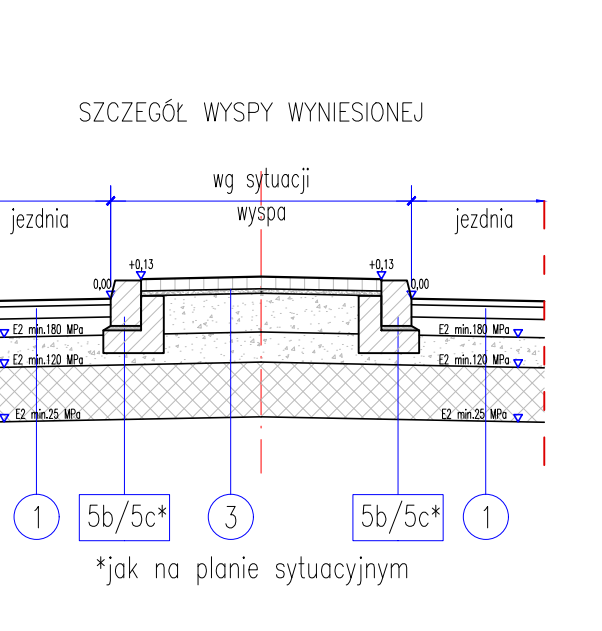
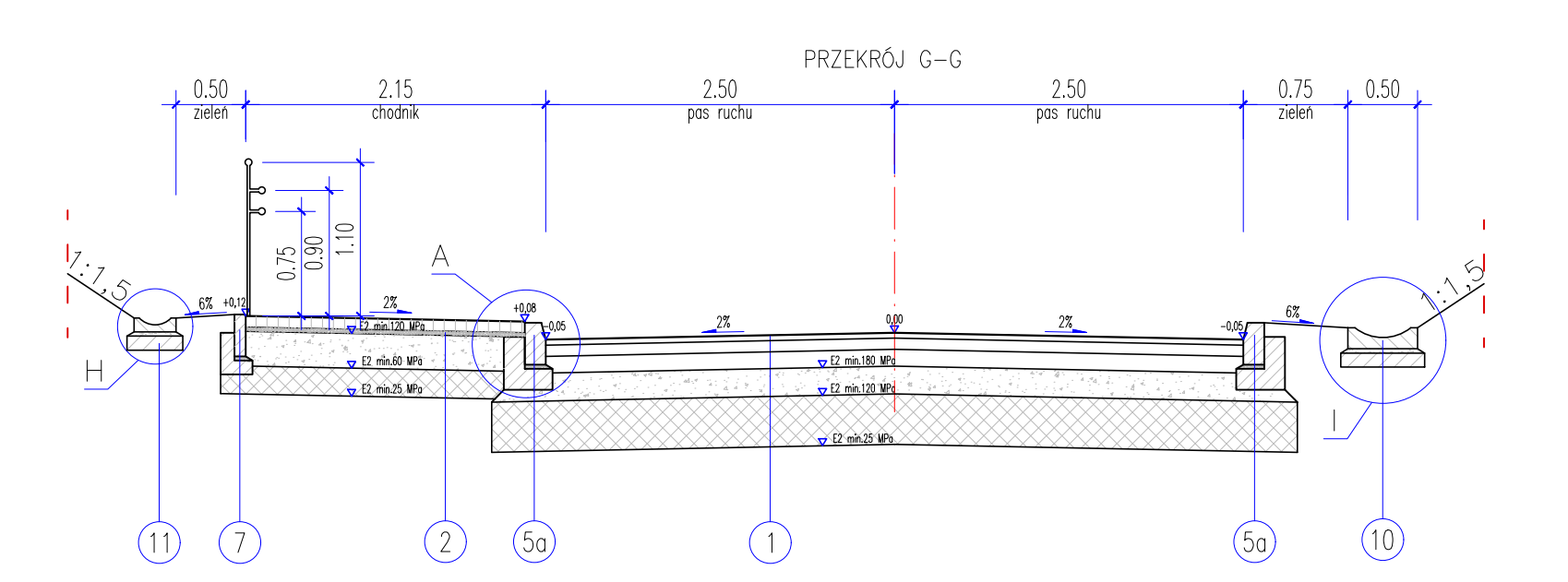
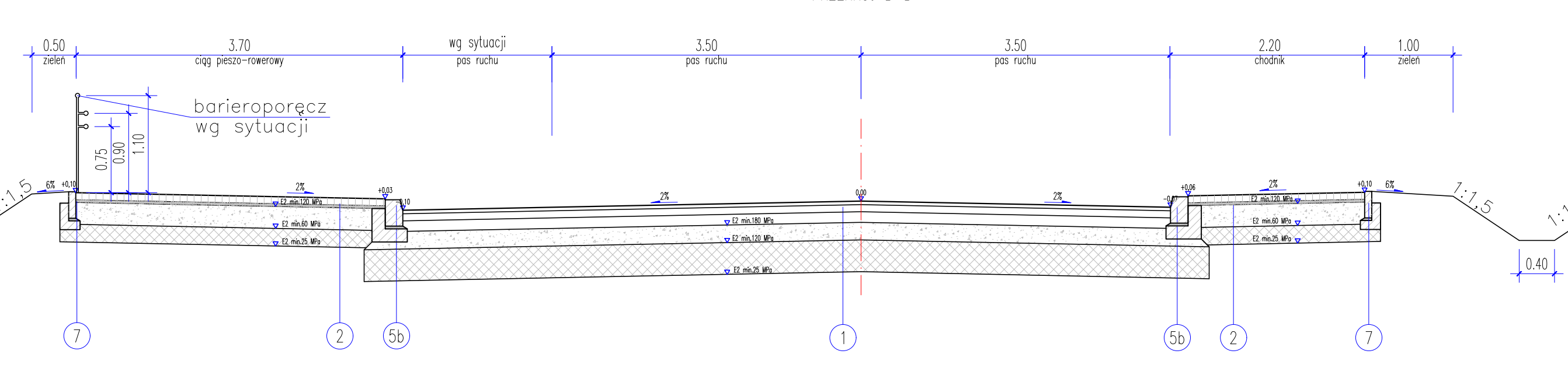
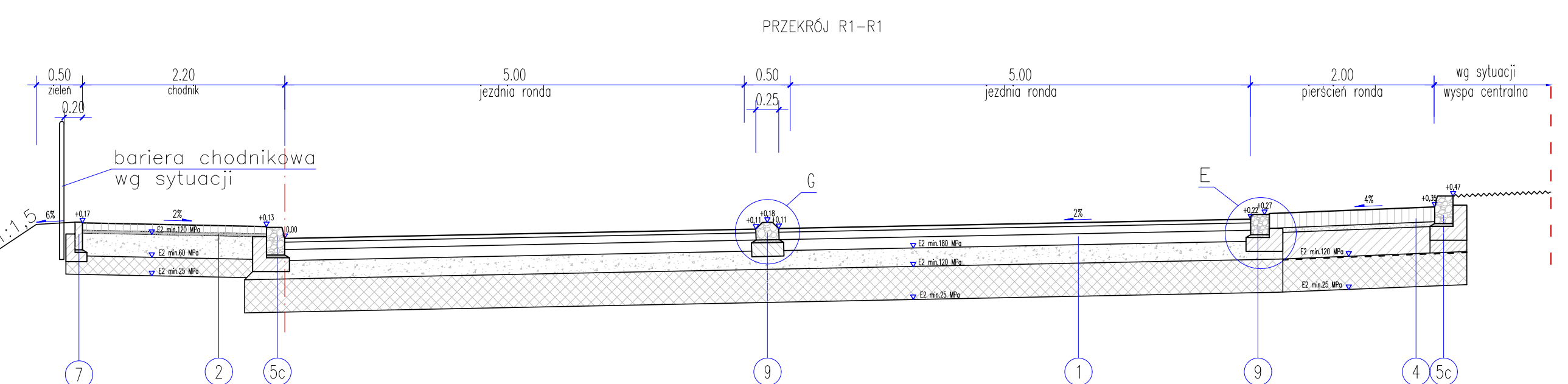


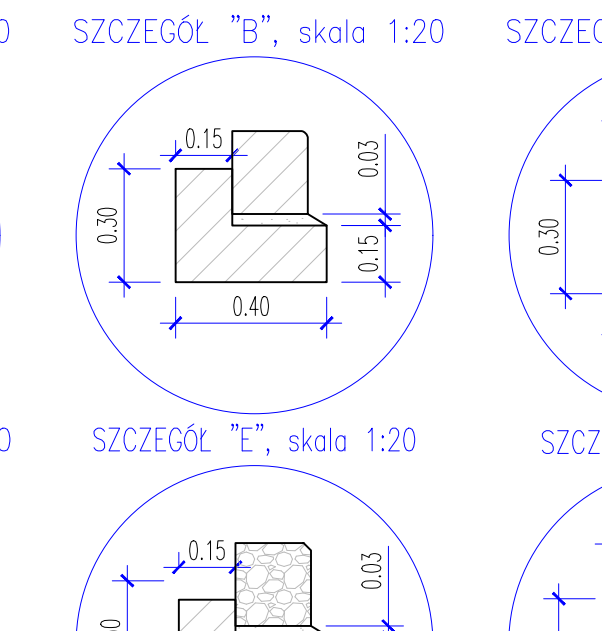
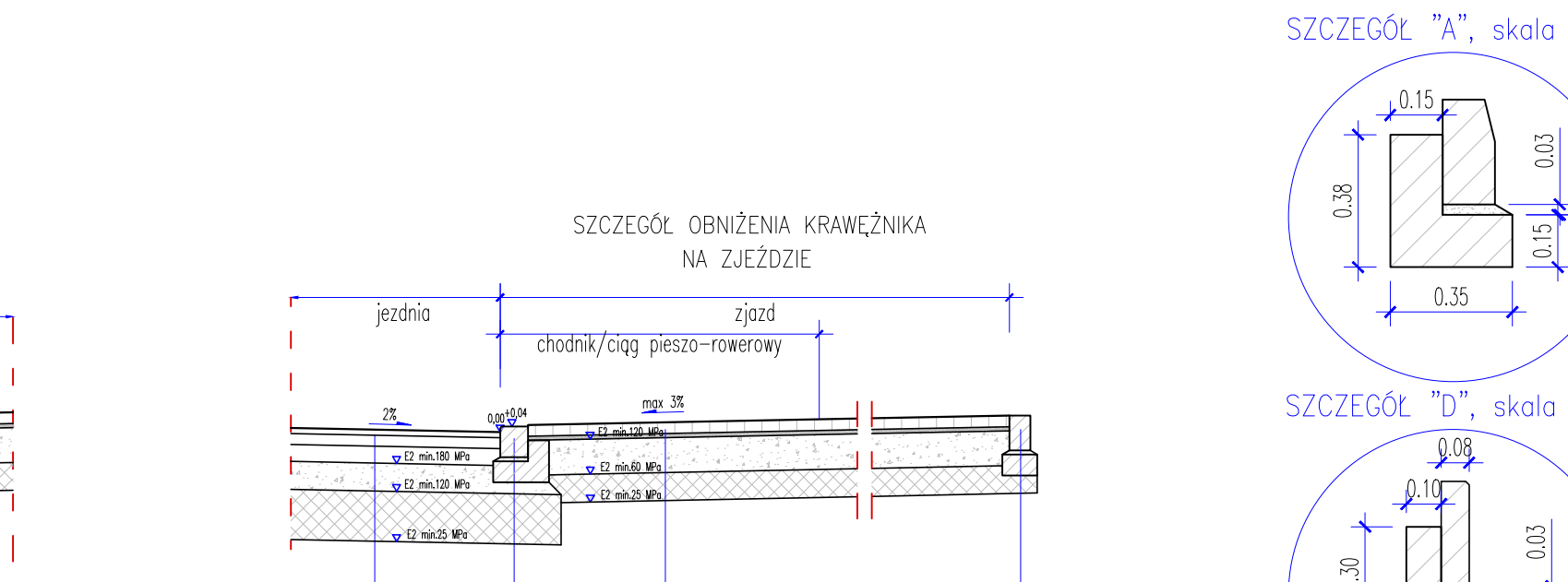
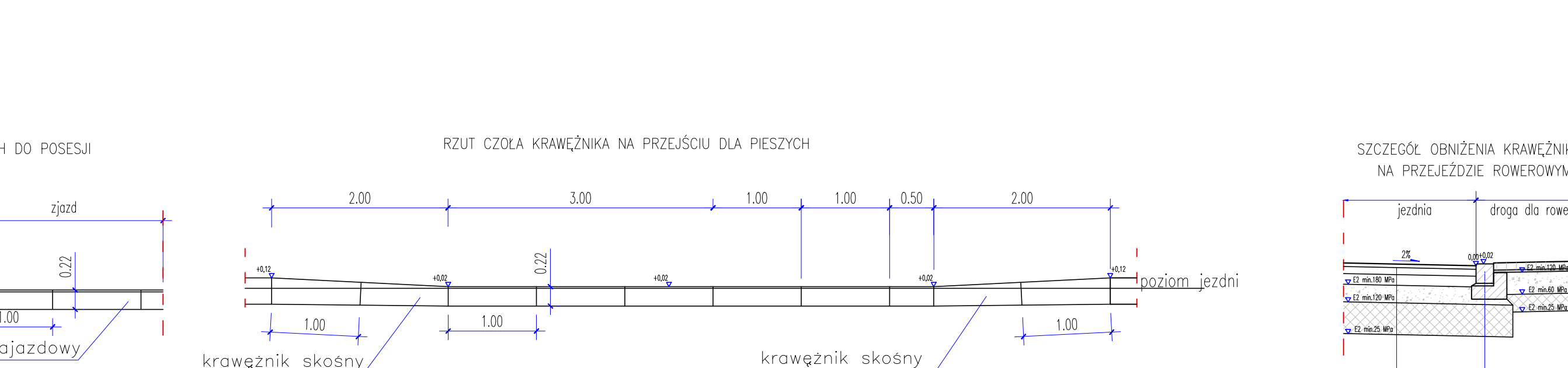
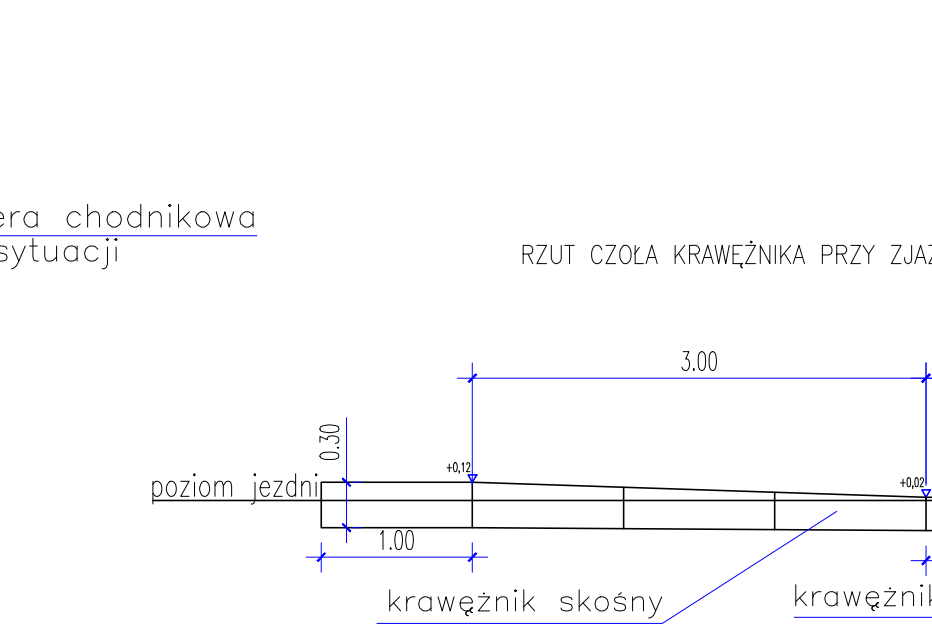
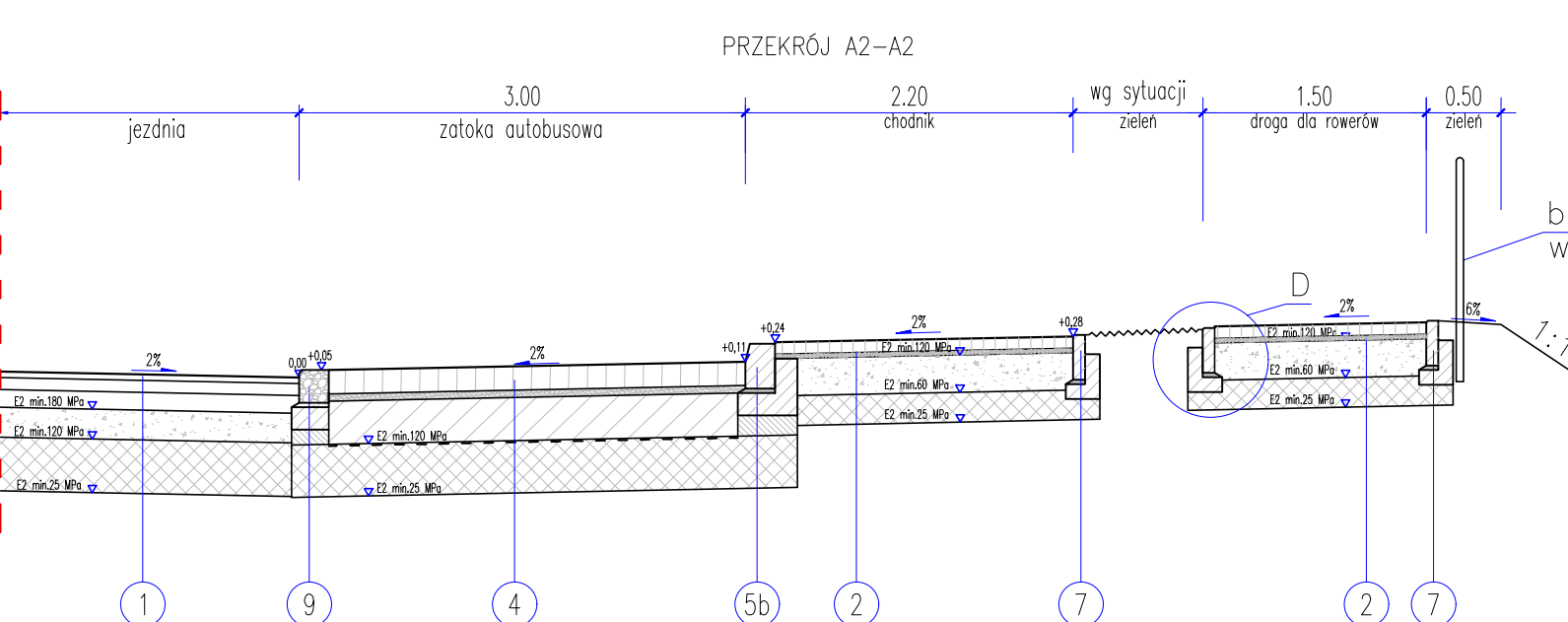
- jezdnia (KRS-G4)
 - 04cm w-wa scieranka z AC BS
 - 08cm w-wa wiązka z AC 16W
 - 12cm w-wa podbudowa zasadowiczej z AC 22P
 - 20cm w-wa podbudowa pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
 - 36cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego żarnistym dodatkkiem hydraulicznym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody
 - SUMA: 80cm
- chodnik/zjazd/ciąg pieszo-rowerowy/droga dla rowerów
 - 08cm kostka betonowa (o odpowiedniej kolorystyce)
 - 03cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 25cm w-wa podbudowa zasadowiczej z kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5
 - 20cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{4,2}
 - SUMA: 56cm

*jak na planie sytuacyjnym



- wyspa wyniesiona
 - 08cm kostka betonowa
 - 03cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 26cm w-wa wykładnica z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
 - 20cm w-wa podbudowa zasadowiczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
 - 36cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego żarnistym dodatkkiem hydraulicznym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody
 - SUMA: 93cm
- zátaka autobusowa/piersień ronda
 - 15/17cm kostka granitowa z wypełnieniem spoin żywicą epoksydową
 - 05cm zaprawa cementowa
 - 23cm w-wa podbudowa zasadowiczej z betonu cementowego C25/30
 - w-wa podłożowa z geowłókniny
 - 36cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego żarnistym dodatkkiem hydraulicznym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody
 - SUMA: 50cm
 - SUMA: 86cm

*jak na planie sytuacyjnym



- SZCZEGÓL "A", skala 1:20
- SZCZEGÓL "B", skala 1:20
- SZCZEGÓL "C", skala 1:20
- SZCZEGÓL "G", skala 1:20
- SZCZEGÓL "I", skala 1:20
- SZCZEGÓL "D", skala 1:20
- SZCZEGÓL "E", skala 1:20
- SZCZEGÓL "F", skala 1:20
- SZCZEGÓL "H", skala 1:20
- SZCZEGÓL "J", skala 1:20

- krawężnik drogowy wystający 15/30
 - krawężnik betonowy 15/30cm
 - 03cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - ława betonowa z oporem 35/38cm
- krawężnik drogowy wystający 20/30
 - krawężnik betonowy 20/30cm
 - 03cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - ława betonowa z oporem 35/38cm
- krawężnik kamienny wystający
 - krawężnik kamienny 20/30cm
 - 03cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - ława betonowa z oporem 35/38cm
- krawężnik drogowy najazdowy
 - krawężnik betonowy 20/22cm
 - 03cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - ława betonowa z oporem 35/30cm
- obrzeże chodnikowe
 - obrzeże chodnikowe 8/30
 - 03cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - ława betonowa z oporem 23/30cm
- krawężnik kamienny najazdowy
 - krawężnik kamienny 20/22cm
 - 03cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - ława betonowa 35/30cm
- separator kamienny
 - krawężnik kamienny najazdowy 25/19cm
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - ława betonowa z oporem 15/35cm
- korytko sciekowe 50x15x50
 - korytko sciekowe 50x15x50cm
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - ława betonowa 10/60cm
- korytko sciekowe 30x10x50
 - korytko sciekowe 30x10x50cm
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - ława betonowa 10/40cm
- krawężnik wtopiony betonowy
 - krawężnik betonowy 15/25cm
 - 03cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - ława betonowa 25/15cm

| | | | | | |
|--|------------------------------|-----------------|--------------------|------------|---------------|
| BSIPK BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 42, 20-031 KATOWICE, tel. 76 854 43 43, fax 76 854 43 43, e-mail: biuro@bsipk.katowice.pl | | | | | |
| Tytuł opracowania: Rozbudowa drogi powiatowej 2619S ul. Bielskiej w Cieszyźnie na odcinku ok. 1 km wraz z głównymi skrzyżowaniami - z ul. Sławową i ul. Wiaśląską | | | | | |
| Projecka: BRANŻA DROGOWA | | | | | |
| Treść rysunku: Przekroje konstrukcyjne | | | | | |
| Udział | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | Data | Stadium |
| Projektant | mgr inż. Krzysztof Urbanczyk | SLK/1973PO00107 | <i>[Signature]</i> | 09.2021 r. | P.B. |
| Opracował | Mateusz Podgórny | | <i>[Signature]</i> | 1:50, 1:20 | 1z1 |
| Sprawdzający | mgr inż. Piotr Przepański | SLK/126PO0008 | <i>[Signature]</i> | | Numer rysunku |
| 21-1370-DR-04 | | | | | |