

PRZEDMIAR ROBÓT

„REMONT DROGI POWIATOWEJ 2637 S CHYBIE - ZABORZE
(UL. DARWINA I UL. ŚWIERKOWA W ZABORZU) na odcinku ok. 1 km”

Numer	SST	Podstawa	Opis	Jednostka	Ilość	Krotność	Cena jednostkowa (z krotnością)	Wartość netto
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9=6*8]
1		Element	Roboty przygotowawcze					
1.1	D.01.01.01	KNR 2-010119-03-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.Trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,000	1,00		-
podsumowanie elementu								-
2		Element	Roboty rozbiórkowe					
2.1	D.05.03.11	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr.2 cm.	m2	3 950,00	1,00		-
2.2	D.01.02.04	KNR AT-03 0101-02	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na śr.gł. 6-10 cm	m	70,00	1,00		-
2.3	D.01.02.04	KNR 4-04 1103-04-060	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku na plac składowy wskazany przez Inwestora. Transport samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m3	79,00	1,00		-
2.4	D.01.02.04	KNR 4-04 1103-05-060	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku na plac wskazany przez Inwestora. Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odł.transportu ponad 1 km /k aczyn nakład na 19 km/	m3	79,00	19,00		-
podsumowanie elementu								-
3		Element	Elementy odwodnienia - rowy, przepusty					
3.1	D.06.01.03	KNR 2-01 201/2	Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp - roboty ziemne koparkani przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1km - koparka 0.15m3 grunt kategorii III	m3	100,00	1,00		-
3.2	D.06.01.03	KNR 2-01 0214-0401-060	Nakłady uzupeł.do tab.0201-0213 za każde dalsze 0,5km odł.transportu ponad 1km samochodami samowyl.5-10t po drogach utwardzonych.Grunť kat.III-IV(B.I.nr 8/96) /k aczyn nakład na 14 km/	m3	100,00	28,00		-
3.3	D.02.00.01	(AW) AW0	Utylizacja i koszty składowania ziemi i gruzu	m3	100,00	1,00		-
3.4	D.08.06.01	KNR 2-310605-02-060	Ławy fundamentowe betonowe	m3	1,00	1,00		-
3.5	D.08.06.01	Kalkulacja własna	Umocnienie wylotu przepustu betonowymi elementami prefabrykowanymi	szt	4,00	1,00		-
3.6	D.08.06.01	Kalkulacja własna	Przepusty z rur betonowych fi 400	mb.	16,00	1,00		-
3.7	D.06.01.01	KNR 201/520/1	Umocnienie ścian rowu płytami betonowymi 50x50x8	m2	100,00	1,00		-
3.8	D.06.01.01	KNR 201/520/1	Umocnienie ścian rowu płytami prefabrykowanymi ażurowymi typu "Krata"	m2	100,00	1,00		-
3.9	D.08.06.02	KNR 231/1404/2	Oczyszczenie/udrożnienie przepustów pod zjazdami z namułu	mb	50,00	1,00		-
podsumowanie elementu								-
4		Element	Jezdnia					
4.1	D.04.03.01	KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	m2	3 950,00	1,00		-
4.2	D.04.03.01	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją szybkorozkładową 0,5 kg/m2	m2	3 950,00	1,00		-
4.3	D.05.03.16	KNNR 6/308/1(4)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa 0/16 samochód 10-15-t - średnio 4 cm na 1m2 (Warstwa wiążąca AC16W - PMB 25/55-60)	m2	3 950,00	1,00		-
4.4	D.04.03.01	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją szybkorozkładową 0,5 kg/m2	m2	3 900,00	1,00		-
4.5	D.05.03.13	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa 0/11, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10-t (Warstwa ścieralna AC11S - PMB 45/80-55)	m2	3 900,00	1,00		-
podsumowanie elementu								-
5		Element	Zjazdy					
5.1	D.05.03.13	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa 0/11, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	200,00	1,00		-
5.2	D.08.01.01	KNR 6 403/3	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 na ławie betonowej z oporem F=0.08 m2. podsvpc cementowo - piaskowej	mb	50,00	1,00		-
podsumowanie elementu								-
6		Element	Pobocza					
6.1	D.06.01.02	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm - nakłady podstawowe /k aczyn nakład na 15 cm grubości	m2	990,00	1,00		-
6.2	D.06.01.02	KNR 401/108/10 (kalkulacja własna)	Wywóz materiałów ze scinki pobocza wraz z utylizacją	m3	148,50	1,00		-
6.3	D.06.01.02	KNR 401/108/9 (kalkulacja własna)	Wywóz materiałów ze scinki pobocza wraz z utylizacją - dodatek na każdy dalszy 1 km. /Nakład na następne 14 km/	m3	148,50	14,00		-
6.4	D.04.04.02	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych tłuczeń 0/31,5, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10·cm - 990 m2, - warstwa górna po zagęszczeniu 10·cm - 990 m2	m2	1 980,00	1,00		-
6.5	D.05.03.15	Kalkulacja własna	Powierzchniowe utrwalenie - dwukrotne	m2	990,00	2,00		-
podsumowanie elementu								-
7		Element	Remont podbudowy					
7.1	D.04.07.01	KNNR 6/110/3 (3)	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 8·cm, grysowo-żwirowa 0/22 samochód 10-15-t (docelowo 7cm)	t	60,00	0,88		-
7.2	D.04.04.02	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20·cm	m3	60,00	1,00		-
7.3	D.05.03.26	Kalkulacja własna	Ułożenie geosiatki typu nie gorszego niż HaTelit jako zabezpieczenie nawierzchni przed spekaniami odbitymi	m2	300,00	1,00		-
podsumowanie elementu								-
RAZEM NETTO							-	
VAT (23%)							-	

RAZEM BRUTTO	-
--------------	---

słownie złotych:

UWAGA:

W kosztorysach ofertowych zadania podana w kolumnie nr 7 -"krotność" ma jedynie charakter informacyjny.

Cena jednostkowa (kolumna 8) winna zawierać wszystkie koszty niezbędne dla wykonania poszczególnych pozycji przedmiarowych (kolumna nr 6) wraz z uwzględnieniem krotności ich wykonania (kolumna nr 7)

Wartość netto należy wyliczyć jako iloczyn ilości i wartości jednostkowej (kolumna nr 9 = kolumna nr 6 x kolumna nr 8).