
71	M.21.0 d.10 1.02	KNCK-1 0701-05	Ręczna rozbiórka podbudowy lub nawierzchni drogowej brukowniczej - grubość warstwy 13-20 cm Krotność = 1,5	m2		
			<rozbiórka warstw podbudowy nawierzchni na moście> 304	m2	304,000	
					RAZEM	304,000
72	M.20.0 d.10 1.02	KNR 2-33 0706-03	Demontaż krawężników na prostej	m		
			107,2	m	107,200	
					RAZEM	107,200
73	M.21.0 d.10 1.02	KNR AT-27 0102-02	Usunięcie starych izolacji z papy - dwuwarstwowych	m2		
			poz.70 + poz.74	m2	497,000	
					RAZEM	497,000
74	M.21.0 d.10 1.02	KNK 2-06 0802-01	Ręczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o grubości warstwy 3 cm	m2		
			<nawierzchnia bitumiczna na chodnikach> 193	m2	193,000	
					RAZEM	193,000
75	M.21.0 d.10 1.02	KNR 2-33 0211-03	Demontaż łóżysk o masie do 2.0 t	szt.		
			16	szt.	16,000	
					RAZEM	16,000
76	M.21.0 d.10 1.01 i M.21.0 1.02	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m3		
			424	m3	424,000	
					RAZEM	424,000
77	M.21.0 d.10 1.01 i M.21.0 1.02	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m3		
			424	m3	424,000	
					RAZEM	424,000
78	M.21.0 d.10 1.03	KNR 2-33 0702-03	Demontaż poręczy mostowych	kg		
			127,4	kg	127,400	
					RAZEM	127,400
11			ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
11.1			ZABEZPIECZENIE BUDYNKU			
79	M.30.0 d.11.1 1.01	analiza indywidualna	Wykonanie zabezpieczenia przyległego budynku opaską żelbetową	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
11.2			WYKONANIE TYMCZASOWEJ KONSTRUKCJI WSPORCZEJ POD WODOCIĄG			
80	M.30.0 d.11.2 1.02	Kalkulacja własna	Zakup elementów stalowych z załadunkiem i transportem na plac budowy, pomniejszony o wartość z odzysku stali po demontażu	t		
			30,0	t	30,000	
					RAZEM	30,000

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WISŁĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU

Obmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
81 d.11.2	M.30.0 1.02	Kalkulacja własna	Wbijanie rur stalowych - podpór konstrukcji	szt		
			8	szt	8,000	
					RAZEM	8,000
82 d.11.2	M.30.0 1.02	Kalkulacja własna	Rozładunek elementów konstrukcji, transport dźwigiem, montaż konstrukcji, łączenie elementów	t		
			30	t	30,000	
					RAZEM	30,000
83 d.11.2	M.30.0 1.02	Kalkulacja własna	Demontaż konstrukcji z wywozem elementów z placu budowy	t		
			30	t	30,000	
					RAZEM	30,000
12			POZOSTAŁE			
84 d.12		analiza indywidualna	Dokumentacja powykonawcza	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
85 d.12		analiza indywidualna	Nadzór autorski projektanta	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
86 d.12		analiza indywidualna	Próbne obciążenie obiektu	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
87 d.12	M.30.0 1.04	analiza indywidualna	Znaki pomiarowe na obiektach mostowych	szt		
			23	szt	23,000	
					RAZEM	23,000