

NAZWA ZADANIA	<b>ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WISŁĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU</b>
STADIUM	<b>PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA</b>
LOKALIZACJA	<b>Miejscowość: Drogomyśl Gmina: Strumień Powiat: cieszyński Województwo: śląskie</b>
INWESTOR	<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>MOSTOPROJEKT KATOWICE Sp. z o.o.</b> tel. 502 646 235 tel. 32 252 47 56 ul. Słupska 12/68, 40-715 Katowice mostoprojekt@mostoprojekt.pl NIP: 6342960545 KRS: 0000786212

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Zakres w opracowaniu	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin CZECH	drogowa i mostowa	SLK/0614/ POOM/04	Listopad 2021 r.	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław LEWCZUK	drogowa	SLK/BD/93 58/16	Listopad 2021 r.	

## Spis treści:

<b>1</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>4</b>
1.1	PODSTAWY OPRACOWANIA	4
1.2	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.3	STAN ISTNIEJĄCY DOJAZDÓW	4
1.3.1	<i>STAN ISTNIEJĄCY</i>	4
1.3.2	<i>PODŁOŻE GRUNTOWE</i>	5
1.3.3	<i>UZBROJENIE TERENU</i>	5
1.4	STAN PROJEKTOWANY DOJAZDÓW DO MOSTU	5
1.4.1	<i>PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWANYCH DOJAZDÓW DO MOSTU</i>	5
1.4.2	<i>RZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA</i>	6
1.4.3	<i>DROGA W PLANIE</i>	6
1.4.4	<i>DROGA W PROFILU</i>	6
1.4.1	<i>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</i>	7
1.4.2	<i>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</i>	7
1.4.3	<i>ODWODNIENIE DROGI</i>	9
1.4.4	<i>UZBROJENIE TERENU</i>	9
1.4.5	<i>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO</i>	9
1.4.6	<i>ORGANIZACJA RUCHU</i>	10
1.4.7	<i>WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ</i>	10
1.4.8	<i>WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO</i>	10
<b>2</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>11</b>

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz celowi, któremu ma służyć.

mgr inż. Marcin Czech

nr upr. SLK/0614/POOM/04



.....  
podpis projektanta

### OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz celowi, któremu ma służyć.

mgr inż. Jarosław Lewczuk

nr upr. SLK/BD/9358/16



.....  
podpis sprawdzającego

## **1 CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 PODSTAWY OPRACOWANIA**

- Umowa nr 64/PZDP/2020 zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Cieszynie a firmą MOSTOPROJEKT KATOWICE Sp. z o. o.
- Opis Przedmiotu Zamówienia
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 t.j.);
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” stanowiący załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r

### **1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej dotyczący tematu pn „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Wisłą w ramach rozbudowy drogi powiatowej 2627S w Drogomyślu.” Przedmiotowa inwestycja będzie polegać na rozbiórce i budowie w jego miejsce nowego obiektu mostowego o parametrach technicznych i użytkowych zgodnych z obowiązującymi normami i przepisami wraz z przebudową odcinków drogi powiatowej stanowiących dojazdy do mostu.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem w branży drogowej wykonanie następujących robót:

- Przebudowę drogi powiatowej 2627S (ul. Głównej) na odcinku o dł. 192,93 m
- Przebudowę skrzyżowania ul. Głównej z drogami gminnymi 611135S (ul. Jaśminowa) oraz 611136S (ul. Nad Brzegiem)
- Przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych
- Przebudowę chodników i poboczy wzdłuż drogi 2627S

W opracowaniu jako km 0+000,00 drogi 2627S przyjęto projektowany początek rozbudowy.

### **1.3 STAN ISTNIEJĄCY DOJAZDÓW**

#### **1.3.1 STAN ISTNIEJĄCY**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie cieszyńskim w miejscowości Drogomyśl.

Przedmiotowa inwestycja stanowi fragment drogi powiatowej nr 2627S. W stanie istniejącym droga ta jest drogą jednojezdniową klasy Z o dwóch pasach ruchu. Odcinek rozbudowywanej drogi zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym. Na odcinku przed mostem (od strony drogi DK81) i na moście, droga powiatowa posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni ok. 6,0 m, z jednostronnym chodnikiem i daszkowym spadkiem poprzecznym. Na odcinku za mostem, na łuku, droga posiada przekrój o zmiennej szerokości z jednostronnym spadkiem poprzecznym. W km 0+025,1 występuje skrzyżowanie z ulicami Jaśminową (od strony północnej) i Nad Brzegiem (od strony południowej).

### 1.3.2 PODŁOŻE GRUNTOWE

W ramach prac terenowych wykonano otwory geotechniczne, którymi rozpoznano podłoże do głębokości 15,0 m. Podłoże rodzime badanego terenu, z uwagi na wstępnie określoną kategorię geotechniczną obiektu oraz obszarowe występowanie warstw gruntów luźnych, charakteryzuje się złożonymi warunkami gruntowymi. Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do II kategorii geotechnicznej.

Przed mostem (od strony drogi DK81) w przypowierzchniowej partii terenu na głębokościach od 0,0 – 0,8 m ppt zalegają nasypy budowlane, które stanowi kruszywo łamane o średnicy do 63 mm. Głębiej zalega żwir z otoczkami w stanie luźnym. Przyjęto tu grunt podłoża jako G1.

Za mostem (od strony centrum Drogomyśla) na głębokości od 0,3 do 3,2 m p.p.t. występują gliny piaszczyste przewarstwione piaskiem drobnym. Przyjęto tu grunt podłoża jako G4.

Woda gruntowa wystąpiła na całym badanym obszarze pod postacią zwierciadła o charakterze swobodnym. Poziom piezometryczny rozpoznano na głębokości od 7,4 do 7,9 m p.p.t.

### 1.3.3 UZBROJENIE TERENU

Na przedmiotowym odcinku tj. moście i dojazdach do niego zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- linia elektroenergetyczna napowietrzna przecinająca pas drogowy z napowietrznymi przyłączami do budynków,
- linia teletechniczna podziemna, odcinkowo podwieszona pod mostem od strony górnej wody,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami zlokalizowana w pasie drogowym, odcinkowo podwieszona pod mostem od strony dolnej wody
- sieć gazowa wraz z przyłączami, odcinkowo podwieszona pod mostem od strony górnej wody

## 1.4 STAN PROJEKTOWANY DOJAZDÓW DO MOSTU

### 1.4.1 PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWANYCH DOJAZDÓW DO MOSTU

Podstawowe parametry rozbudowywanej drogi powiatowej 2627S

- |  |          |
|--|----------|
| • Klasa drogi:   | Z        |
| • Prędkość projektowa:   | 40 km/h, |
| • Szerokość jezdni od początku przebudowywanego odcinka na długości 59,84 m: | 6,00 m,  |
| • Maksymalna szerokości jezdni na łuku                                       | 7,10 m   |
| • Szerokość poboczy ulepszonych:   | 1,00 m,  |
| • Szerokość chodników:   | 2,00 m,  |
| • Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi:                                 |          |
| ○ na odcinkach prostych - spadek daszkowy:                                   | 2,00%,   |
| ○ na łukach poziomych - pochylenie jednostronne:                             | do 3,00% |
| • Spadek poprzeczny chodników:   | 3,00%    |

#### 1.4.2 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

W ramach przedmiotowego opracowania zaprojektowano przebudowę nawierzchni drogi 2627S do kategorii ruchu KR4, dostosowano jej parametry do drogi klasy Z. Projektowana droga będzie jednojezdniowa o szerokości od 6,0 do 7,10 m z chodnikiem na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych.

Bezpieczeństwo użytkowania spełniono poprzez zaprojektowanie geometrii układu drogowego w zakresie wysokościowym (równość podłużna i poprzeczna) oraz sytuacyjnym, a także konstrukcji nawierzchni zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. Nr43, poz.430 z dn. 14 maja 1999 r.).

Przedmiotowa droga przebiega przez obszar zabudowany. Projekt zakłada przebudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi oraz przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych.

Przedmiotowa droga jest obiektem liniowym o nawierzchni z SMA. Chodniki projektuje się z kostki betonowej koloru szarego. Zjazdy indywidualne (tj. przez obniżony krawężnik) zlokalizowane wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej.

Do ograniczenia jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe 20x30x100cm. Przy zjazdach zaprojektowano krawężniki najazdowe 20x22x100cm. Wszystkie krawężniki należy posadzić na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm w proporcjach 1:4 i ławie wykonanej z betonu cementowego C12/15 o grubości 15 cm.

Do zewnętrznego obramowania chodników należy zastosować obrzeża betonowe 8x30x100cm, wyniesione 2 centymetry ponad nawierzchnię chodnika. Wszystkie obrzeża betonowe należy posadzić na ławie z betonu cementowego C12/15 o grubości 10 cm.

#### 1.4.3 DROGA W PLANIE

Geometria drogi w planie zmieni się nieznacznie w stosunku do stanu istniejącego.

Zaprojektowano w planie następujące elementy trasy:

Lp.	Element trasy/długość lub promień	Początkowy km	Końcowy km	Pochylenia poprzeczne
1	KP1 = 40,00 m	0+000,00	0+040,00	Spadek zmienny: z daszkowego 2% w km 0+000,00 do jednostronnego 3% w km 0+040,00
2	R1 = 220,00 m	0+040,00	0+048,56	Spadek jednostronny 3%
3	L1 = 50,39 m	0+048,56	0+098,94	Spadek jednostronny 3%
4	R2 = 73,00 m	0+098,94	0+164,77	Spadek jednostronny 3%
5	KP1 = 20,00 m	0+164,77	0+184,77	Spadek zmienny: z jednostronnego 3% w km 0+164,77 do daszkowego 2% w km 0+184,77
7	L4 = 8,16 m	0+184,77	0+192,77	Spadek daszkowy 2%

#### 1.4.4 DROGA W PROFILU

Pochylenia podłużne niwelety wahają się w przedziale od 1,04 do 1,20 %. Wysokościowo niweletę wyniesiono ponad teren na odcinku od km 0+000,00 do 0+020,60 oraz od km 0+085,50 do 184,77

i obniżono od km 0+020,60 do 0+085,50. Zmieniono niweletę mając na względzie właściwe jej odwodnienie oraz względy eksploatacyjne. Poszczególne parametry profilu podłużnego zamieszczono w poniższej tabeli.

Lp.	Element profilu		
1.	prosta	$i = 1,04 \%$	$L = 111,49 \text{ m}$
2.	łuk wypukły	$R1 = 600,00\text{m}$	$L = 13,36 \text{ m}$
3.	prosta	$i = -1,20\%$	$L = 59,92 \text{ m}$

#### 1.4.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

#### 1.4.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

##### 1.4.2.1 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Droga powiatowa 2627S (ul. Główna) – kategoria KR4

Odcinek od km 0+000 do początku obiektu mostowego

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z SMA 11, PMB 45/80-55	4 cm
warstwa wiążąca AC16W, PMB 25/55-60,	6 cm
warstwa podbudowy AC22P, PMB 25/55-60,	10 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 i $\text{CBR} \geq 80\%$	20 cm
Podłoże gruntowe G1 – $E2 \geq 100\text{MPa}$	

Odcinek od końca obiektu mostowego do km 0+192,93

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z SMA 11, PMB 45/80-55	4 cm
warstwa wiążąca AC16W, PMB 25/55-60,	6 cm
warstwa podbudowy AC22P, PMB 25/55-60,	10 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 i $\text{CBR} \geq 80\%$	20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej $\text{CBR} \geq 35\%$ ,	28 cm
warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego wapnem Rc0,5	25 cm
Podłoże gruntowe G4 – $E2 \geq 25\text{MPa}$	

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Warunek mrozoodporności został spełniony poprzez zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej o grubości wynoszącej: dla G4 - 93cm (warunek mrozoodporności dla G4 - 75cm).

Drogi gminne 611135S (ul. Jaśminowa) i 611136S (ul. Nad Brzegiem) – kategoria KR2

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z SMA 11, PMB 45/80-55	4 cm
warstwa wiążąca AC16W, 50/70	6 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 i $CBR \geq 60\%$	20 cm
Podłoże gruntowe G1 – $E2 \geq 80 \text{ MPa}$	

#### 1.4.2.2 Wzmocnienie podłoża pod konstrukcją nawierzchni jezdni

Podbudowa pomocnicza, warstwa mrozochronna oraz warstwy ulepszonego podłoża konstrukcji nawierzchni jezdni drogi powiatowej mają za zadanie doprowadzić podłoże nawierzchni do grupy nośności G1 które powinno charakteryzować się wartościami wskaźnika zagęszczenia  $I_s$  min. 1,00 i wtórnym modułem odkształcenia  $E2$  min. 100 MPa.

W celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 zaprojektowano odpowiednio dolne warstwy konstrukcji nawierzchni oraz warstwy ulepszonego podłoża.

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

##### Odcinek od km 0+000 do początku obiektu mostowego

Doziarnienie i dogęszczenie luźnych gruntów rodzimych z doprowadzeniem podłoża do ww. parametrów.

##### Odcinek od końca obiektu mostowego do km 0+192,93

W miejscach zalegania w podłożu uplastycznionych gruntów spoistych (w górnych warstwach podłoża), zaprojektowano zastabilizowanie 25cm warstwy gruntu rodzimego wapnem palonym budowlanym EN459-1 CL90-Q. Grunt rodzimy należy doprowadzić do stanu półzwartego lub min. Twardoplastycznego na grubości min. 25cm.

W procesie stabilizacji szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe rozdrobnienie i wymieszanie gruntu z wapnem palonym. Klasa wytrzymałości na ściskanie gruntu stabilizowanego wapnem palonym powinna wynosić  $R_c = 0,5 \text{ MPa}$ .

Procentowa zawartość spoiwa w stosunku do gruntu rodzimego zostanie określona przez Wykonawcę.

Wykonawca mając na względzie posiadany potencjał techniczny oraz na podstawie badań wilgotności naturalnej gruntu rodzimego, które należy wykonać w trakcie prowadzenia robót, sporządzi szczegółowy projekt technologiczny stabilizacji podłoża. Na podstawie badań laboratoryjnych powinien on określić procentową zawartość spoiwa w celu optymalnego zagęszczenia gruntu i otrzymania wymaganej wytrzymałości na ściskanie.



#### 1.4.2.3 Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników i zjazdów indywidualnych

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej szarej	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C <sub>90/3</sub> – CBR≥60%	20 cm

#### Zjazdy indywidualne

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów indywidualnych	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej czerwonej	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C <sub>90/3</sub> – CBR≥60%	20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CBR>=35%,	22 cm
warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego wapnem Rc0,5	24 cm

#### 1.4.3 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie zapewnią projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi oraz chodnika. Wody opadowe i roztopowe będą przechwytywane przez projektowane wpusty krawężnikowe i drogowe oraz odprowadzane do kanalizacji deszczowej typu rozdzielczego zamkniętego, która będzie działać wg schematu: wpust - kolektor - studzienka (osadnik)- wylot.

Woda opadowa i roztopowa wprowadzona do środowiska za pomocą kanalizacji deszczowej spełniać będzie parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311)

#### 1.4.4 UZBROJENIE TERENU

W przypadku wystąpienia kolizji z którąkolwiek z sieci wymienionych w punkcie 1.3.3 zostaną one przebudowane lub zabezpieczone w niezbędnym zakresie (wg. projektów branży elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej i sanitarnej).

#### 1.4.5 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Projekt przewiduje rozbiórki następujących elementów:

- nawierzchni jezdni
- wszelkich typów nawierzchni zjazdów i chodników
- elementów obramowań nawierzchni takich jak krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe

#### **1.4.6 ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

#### **1.4.7 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Projektowany odcinek drogi oraz zjazdy do posesji umożliwiają dostęp do budynków służbom ratowniczym.

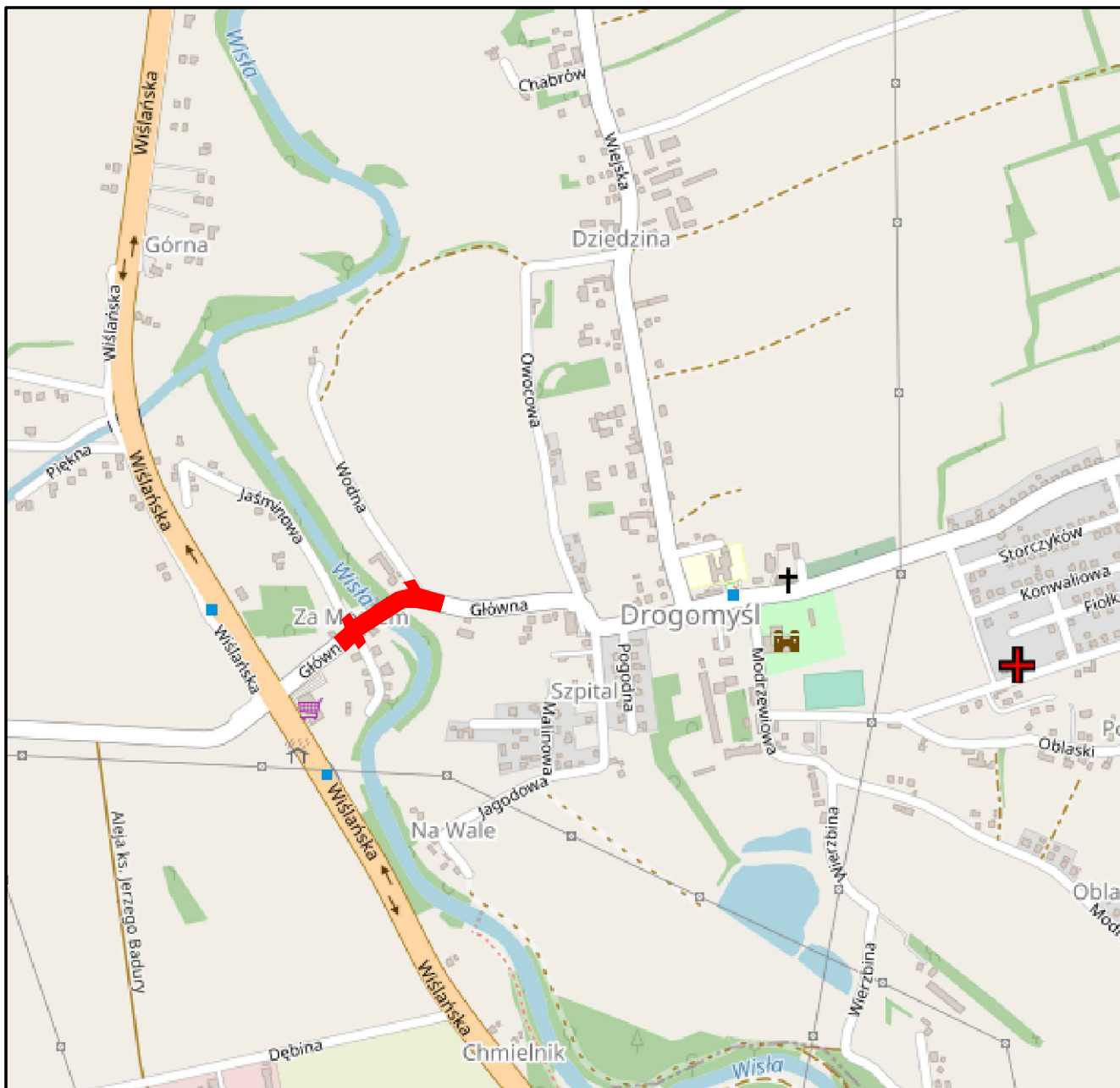
#### **1.4.8 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Ilość pojazdów oraz intensywność ruchu nie spowodują wzrostu i przekroczenia norm hałas i zanieczyszczenia środowiska.

## **2 CZEŚĆ RYSUNKOWA**

- |            |                      |
|------------|----------------------|
| Rys. nr 1. | Orientacja           |
| Rys. nr 2. | Plan sytuacyjny      |
| Rys. nr 3. | Profil podłużny      |
| Rys. nr 4. | Przekroje poprzeczne |
| Rys. nr 5. | Plan warstwiczny     |





# LEGENDA



projektowany zakres



**MOSTOPROJEKT Katowice**  
PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I DIAGNOSTYKI BUDOWLI INŻYNIERSKICH

MOSTOPROJEKT KATOWICE Sp. z o.o.  
ul. Słupska 12/68, 40-715 Katowice  
tel. 502 646 235, tel. 32 252 47 56  
[www.mostoprojekt.pl](http://www.mostoprojekt.pl), [mostoprojekt@mostoprojekt.pl](mailto:mostoprojekt@mostoprojekt.pl)

FAZA:

**PROJEKT  
WYKONAWCZY –  
BRANŻA  
DROGOWA**

NAZWA ZADANIA:

**ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO  
MOSTU NAD RZEKĄ WISŁA W RAMACH ROZBUDOWY  
DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU**

PROJEKTANT:

mgr inż.

MARCIN CZECH

NR UPRAWN.: SLK/0614/P00M/04

PODPIS:

*Marcin Czech*

NAZWA RYSUNKU:

**Orientacja**

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż.

JAROSŁAW LEWCZUK

NR UPRAWN.: SLK/BD/9358/16

PODPIS:

*Jarosław Lewczuk*

DATA:

Listopad 2021 r.

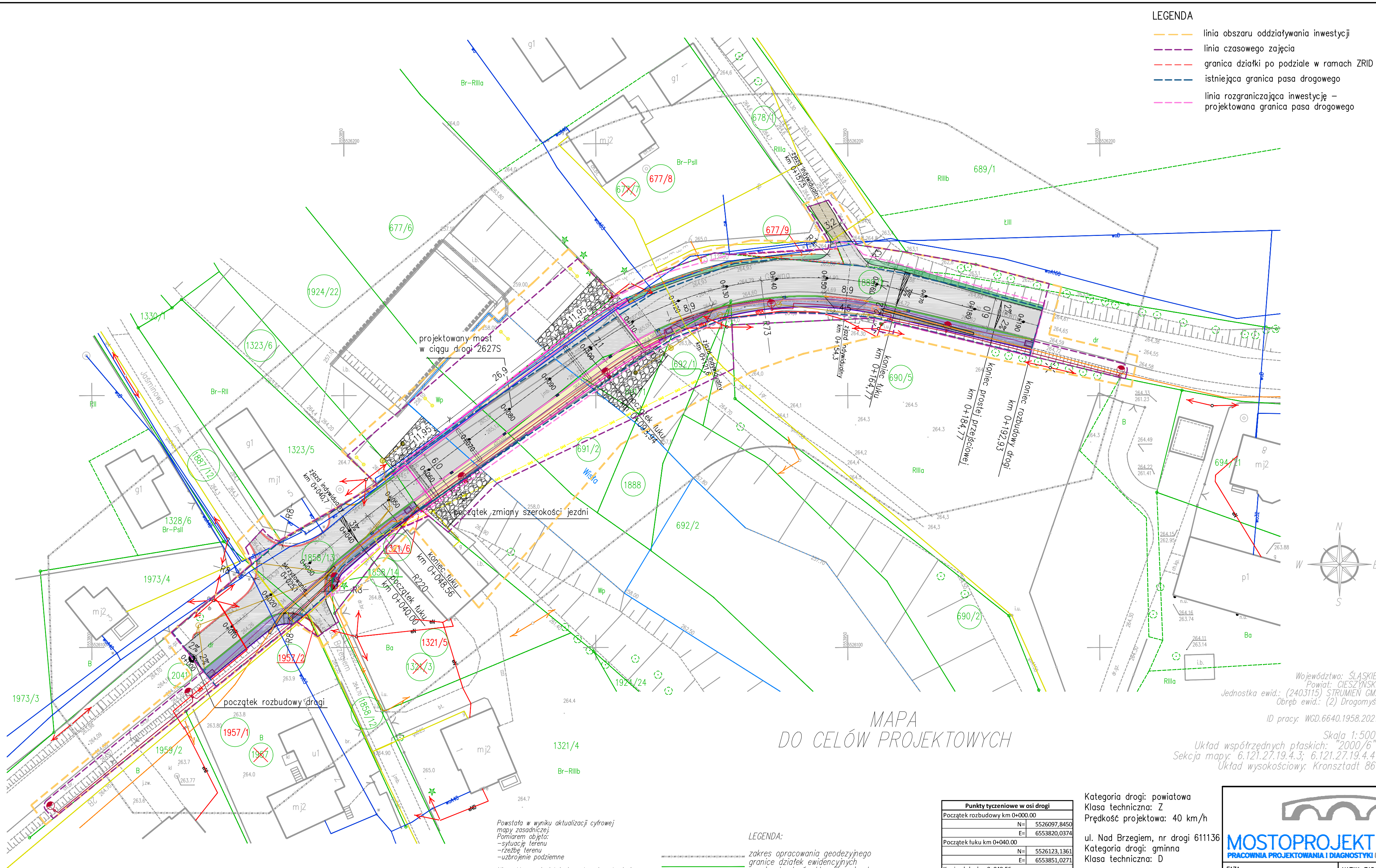
SKALA:

–

NR RYSUNKU:

**1**





MAPA  
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

LEGENDA

- linia obszaru oddziaływania inwestycji
- linia czasowego zajęcia
- granica działki po podziale w ramach ZRID
- istniejąca granica pasa drogowego
- linia rozgraniczająca inwestycję – projektowana granica pasa drogowego

PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGI I MOSTU

- oś drogi z kilometrażem (co 10 m)
- barieroporecz
- bariera ochronna
- podpora konstrukcji tymczasowej pod sieć teletechniczną i wodociąg
- nawierzchnia jezdni – SMA
- nawierzchnia wyjazdu – gruntowa
- nawierzchnia chodnika na moście
- nawierzchnia chodnika – kostka betonowa
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego – kostka betonowa
- pobocze gruntowe
- umocnienie skarpy narzutem kamiennym
- krawężnik kamienny na moście
- krawężnik betonowy
- krawężnik obniżony
- krawężnik zanikający
- obrzeże betonowe
- projektowany most

PROJEKTOWANE ELEMENTY ODWODNIENIA DROGI I MOSTU

- wpust drogowy
- wpust drogowy krawężnikowy
- wpust mostowy krawężnikowy
- studzienka drogowa
- wylot kanalizacji deszczowej
- osadnik

PROJEKTOWANE ELEMENTY UZBROJENIA TERENU

- proj. słup aluminiowy na fundamencie prefabrykowanym z oprawą oświetleniową drogową LED
- proj. kabel oświetleniowy nn YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> w rurze ochronnej Ø75mm\*
- proj. szafka oświetleniowa SOK na fundamencie prefabrykowanym
- proj. złącze pomiarowe ZK1e-1P-S (wykonuje Tauron Dystrybucja S.A.)
- proj. rura ochronna sztywna do przecisków
- proj. kanał technologiczny 2xHDPE125\*
- studzienki rewizyjne sieci teletechnicznej
- studzienki rewizyjne kanału technologicznego
- proj. sieć kanalizacji deszczowej Dz250mm, Dz200 mm PVC
- proj. sieć gazowa śr/c Dz160mm PE
- proj. sieć wodociągowa Dz160mm PE

\*na długości mostu zaprojektowano kanał technologiczny 4xHDPE125 poprowadzony w kapie chodnikowej od strony południowej

Województwo: ŚLĄSKIE  
Powiat: CIESZYŃSKI  
Jednostka ewid.: (2403115) STRUMIEŃ GM.  
Obręb ewid.: (2) Drogomyśl  
ID pracy: WGD.6640.1958.2021

Skala 1:500  
Układ współrzędnych płaskich: "2000/6"  
Sekoja mapy: 6.121.27.19.4.3; 6.121.27.19.4.4  
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86

Powstała w wyniku aktualizacji cyfrowej mapy zasadniczej.  
Pomiarom objęto:  
– sytuację terenu  
– rzeźbę terenu  
– uzbrojenie podziemne

Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji.  
Mapa do celów projektowych została wykonana pod projekt przebudowy mostu na rzece Wisła

Kolorem zielonym wniesiono granice działek na podstawie cyfrowej mapy ewidencyjnej.  
Mapa została wykonana bez ustalenia przebiegu granic ewidencyjnych działek

Opracował:

Węgierska Góra, dn.28-05-2021r.

LEGENDA:

- zakres opracowania geodezyjnego
- granice działek ewidencyjnych
- granice konturów klasyfikacyjnych
- linie rozgraniczające miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- zwykłość
- punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie
- punkty wysokościowe szluczny naniesione dla potrzeb projektanta
- Δ 2.5045 ○ 1.12160
- 690/2 działki objęte inwestycją
- 677/7 działki objęte podziałem w ramach ZRID
- 677/9 numery działek po podziale w ramach ZRID

Punkty tycenne w osi drogi	
Początek rozbudowy km 0+000.00	
N=	5526097,8450
E=	6553820,0374
Początek tuku km 0+040.00	
N=	5526123,1361
E=	6553851,0271
Koniec tuku km 0+048.56	
N=	5526128,4150
E=	6553857,7586
Początek tuku km 0+098.94	
N=	5526158,7308
E=	6553898,0034
Koniec tuku km 0+164.77	
N=	5526171,0401
E=	6553960,4246
Koniec prostej przejściowej km 0+184.77	
N=	5526165,9706
E=	6553979,7806
Koniec rozbudowy drogi km 0+192.93	
N=	5526163,8821
E=	6553987,7498

Kategoria drogi: powiatowa  
Klasa techniczna: Z  
Prędkość projektowa: 40 km/h

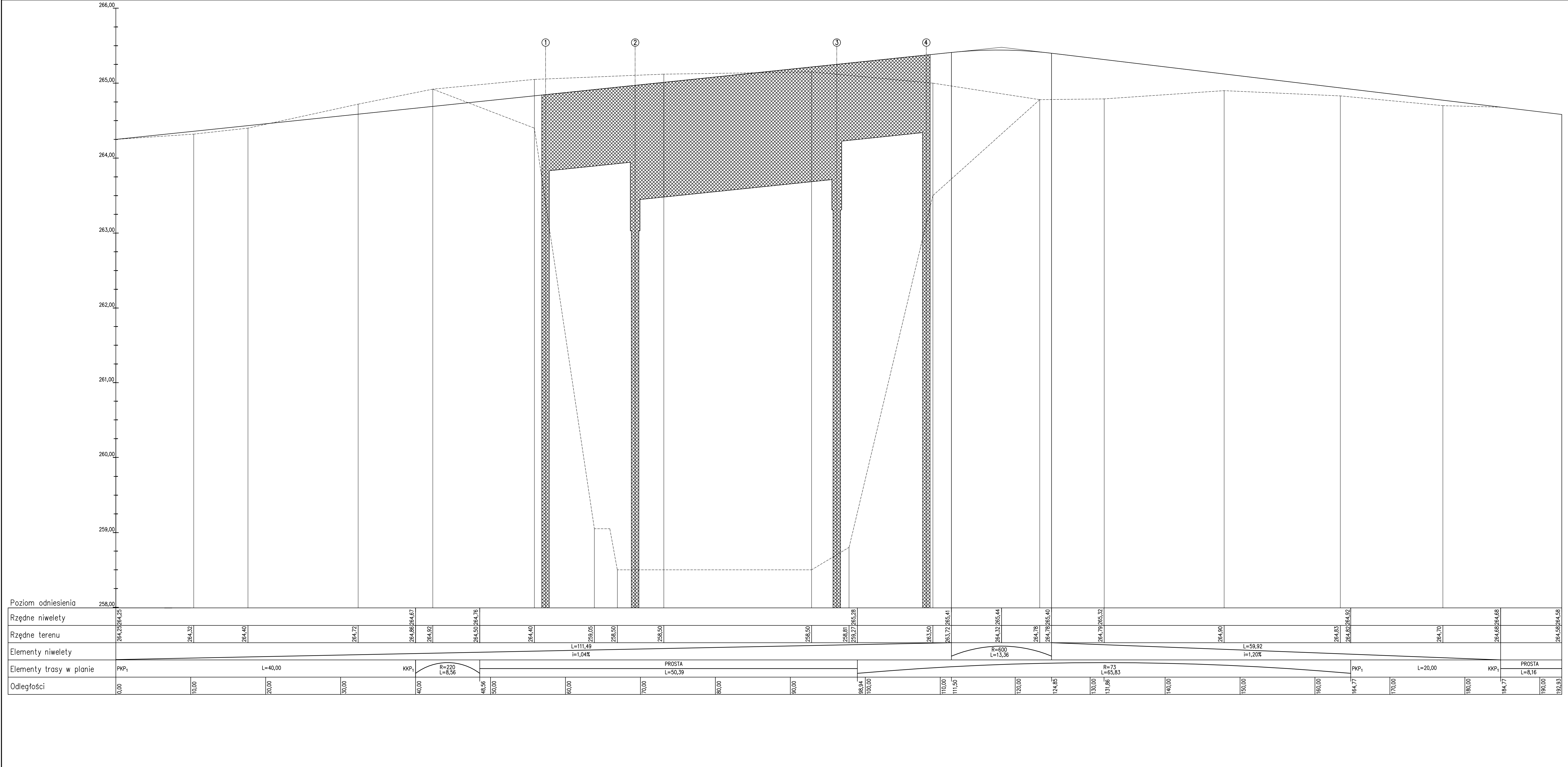
ul. Nad Brzegiem, nr drogi 611136  
Kategoria drogi: gminna  
Klasa techniczna: D

ul. Jaśminowa, nr drogi 6111355  
Kategoria drogi: gminna  
Klasa techniczna: D

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczający, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGD.6640.1958.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Cieszyński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA – Pawłus Jakub
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	WGD.6640.1958.2021_1 z dnia 08-07-2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Jakub Pawłus 19795

 <b>MOSTOPROJEKT Katowice</b> PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I DIAGNOSTYKI BUDOWLI INŻYNIERSKICH		MOSTOPROJEKT KATOWICE Sp. z o.o. ul. Słupska 12/68, 40-715 Katowice tel. 502 646 235, tel. 32 252 47 56 www.mostoprojekt.pl, mostoprojekt@mostoprojekt.pl	
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA	NAZWA ZADANIA: ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WISŁĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU	
PROJEKTANT: mgr inż. MARCIN CZECH NR UPRAWNIEN.: SLK/0614/POOM/04	PODPIS: 	NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. JAROSŁAW LEWCZUK NR UPRAWNIEN.: SLK/BD/9358/16	PODPIS: 	DATA: Listopad 2021 r.	NR RYSUNKU: 2







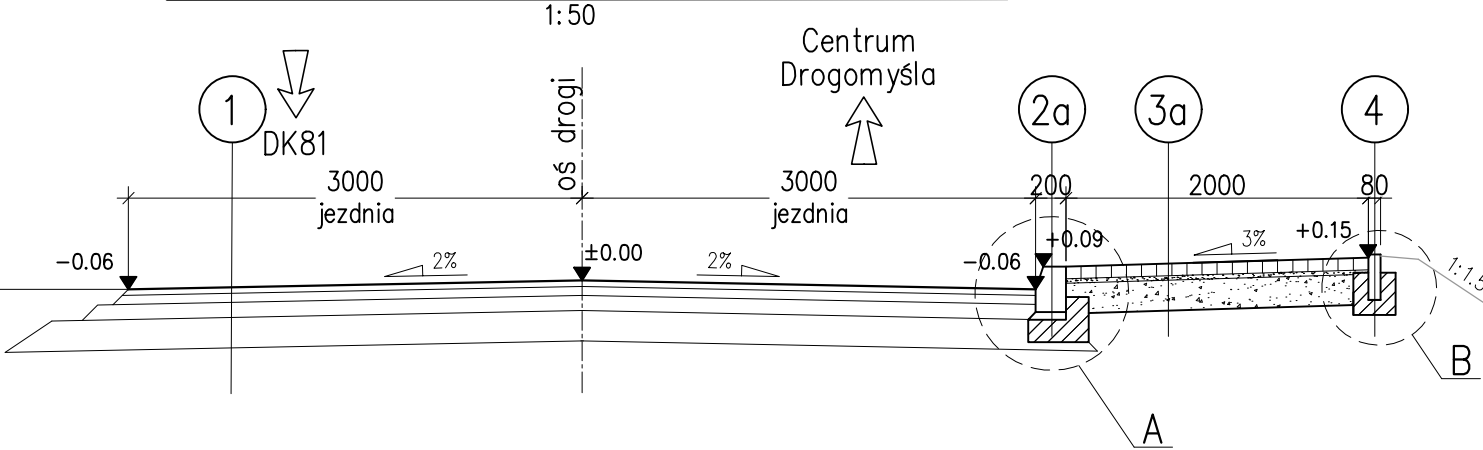
MOSTOPROJEKT Katowice  
PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I DIAGNOSTYKI BUDOWLI INŻYNIERSKICH

MOSTOPROJEKT KATOWICE Sp. z o.o.  
ul. Słupska 12/68, 40-715 Katowice  
tel. 502 646 235, tel. 32 252 47 56  
www.mostoprojekt.pl, mostoprojekt@mostoprojekt.pl

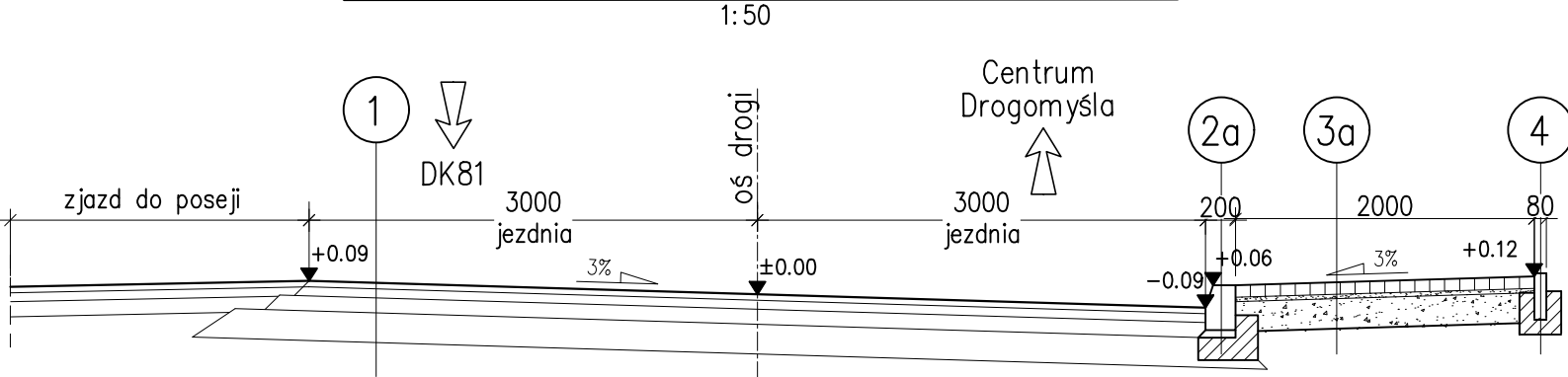
FAZA: <b>PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA</b>		NAZWA ZADANIA: <b>ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WIŚLĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU</b>			
PROJEKTANT: mgr inż. MARCIN CZECH NR UPRAWN.: SLK/0614/POOM/04	PODPIS: 	NAZWA RYSUNKU: <b>Profil podłużny</b>			
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. JAROSŁAW LEWCUK NR UPRAWN.: SLK/80/9358/16	PODPIS: 	DATA: Lистопад 2021 r.	SKALA: 1:100/1000	NR RYSUNKU: <b>3</b>	

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI 2627S NA DOJAZDACH DO MOSTU

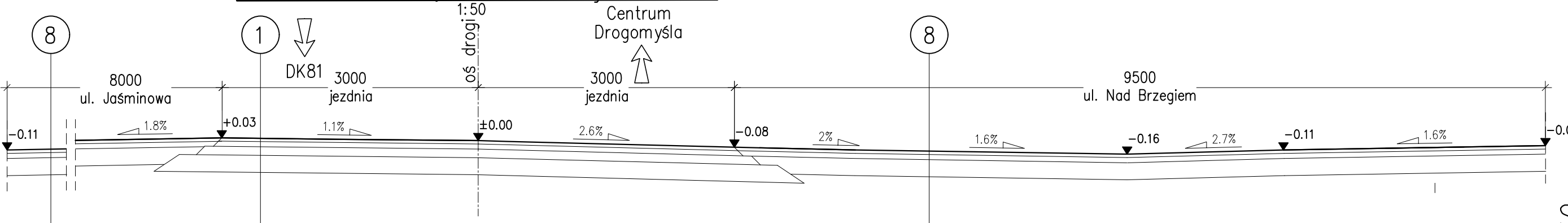
PRZĘKRÓJ PRZĘZ POCZĄTEK ROZBUDOWY DROGI  
km 0+000 rzędna niwelety 264,25



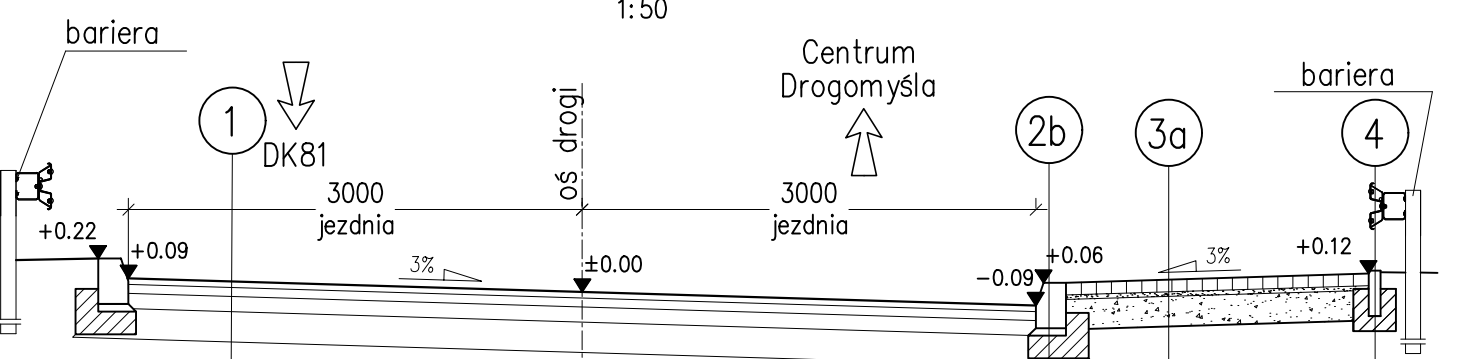
PRZĘKRÓJ PRZĘZ POCZĄTEK ŁUKU  
km 0+040 rzędna niwelety 264,67



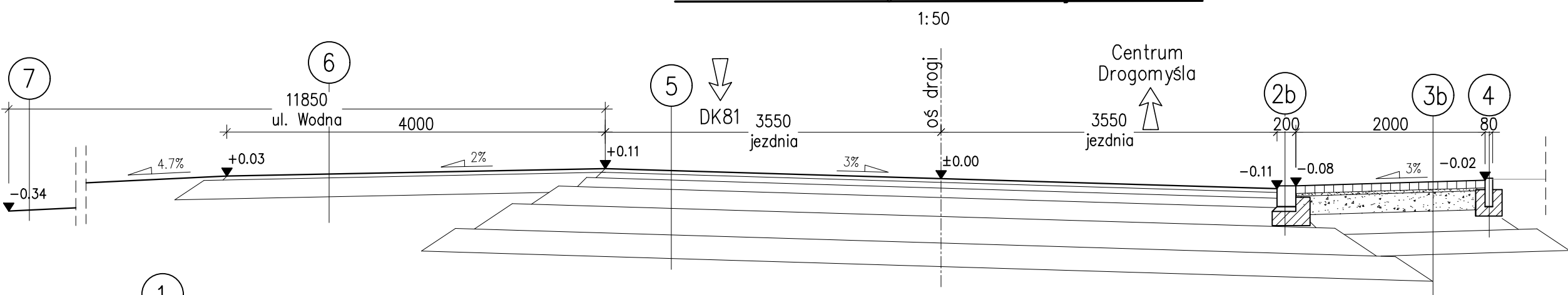
PRZĘKRÓJ PRZĘZ SKRZYŻOWANIE ULIC: GŁÓWNEJ,  
NAD BRZEGIEM I JAŚMINOWEJ  
km 0+025 rzędna niwelety 264,51



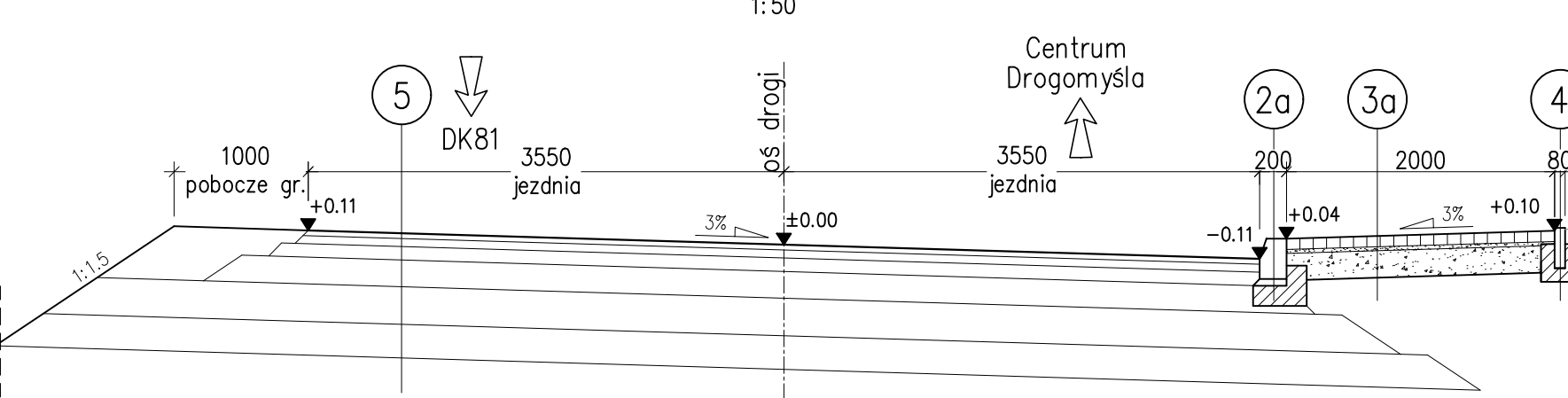
PRZĘKRÓJ PRZĘZ KONIEC ŁUKU  
km 0+048,56 rzędna niwelety 264,76



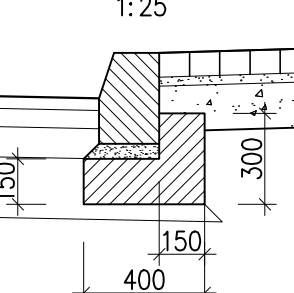
PRZĘKRÓJ PRZĘZ SKRZYŻOWANIE ULICY GŁÓWNEJ  
WJAZDEM NA DZIAŁKĘ 678/1  
km 0+154 rzędna niwelety 265,05



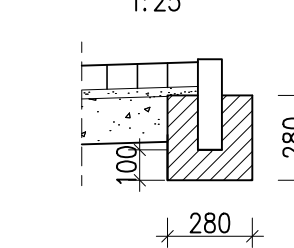
PRZĘKRÓJ PRZĘZ KONIEC ŁUKU  
km 0+164,77 rzędna niwelety 264,92



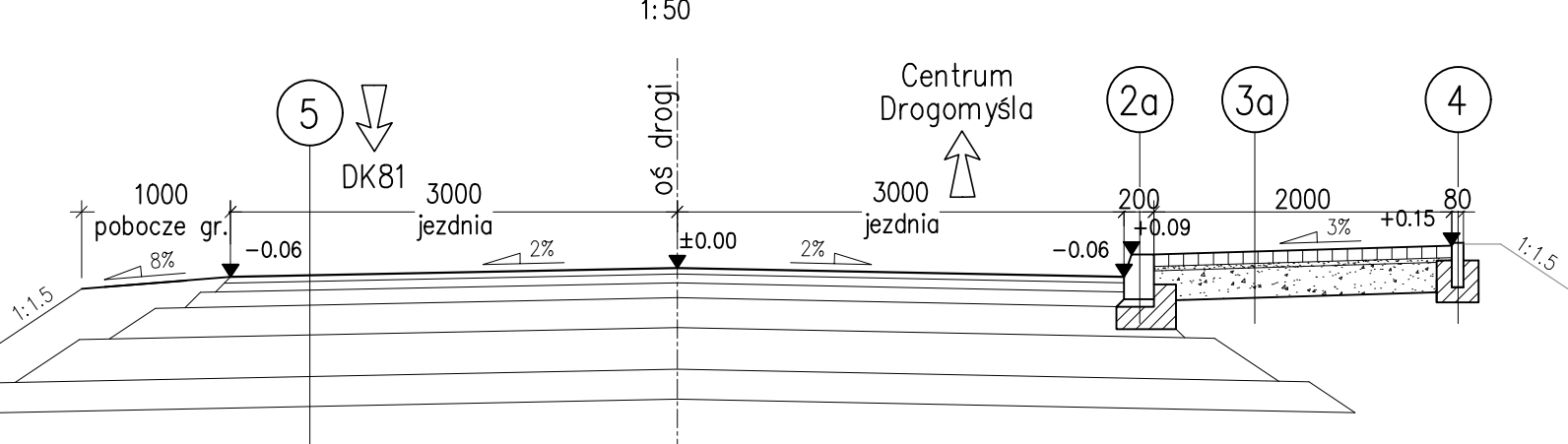
SZCZEGÓŁ A  
1:25



SZCZEGÓŁ B  
1:25



PRZĘKRÓJ PRZĘZ KONIEC KRZYWEJ PRZEJŚCIOWEJ  
km 0+184,77 rzędna niwelety 264,68



- 1 warstwa ścieralna z SMA 11 4 cm  
warstwa wiążąca AC16W 6 cm  
warstwa podbudowy AC22P 10 cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 i CBR>80% 20 cm  
podłoże gruntowe G1 – E2>100MPa

- 3a warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm  
podsyпка cem.-piask. 1:4 3 cm  
pobudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 – CBR>60% 20 cm

- 4 obrzeże betonowe 8x30 cm  
ława betonowa – beton B20

- 6 warstwa ścieralna z SMA 11 4 cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem 20 cm

- 2a krawężnik betonowy 20x30 cm  
podsyпка cem.-piask. 1:4 5 cm  
ława betonowa – beton C12/15

- 3b warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm  
podsyпка cem.-piask. 1:4 3 cm  
pobudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 – CBR>60% 20 cm  
warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CBR>=35% 22 cm  
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego wapnem Rc0,5 24 cm

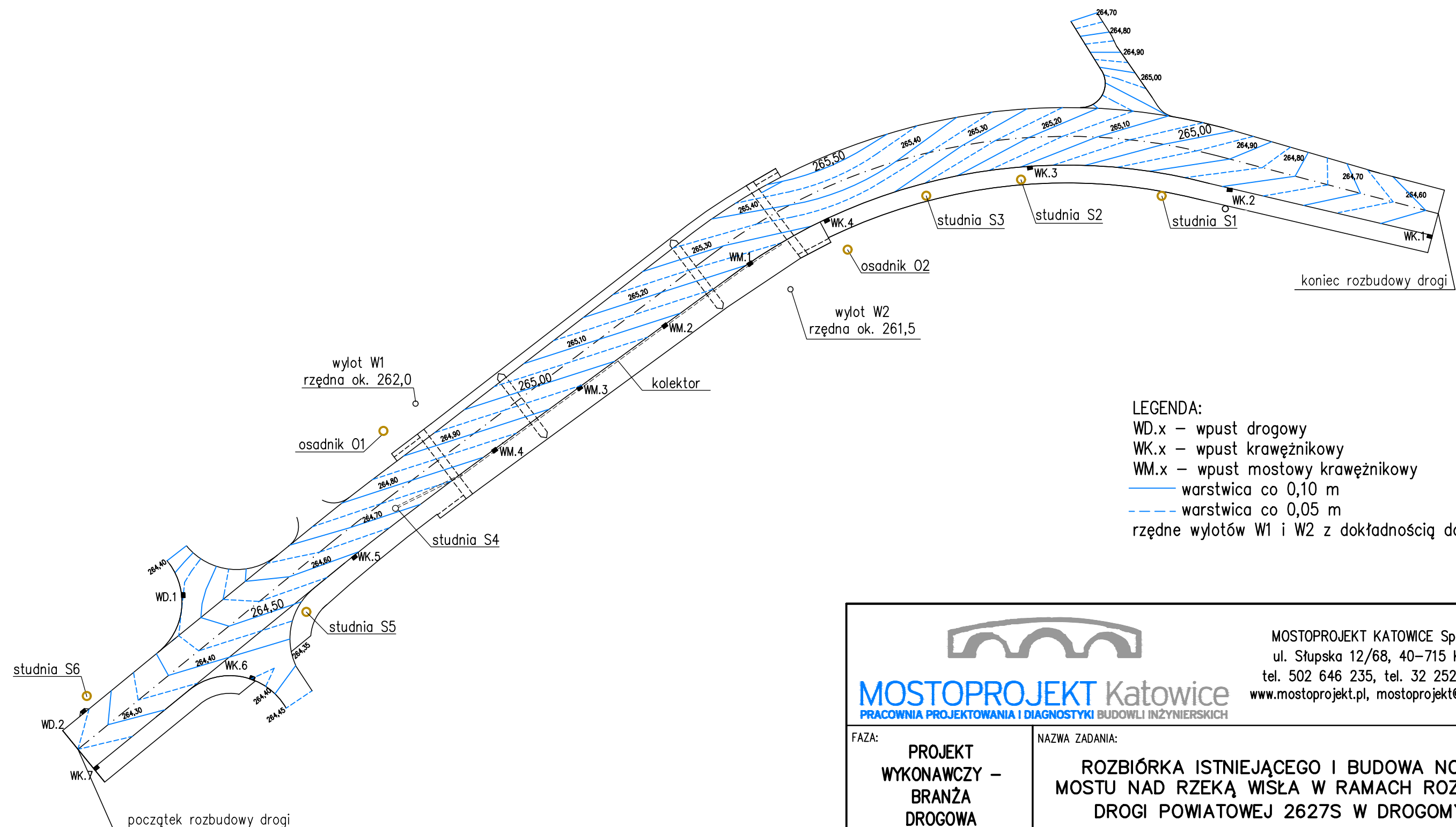
- 5 warstwa ścieralna z SMA 11 4 cm  
warstwa wiążąca AC16W 6 cm  
warstwa podbudowy AC22P 10 cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 i CBR>=80% 20 cm  
warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CBR>=35% 28 cm  
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego wapnem Rc0,5 25 cm  
podłoże gruntowe G4 – E2>25MPa

- 7 nawierzchnia gruntowa z kamienia łamanego


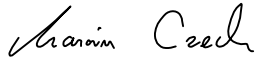

- 8 warstwa ścieralna z SMA 11 4 cm  
warstwa wiążąca AC16W 6 cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 i CBR>=80% 20 cm  
podłoże gruntowe G1 – E2>80MPa

 <b>MOSTOPROJEKT Katowice</b> PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I DIAGNOSTYKI BUDOWLI INŻYNIERSKICH		MOSTOPROJEKT KATOWICE Sp. z o.o. ul. Słupska 12/68, 40-715 Katowice tel. 502 646 235, tel. 32 252 47 56 www.mostoprojekt.pl, mostoprojekt@mostoprojekt.pl			
AZA:  <b>PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA</b>		NAZWA ZADANIA:  <b>ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WIŚLĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU</b>			
PROJEKTANT: mgr inż. MARCIN CZECH NR UPRAWNI.: SLK/0614/P00M/04		PODPIS: 	NAZWA RYSUNKU:  <b>Przekroje poprzeczne</b>		
PRAWDZAJĄCY: mgr inż. JAROSŁAW LEWCZUK NR UPRAWNI.: SLK/BD/9358/16		PODPIS: 	DATA:  Listopad 2021 r.	SKALA:  1:50, 1:25	NR RYSUNKU:  <b>4</b>





LEGENDA:  
 WD.x – wpust drogowy  
 WK.x – wpust krawężnikowy  
 WM.x – wpust mostowy krawężnikowy  
 — warstwica co 0,10 m  
 - - - warstwica co 0,05 m  
 rzędne wylotów W1 i W2 z dokładnością do 0,5 m

<div>  <div> <b>MOSTOPROJEKT Katowice</b>  <small>PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I DIAGNOSTYKI BUDOWLI INŻYNIERSKICH</small> </div> </div> <div> MOSTOPROJEKT KATOWICE Sp. z o.o.  ul. Słupska 12/68, 40–715 Katowice  tel. 502 646 235, tel. 32 252 47 56  <a href="http://www.mostoprojekt.pl">www.mostoprojekt.pl</a>, <a href="mailto:mostoprojekt@mostoprojekt.pl">mostoprojekt@mostoprojekt.pl</a> </div>				
FAZA: <b>PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA</b>		NAZWA ZADANIA: <b>ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ WISŁĄ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2627S W DROGOMYŚLU</b>		
PROJEKTANT: mgr inż. MARCIN CZECH NR UPRAWN.: SLK/0614/P00M/04		PODPIS: 	NAZWA RYSUNKU: <b>Plan warstwiczny</b>	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. JAROSŁAW LEWCZUK NR UPRAWN.: SLK/BD/9358/16		PODPIS: 	DATA: Listopad 2021 r.	SKALA: 1:100
				NR RYSUNKU: <b>5</b>