

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNIE

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

**D.06.03.01**

**ŚCINANIE POBOCZY**

CIESZYN, 2021r.

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych ze ścinaniem i poboczy gruntowych dla zadania:

**„Wykonanie w ramach bieżącego utrzymania dróg – robót związanych z oczyszczeniem rowów i ścinaniem poboczy w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Cieszyńskiego w 2021r.”**

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Niniejsza SST ma zastosowanie przy realizacji i odbiorze robót w ramach realizacji zadania jak w p. 1.1

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych ze ścinaniem poboczy .

### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Pobocze gruntowe – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

**1.4.2.** Odkład – miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

## **2. MATERIAŁY**

Nie występują

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Sprzęt do ścinania poboczy**

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej SST powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- 1 samojezdną ścinarką do poboczy;
- 1 płytą zagęszczającą lub 1 walcem dwubębnowym ręcznym min. 200 kg;
- 1 samochód samowyładowczy ład. 10 - 15,0t.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Transport materiałów**

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST, należy korzystać ze środków transportowych przeznaczonych do przewozu gruntu.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ścinanie poboczy**

Ścinanie poboczy może być wykonywane sprzętem mechanicznym wg pkt 3.1. lub ręcznie, za pomocą łopat jeżeli z uzasadnionych względów użycie sprzętu mechanicznego nie jest możliwe na danym odcinku pobocza.

Ścinanie poboczy należy przeprowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni, zgodnie z wymaganym przepisami spadkiem poprzecznym.

Rozluźniony grunt pobocza po jego ścięciu należy wyprofilować i zagęścić przy użyciu sprzętu wyszczególnionego w pkt. 3.1

Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć i zutylizować, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym ustawą o odpadach.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Pomiar cech geometrycznych ścinanych poboczy**

#### **6.1.1. Spadki poprzeczne poboczy**

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z tolerancją  $\pm 1\%$ .

### **6.1.2. Równość poboczy**

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć przy użyciu łąty i klina wg BN-68/8931-04 [2]. Maksymalny prześwit pod łątą nie może przekraczać 15 mm.

W przypadku braku możliwości terenowych wykonania robót zgodnie z powyższymi wytycznymi Inspektor nadzoru podejmuje decyzję o dostosowaniu parametrów równości poboczy do rzeczywistych warunków na danym odcinku drogi lub ewentualnym usunięciu powstałych nierówności.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) ścinania na poboczach.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z umową, SST i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> ścinania poboczy obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- wykoszenie trawy, krzewów oraz samosiejek, ich wywiezienie i zutylizowanie,
- ścięcie i wyrównanie poboczy wraz z zagęszczeniem,
- załadunek, odwiezienie, rozładunek i zutylizowanie gruntu ze ścinki,
- uporządkowanie terenu w rejonie prowadzonych prac.