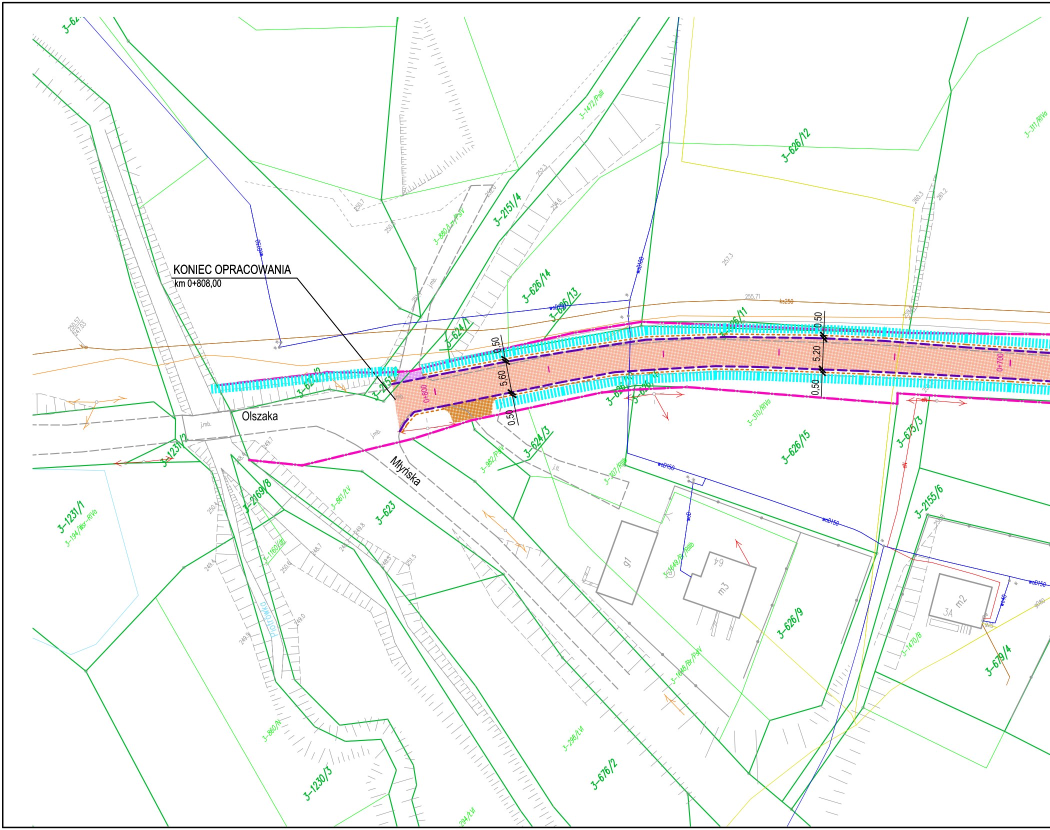
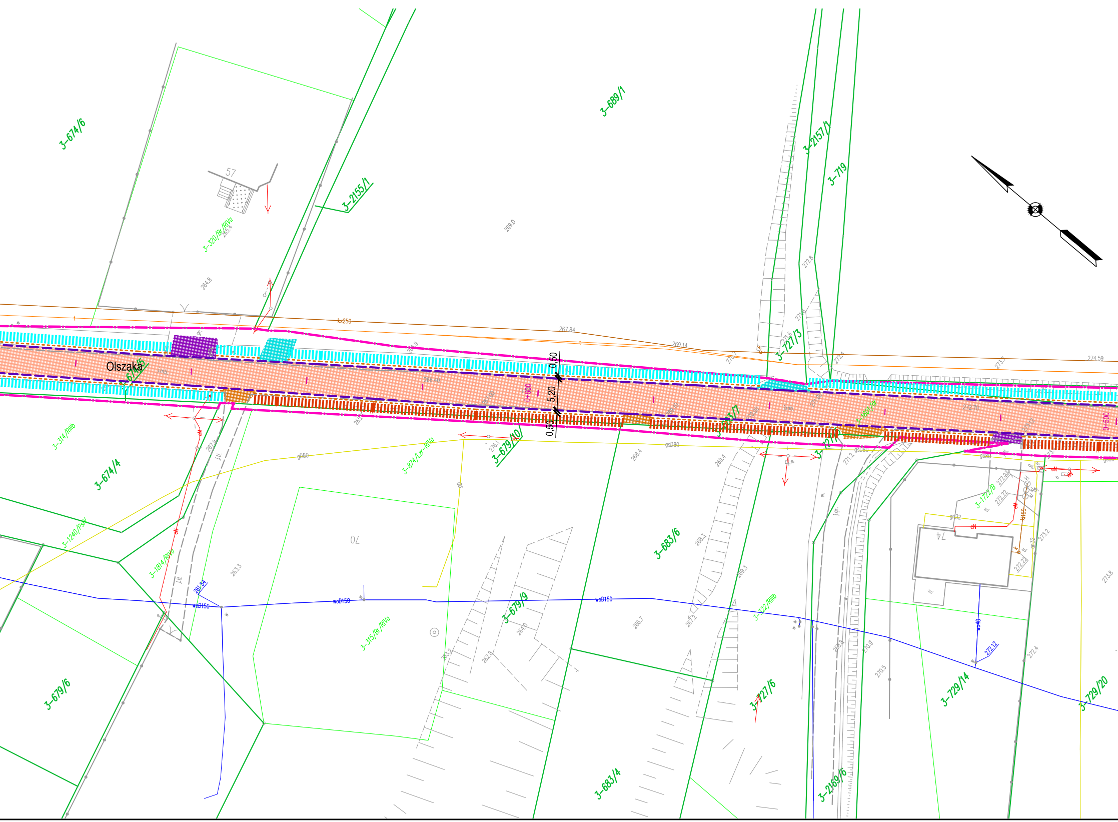
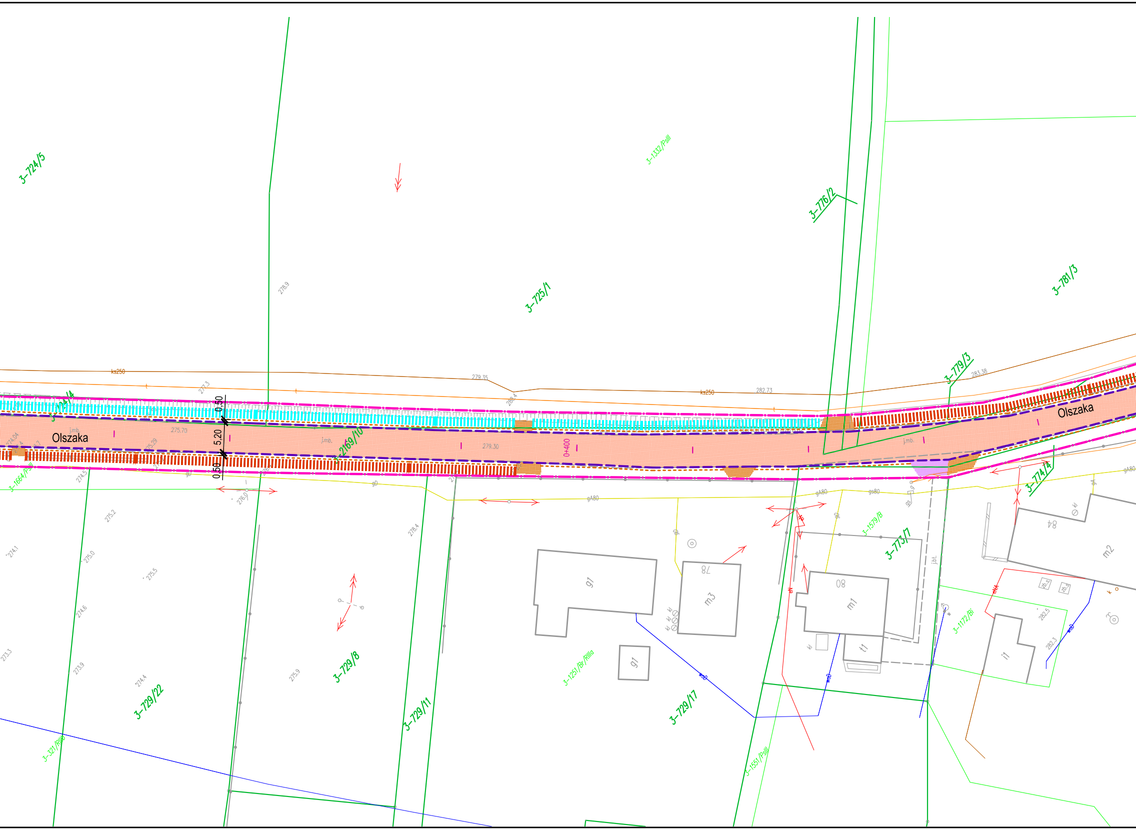
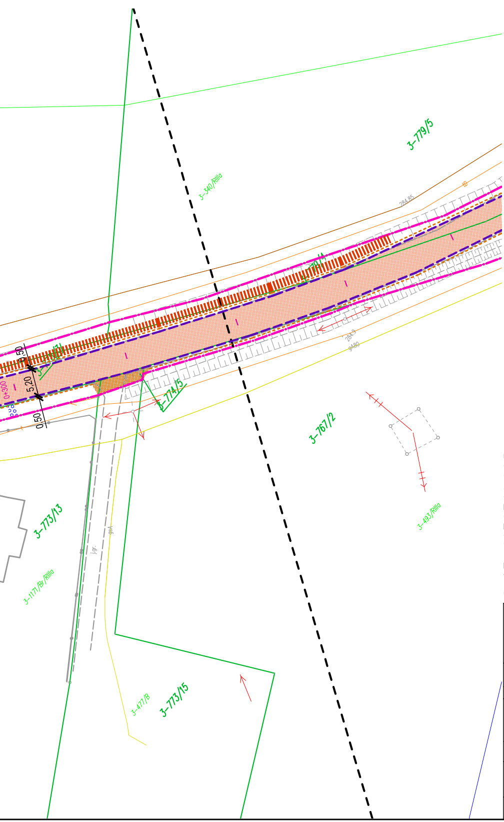

KONIEC OPRACOWANIA
km 0+808,00
Olszaka
Młyńska
0+800
0+700
0,50
5,60
0,50
0,50
5,20
0,50
woD150
woD100
ks250
255.71
257.3
j.mb.
3-626/12
3-626/14
3-626/13
3-626/11
3-626/15
3-626/9
3-624/1
3-624/3
3-2151/4
3-2169/8
3-1231/1
3-1231/2
3-1230/3
3-623
3-676/2
3-675/3
3-2155/6
3-679/4
3-310/RIVa
3-307/RIIIb
3-982/PsIV
3-880/1/zr/PsIV
3-1472/PsIII
3-311/RIVa
3-861/LV
3-1160/dr
3-860/N
3-298/LVI
3-1648/Br/PsIV
3-1649/B/RIIIb
3-1470/B
3-194/Wsr-RIVa
g1
m3
64
m2
3A
eN


3-674/6
3-2155/1
3-689/1
3-2157/1
3-719
3-320/Br/RIVa
57
269.0
264.8
ks250
267.84
269.14
274.59
Olszaka
0,50
5,20
0,50
0+600
0+500
3-727/3
3-314/RIIIb
3-674/4
3-874/Lzr-RIVa
3-679/10
3-1240/PsIV
3-1814/RIVa
gD80
gsD80
70
74
3-683/6
3-679/9
3-315/Br/RIVa
woD150
261.54
3-679/6
3-683/4
3-727/6
3-322/RIIIb
3-2169/6
3-729/14
3-729/20
3-1722/B
wo40
272.12
263.3
266.7
267.2
268.3
269.3
270.5
272.4
273.2
273.8


3-724/5
3-1332/PsIII
3-776/2
3-725/1
3-781/3
3-779/3
ks250
279.35
277.3
282.73
283.38
278.9
3-724/4
Olszaka
0.50
5.20
0.50
3-2169/10
0+400
Olszaka
3-1664/PsIII
274.5
276.0
g0
gA80
gs80
275.2
278.4
274.1
275.0
275.5
274.6
273.3
273.9
274.4
275.9
3-1579/B
3-773/7
3-774/4
84
m2
78
m3
g1
80
m1
t1
g1
i1
282.5
282.3
3-1172/Bi
3-1251/Bi/RIIIa
3-729/8
3-729/22
3-729/11
3-729/17
3-321/RIIIa
3-1551/PsIII
wl0


3-779/5
3-340/RIIIa
284,85
3-779/4
3-779/3
0,50
5,20
0,50
0+300
284,9
gA80
3-774/5
3-767/2
3-773/13
j.gr.
3-1171/Br/RIIIa
3-493/RIIIa
3-477/B
3-773/15

OZNACZENIA:

━·━	pas drogowy drogi powiatowej
▨	proj. nawierzchnia jezdni
▨	zjazd bituminiczny
○○○	zjazd - płyty betonowe
▨	zjazd gruntowy
▨	zjazd - kostka betonowa
▨	zjazd - kruszywo łamane
━ ━ ━	krawędź jezdni
- - -	krawędź pobocza
━━━	krawężnik
◪	istn. wpust deszczowy do regulacji
▥	istn. rów trawiasty do oczyszczenia
▥	istn. rów trawiasty do umocnienia korytkiem betonowym rowowym

elementy nie podlegające zgłoszeniu robót budowlanych

UWAGA:

1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.

2) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie.

-Istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa i gruntowe należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - nakładka z kruszywa o średniej gr. 15 cm,

-Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - poprzez nakładkę gr. 5 cm,

- Istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej, płyt drogowych należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez przebrukowanie,

3) Na istniejących wjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru

4) Istniejące przepusty pod zjazdami należy oczyścić / udrożnić

5) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących

6) Rowy należy lokalnie umocnić w uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru

AS INVEST
ul. Krajobrazowa 13
42-400 Zawiercie
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

REMONT DROGI POWIATOWEJ 2616 S KACZYCE DLN. – KOŃCZYCE WLK. - DĘBOWIEC – SKOCZÓW
(UL. KS. OLSZAKA W KOŃCZYCACH WIELKICH) – na odcinku ok. 0,8 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Plan sytuacyjny

Projektował: inż. Jakub Kiwic
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07
specjalność drogowa

Podpis: Kiwic

Data: 02.2022
Skala: 1:500
Nr rysunku: 2