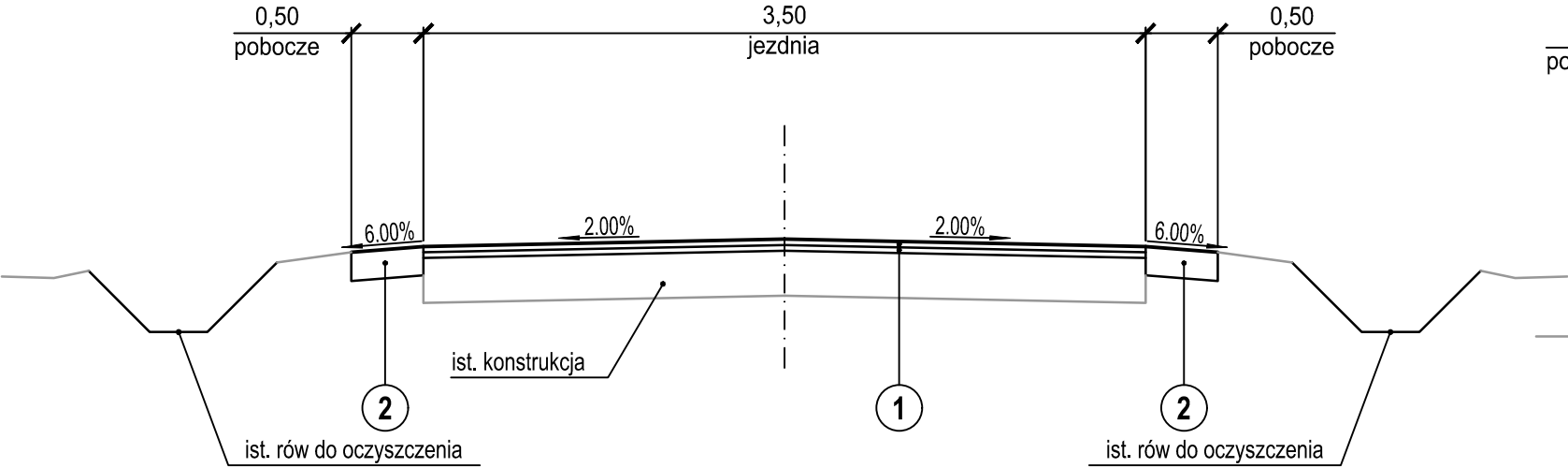
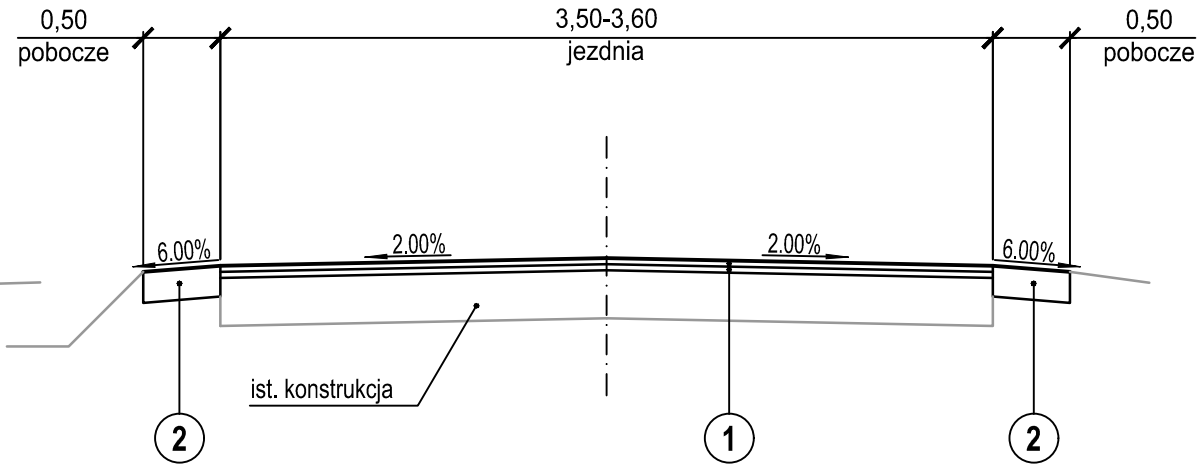


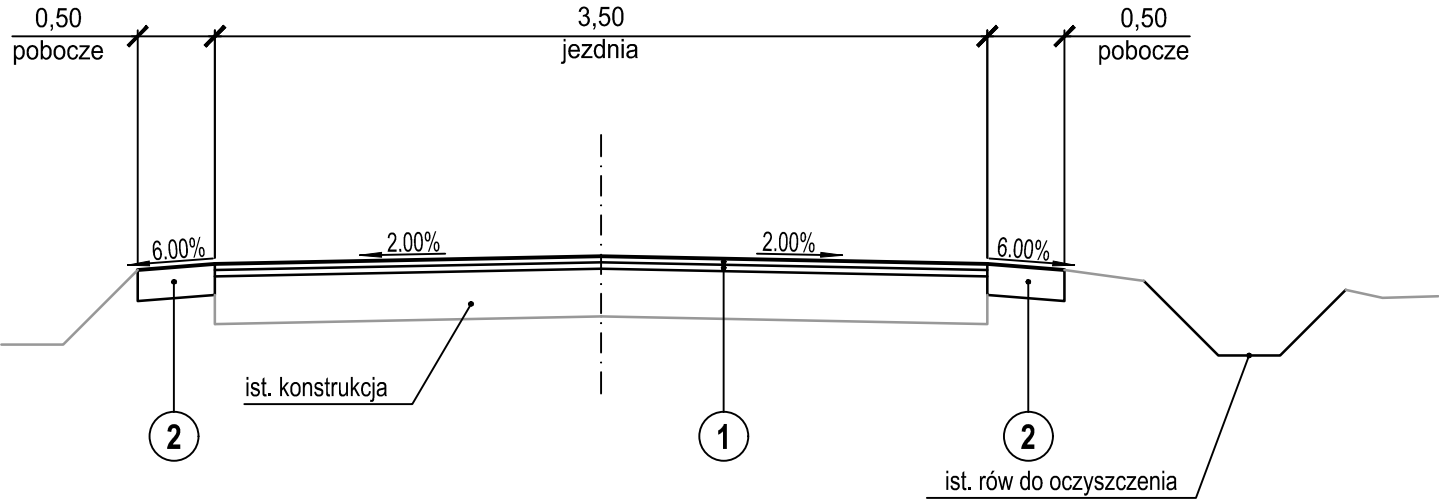
Przekrój typowy  
od km 0+000 do km 0+080



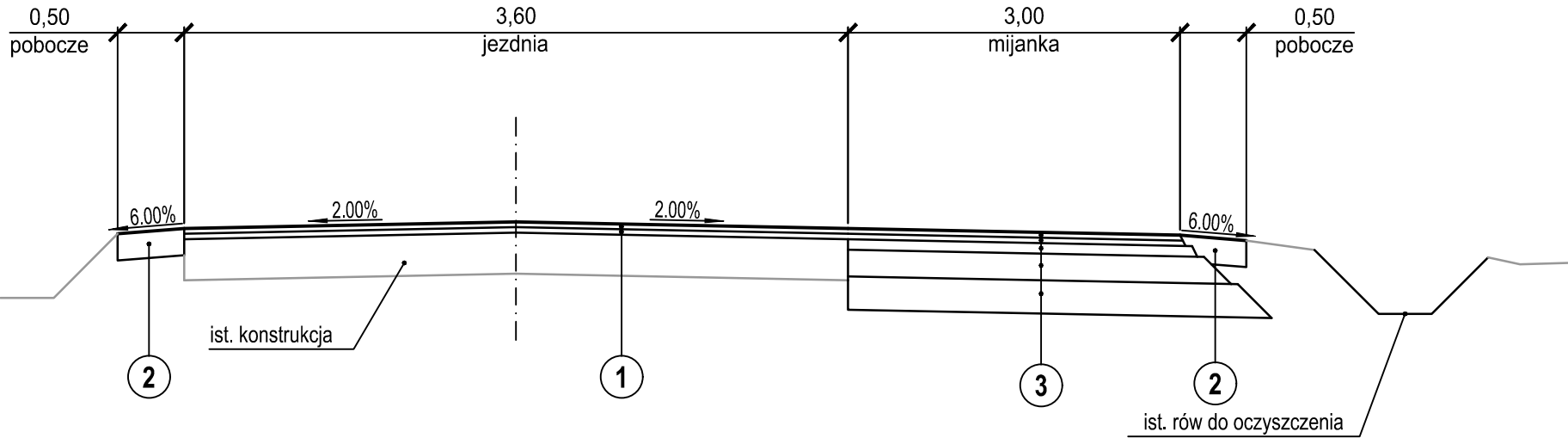
Przekrój typowy  
od km 0+132 do km 0+482  
od km 0+528 do km 0+545



Przekrój typowy  
od km 0+080 do km 0+116



Przekrój typowy  
od km 0+116 do km 0+132



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S  
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W  
8 cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utrwalenie  
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5  
układane w dwóch warstwach  
20 cm - RAZEM

3 Konstrukcja nawierzchni mijanki

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S  
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W  
8 cm - podbudowa zasadnicza - AC 16 P  
20 cm - podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5  
25 cm - podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63  
61 cm - RAZEM

UWAGA:  
1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.  
2) Na zjazdach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik najazdowy

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973		
REMONT DROGI POWIATOWEJ 2637 S CHYBIE - ZABORZE (UL. DARWINA I UL. ŚWIERKOWA W ZABORZU) – na odcinku ok. 1,0 km		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn	
Temat rysunku:	Przekroje typowe	
Projektował:	inż. Jakub Kiwic UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07 specjalność drogowa	Podpis: <i>Kiwic</i>
Data:	02.2022	Skala: 1:50
Nr rysunku:	4	