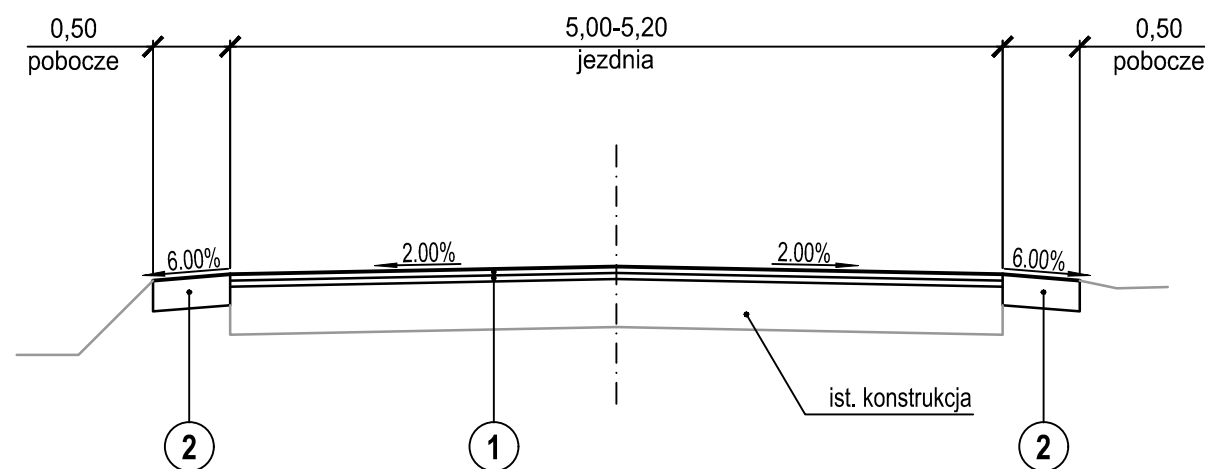
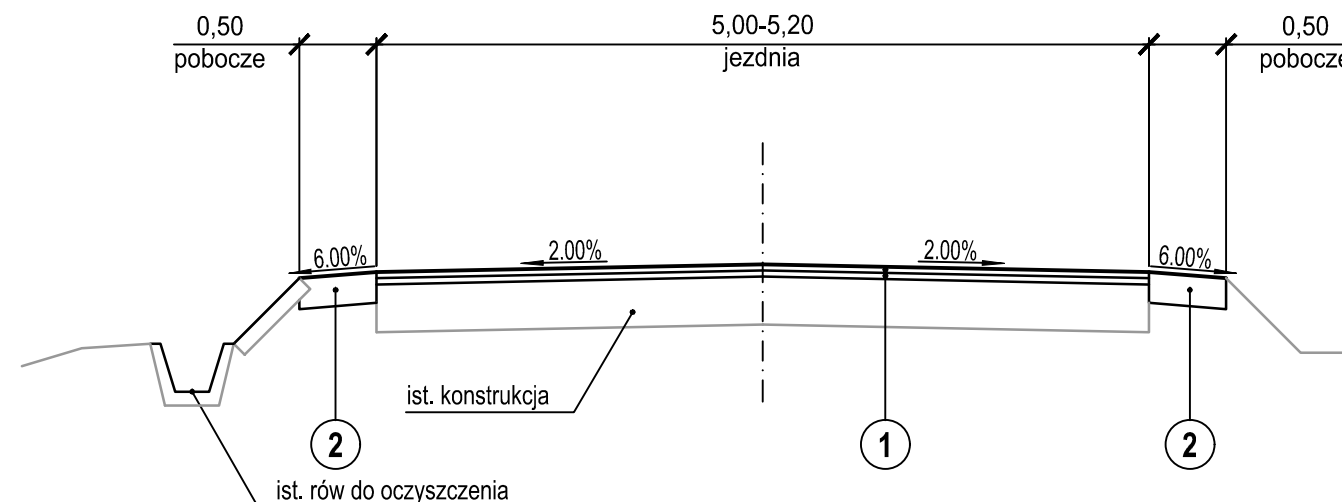


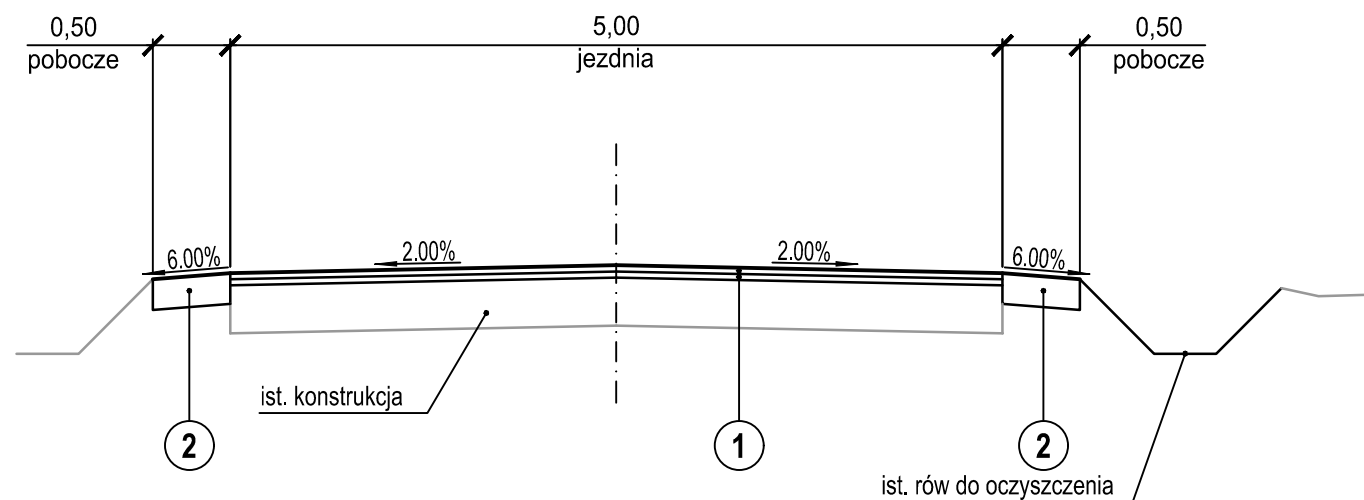
Przekrój typowy
od km 0+000 do km 0+055



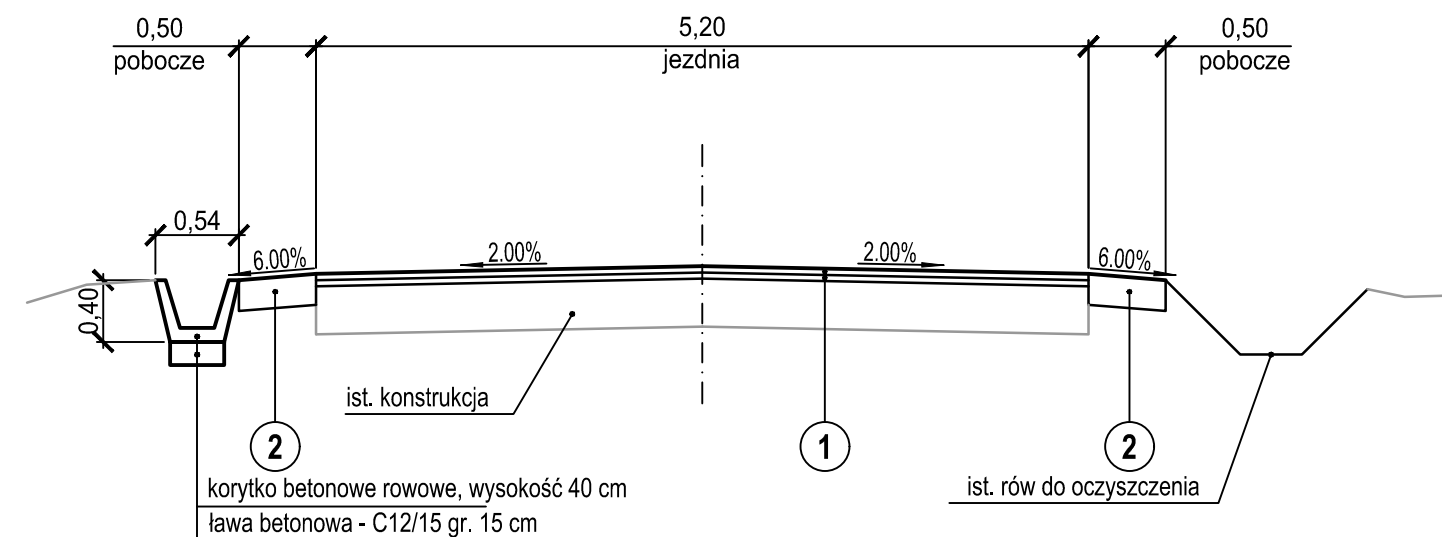
Przekrój typowy
od km 0+228 do km 0+490



Przekrój typowy
od km 0+055 do km 0+075

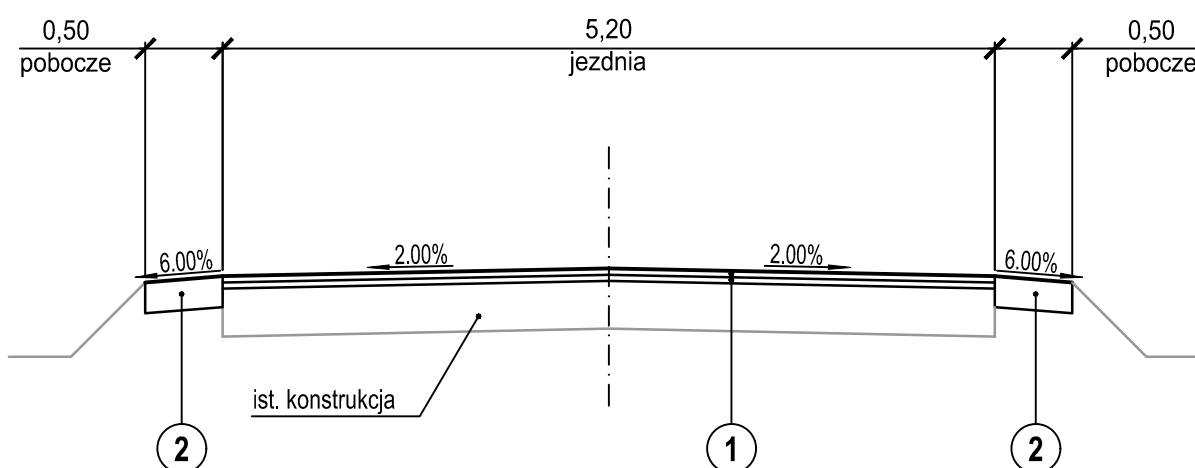


Przekrój typowy
od km 0+490 do km 0+565



UWAGA:
1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
2) Na odcinkach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik

Przekrój typowy
od km 0+075 do km 0+179,50
od km 0+206 do km 0+228



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utwardzenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
układane w dwóch warstwach
20 cm - RAZEM

AS INWEST
ul. Krajobrazowa 13
42-400 Zawiercie
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

REMONT DROGI POWIATOWEJ 2613 S MIĘDZYŚWIEĆ - GOLESZÓW
(UL. WOLNOŚCI W GOLESZOWIE) – na odcinku ok. 1,0 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Przekroje typowe

Projektował: inż. Jakub Kiwic
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07
specjalność drogowa

Podpis: *Kiwic*

Data: 02.2022 Skala: 1:50 Nr rysunku: 3