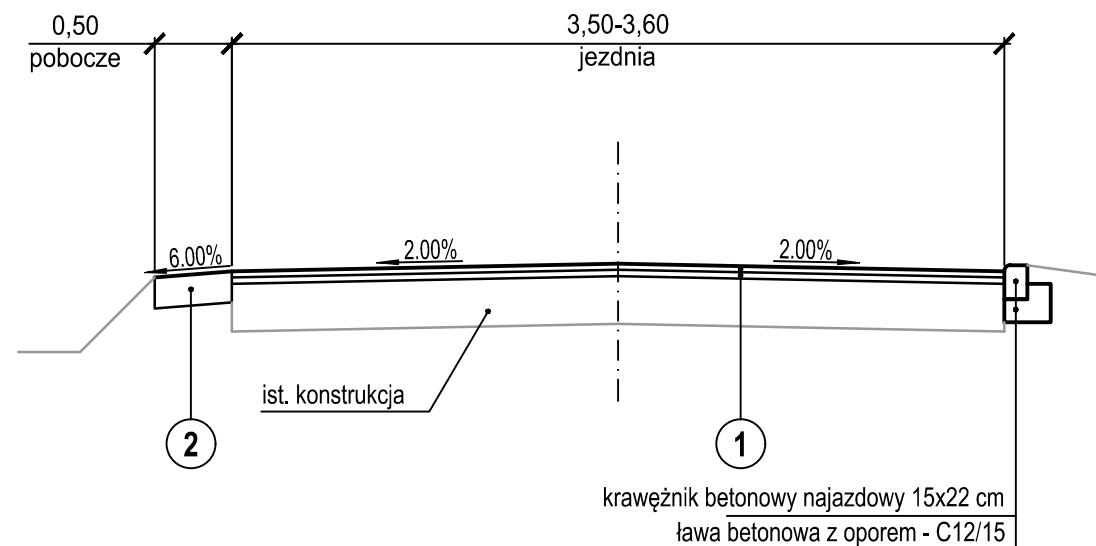
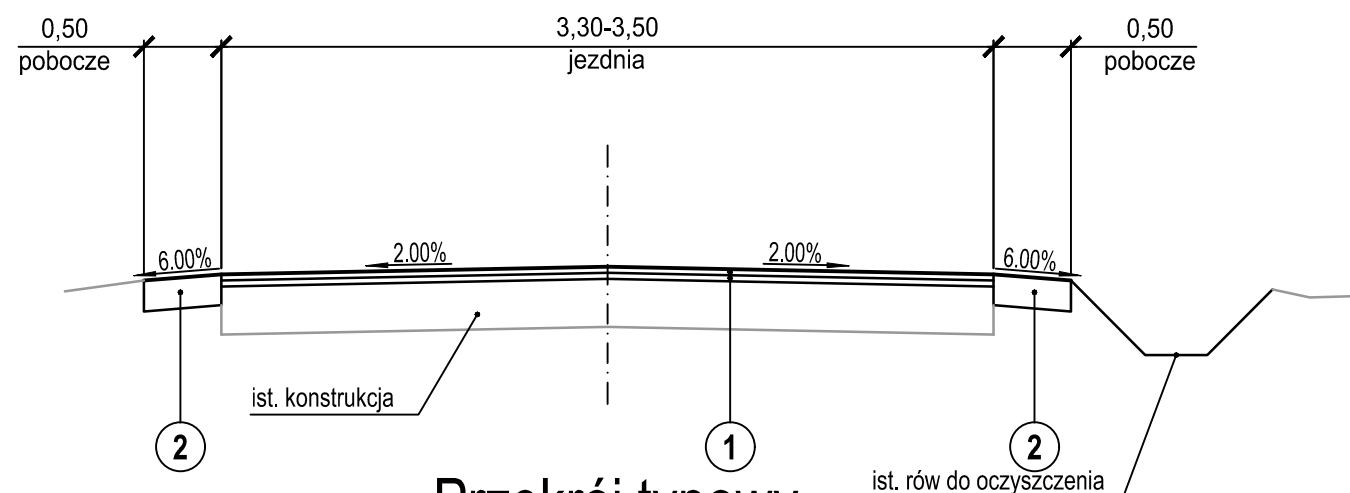


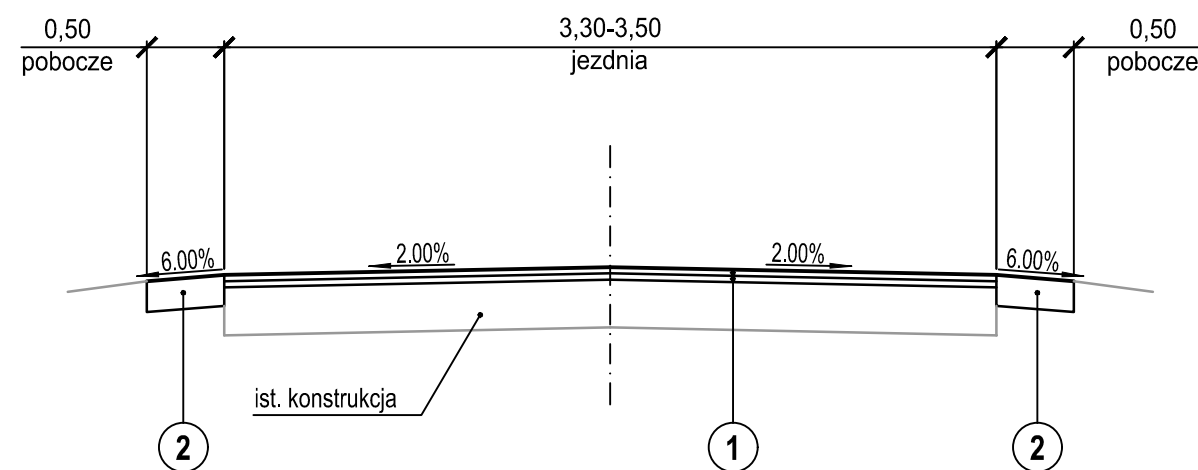
Przekrój typowy od km 0+482 do km 0+528



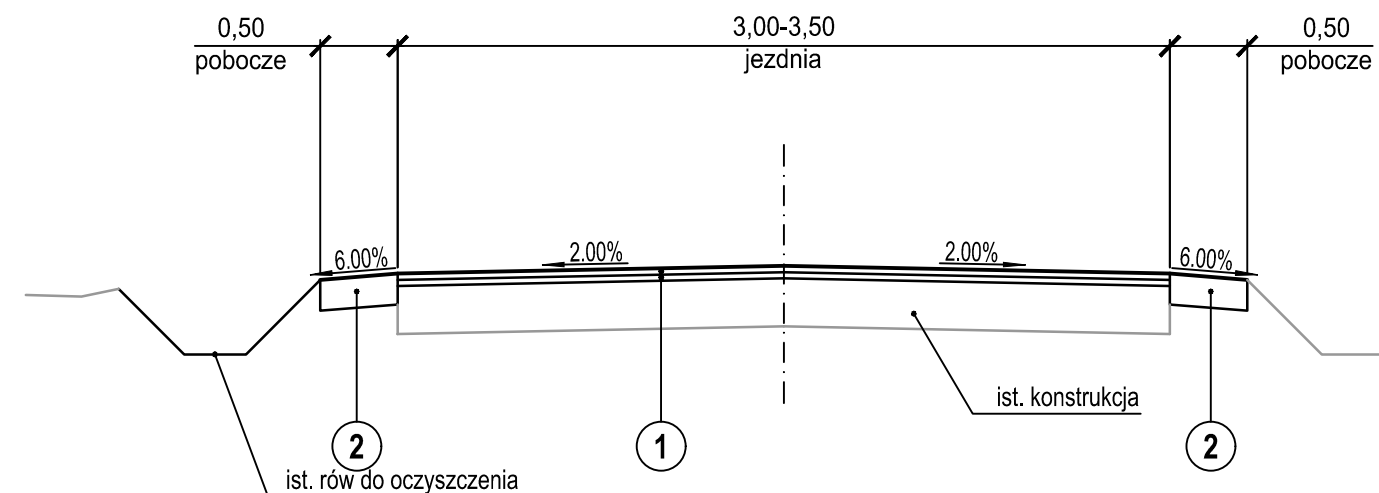
Przekrój typowy od km 0+545 do km 0+640 od km 0+705 do km 0+750 od km 0+770 do km 0+790



Przekrój typowy od km 0+640 do km 0+705 od km 0+750 do km 0+770 od km 0+790 do km 0+965



Przekrój typowy od km 0+965 do km 0+999



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utwardzenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
układane w dwóch warstwach
20 cm - RAZEM

UWAGA:

- 1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 2) Na zjazdach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik najazdowy

AS INVEST
ul. Krajobrazowa 13
42-400 Zawiercie
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

REMONT DROGI POWIATOWEJ 2637 S CHYBIE - ZABORZE
(UL. DARWINA I UL. ŚWIERKOWA W ZABORZU) – na odcinku ok. 1,0 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Przekroje typowe

Projektował: inż. Jakub Kiwic
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07
specjalność drogowa

Podpis: *Kiwic*

Data: 02.2022 Skala: 1:50 Nr rysunku: 5