

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNIE

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D.06.04.01

ROWY

CIESZYN, 2021r.

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczeniem i utrzymaniem rowów dla zadania:

„Wykonanie w ramach bieżącego utrzymania dróg – robót związanych z oczyszczeniem rowów i ścinką poboczy w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Cieszyńskiego w 2021r.”

1.2. Zakres stosowania SST

Niniejsza SST ma zastosowanie przy realizacji i odbiorze robót w ramach realizacji zadania jak w p. 1.1

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z oczyszczaniem, pogłębianiem oraz profilowaniem dna i skarp rowów.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Rów – otwarty wykop o głębokości co najmniej 30 cm, który zbiera i odprowadza wodę.

1.4.2. Rów przydrożny – rów zbierający wodę z korony drogi.

1.4.3. Rów odpływowy – rów odprowadzający wodę poza pas drogowy.

1.4.4. Rów stokowy – rów zbierający wodę spływającą ze stoku.

2. MATERIAŁY

Materiały nie występują.

3. SPRZĘT

3.12. Sprzęt do wykonywania robót remontowych i utrzymaniowych

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- 1 koparką podsiębierną kołową (z osprzętem do skarpowania),
- 1 koparko – ładowarką lub maszyną typu Mulag;
- 1 samochód samowyładowczy ład. 10 - 15,0t.
- niwelator

4. TRANSPORT

4.1. Transport materiałów

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST, można korzystać z dowolnych środków transportowych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Prace przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają na ścięciu trawy, karczowaniu krzewów i samosiejek w obrębie pobocza i rowu w zakresie umożliwiającym wykonanie robót zasadniczych. Roboty te obejmują również usunięcie śmieci zalegających w obrębie rowu.

5.3. Oczyszczenie rowów – odmulenie / pogłębianie i wyprofilowanie dna i skarp rowu.

Oczyszczenie rowu polega na wybraniu namułu i innych zanieczyszczeń naniesionych przez wodę oraz wyprofilowanie skarp i dna rowu do uzyskania właściwych parametrów technicznych. Część rowów wymagać będzie oczyszczenia na pełnej głębokości. Niweleta dna rowu musi zostać wyznaczona przez Wykonawcę w taki sposób, aby znajdowała się 5-7 cm poniżej linii łączącej dna przepustów sąsiadujących ze sobą (wewnętrznych krawędzi rur przepustu). Należy zwrócić szczególną uwagę, by nie doprowadzić do nadmiernego przegłębienia rowów w rejonie istniejących urządzeń na rowach powyżej podanych tolerancji, co skutkować będzie brakiem możliwości grawitacyjnego spływu wód deszczowych i powstawaniem zastoisk. Z uwagi na powyższe zaleca się stosowanie urządzeń pomiarowych na odcinkach o małych spadkach podłużnych niwelety rowu, celem ich odpowiedniego wyprofilowania.

W wyniku prac objętych niniejszą SST należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarp, zgodne z PN-S-02204 [1], dla rowu przydrożnego w kształcie:

- a) trapezowym - szerokość dna co najmniej 0,40 m, nachylenie skarp od 1:1,5 do 1:1,3, głębokość od 0,30 m do 1,20 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu;
- b) opływowym - dno wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 2,0 m, krawędzie górne wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 1,0 m do 2,0 m, nachylenie skarpy wewnętrznej 1:3, a skarpy zewnętrznej od 1:3 do 1:10, głębokość od 0,30 m do 0,50 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu;

Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu powinien wynosić 0,2%; w wyjątkowych sytuacjach na odcinkach nie przekraczających 200 m - 0,1%.

W przypadku braku możliwości terenowych wykonania robót zgodnie z powyższymi wytycznymi Inspektor nadzoru podejmuje decyzję o dostosowaniu parametrów rowu do rzeczywistych warunków na danym odcinku drogi.

5.4. Roboty wykończeniowe

Namuł, nadmiar gruntu pochodzącego z czyszczonych rowów i skarp oraz ewentualnie zalegające śmieci należy wywieźć poza obręb pasa drogowego i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Sposób zniszczenia i zutylizowania pozostałości po usuniętej roślinności powinien być zgodny z ustawą o odpadach.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Pomiary cech geometrycznych remontowanego rowu i skarp

6.1.1. Spadki podłużne rowu

Spadki podłużne rowu powinny być zgodne z tolerancją $\pm 0,5\%$ spadku.

6.1.2. Szerokość i głębokość rowu

Szerokość i głębokość rowu powinna być zgodna z tolerancją ± 5 cm.

6.1.3. Powierzchnia skarp

Powierzchnię skarp należy sprawdzać szablonem za wyjątkiem odcinków, gdzie z uwagi na warunki terenowe nie jest możliwe uzyskanie normatywnego światła rowu

Prześwit między skarpą a szablonem nie powinien przekraczać 3cm.

7. OBMIAK ROBÓT

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest mb (metr bieżący) oczyszczenia rowu (wraz z profilowaniem skarp).

8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST i wymaganiami Inspektora nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 mb oczyszczenia rowu (mechaniczne i ręczne) obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- prace przygotowawcze zgodnie z p. 5.1 niniejszej SST,
- odmulenie / pogłębienie i profilowanie dna i skarp rowu,
- mechaniczne oczyszczenie rowów: załadunek urobku, wywiezienie, rozładunek i zutylizowanie materiału z oczyszczania, pogłębienia oraz profilowania dna i skarp rowu oraz wycinki trawy, krzewów i samosiejek,
- ręczne oczyszczenie rowów: pogłębienie oraz profilowanie dna i skarp rowu oraz wycinki trawy, krzewów i samosiejek, rozplantowanie urobku na skarpie,
- uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.