

Sz. Pan

Tadeusz Mendrek

Radny Powiatu Cieszyńskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 07.06.2021 r. ws. przystąpienia do projektowania przebudowy drogi powiatowej 2602 S – ul. Bukowa w Brennej na wstępie wyjaśniam, że komentarz do opisu zadania ze sprawozdania z wykonania budżetu nie jest pełny. Główną przyczyną, z powodu której nie zlecono opracowania dokumentacji projektowej wskazanego odcinka drogi był brak potwierdzenia (na ten moment) budowy Centrum Aktywnego Wypoczynku - Arena Kotarz w Brennej. Szanowny Pan Radny, jako doświadczony i kompetentny samorządowiec, bardzo zaangażowany w pracę Członek Zarządu Powiatu Cieszyńskiego w latach 2014-2018 doskonale ma świadomość faktu, że wyżej wymieniona inwestycja jest głównym determinantem realizacji tak szeroko zakrojonej inwestycji drogowej.

Odnosząc się do kwestii organizacji pracy Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie powinna ona być Panu dobrze znana, gdyż to właśnie Pan jako Członek Zarządu Powiatu Cieszyńskiego w latach 2014-2018 był merytorycznym opiekunem tej jednostki. Nie dam wiary w to, że przez 4 długie lata sprawowania rzetelnego nadzoru nad PZDP Szanowny Pan Radny nie zapoznał się z jej organizacją pracy, nie poznał jednostki od przysłowiowej „podszewki”, chociaż - w życiu wszystko jest możliwe. Jednocześnie proszę Pana na przyszłość o powstrzymanie się od zbędnych i zasadniczo krzywdzących komentarzy pod adresem zarówno PZDP, jak i innych jednostek Starostwa Powiatowego, do czasu otrzymania pisemnego stanowiska Zarządu Powiatu co do szczegółów stanu faktycznego, a co będzie znakiem dobrego wychowania, a przede wszystkim właściwego poziomu kultury osobistej i szacunku do osób, które tam pracują.

Jednocześnie potwierdzam, że przywołane w opisie do wykonania budżetu znaczne obciążenie jednostki PZDP prowadzonymi w 2020 roku zadaniami oraz zmianami kadrowymi jest również istotne. Kilkukrotnie ogłaszane nabory na pracowników, bądź to z przyczyn braku zainteresowanych, bądź też niespełniania podstawowych wymagań stawianych dla danego stanowiska, obrazują trudną sytuację na rynku pracy w zakresie pozyskania pracowników do sfery budżetowej. Dodatkowo w przypadku zatrudnienia nowego pracownika, należy założyć czas na wdrożenie i poznanie specyfiki nowego środowiska pracy dla tej osoby, oraz zaangażowanie pozostałych współpracowników w ten proces. Pozwolę sobie Panu przypomnieć, bo przecież pamięć ludzka może być ulotna, że w ostatnich latach zmiany kadrowe występowały nie tylko w PZDP, ale również np. w Starostwie Powiatowym. Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że 2020 rok był niezwykle trudny ze względu na panującą epidemię COVID-19. Liczne ograniczenia w funkcjonowaniu zarówno naszego,

jak i innych urzędów oraz jednostek współpracujących w toku prac projektowych czy wykonawczych, kwarantanny i zwolnienia chorobowe pracowników, miały również wymierny wpływ na realizację założonych jeszcze przed pandemią zadań budżetowych.

Przypomnieć należy, że w 2020 roku PZDP koordynowało 12 zadań inwestycyjno-remontowych o łącznej wartości ponad 35 mln zł, w tym 3 duże zadania inwestycyjne:

- ul. Czarne w Wiśle za kwotę ok. 18,3 mln zł,
- ul. Górecka w Skoczowie za kwotę ok. 9,4 mln zł,
- ul. Długa w Hażlachu za kwotę ok. 3,3 mln zł.

Na realizację wszystkich powyższych zadań inwestycyjnych oraz dodatkowo dla zadania remontowego w Brennej pozyskano wsparcie ze środków zewnętrznych o łącznej wysokości 17,4 mln zł. Otrzymane środki finansowe trzeba było następnie rozliczyć z poszczególnymi jednostkami zarządzającymi projektami, z uwzględnieniem specyfiki i wymagań programowych poszczególnych dofinansowań.

Dodatkowo pamiętać należy, że dla zadań współfinansowanych ze środków budżetu Państwa (Fundusz Dróg Samorządowych, a obecnie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg) PZDP w Cieszynie samo prowadzi procedurę wnioskowania o dofinansowanie zadań w ramach konkursu i kolejno podpisanie oraz rozliczenia umowy o dofinansowanie, oczywiście wraz z koordynacją procedur przetargowych i przeprowadzenia rzeczowej realizacji tych zadań. W ubiegłym roku, po wspólnych ustaleniach pomiędzy Zarządem Powiatu a Miastem Skoczów (w lipcu 2020 r. po ogłoszeniu konkursu przez Wojewodę Śląskiego), PZDP w krótkim okresie czasu, ograniczonym z uwagi na wyznaczony miesięczny termin na złożenie wniosków o dofinansowanie, musiało przejąć od Miasta Skoczów dokumentację projektową dla ul. Stalmacha, uzyskać nowe zgłoszenia robót i przygotować wniosek o dofinansowanie. Zwracam tu również uwagę na istotny fakt, że zarówno wniosek o dofinansowanie ul. Stalmacha w Skoczowie, jak i drugi z możliwych do złożenia wniosków (w związku z ograniczeniami konkursowymi powiaty ziemskie mogły składać maksymalnie 2 wnioski) - dotyczący inwestycji na ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach (również przygotowany przez PZDP) zostały pozytywnie ocenione i znalazły się na opublikowanej w kwietniu br. liście podstawowej zadań powiatowych przewidzianych do dofinansowania (na liście tej znalazły się łącznie 22 zadania z całego Województwa śląskiego, gdzie o dofinansowanie mogło się ubiegać 17 powiatów ziemskich oraz 19 miast na prawach powiatu). Zaznaczyć należy, że wszystkie te prace prowadzi Zespół Inwestycji PZDP, który dodatkowo prowadzi inne zadania projektowe, przeglądy gwarancyjne zrealizowanych we wcześniejszych latach zadań inwestycyjnych oraz bieżącą korespondencję z mieszkańcami/Radnymi/Wójtami i Burmistrzami w innych niezależnych tematach.

Zatem trudno mówić tu o bezczynności jednostki, której działania zasadniczo opierają się na potencjale ludzkim, a jego niedobory, bądź spore zaangażowanie w realizację innych ważnych i terminowych obowiązków, w sposób realny przekłada się na rzeczywiste możliwości wykonawcze w danej jednostce, o czym Pan jako samorządowiec z wieloletnim doświadczeniem powinien doskonale wiedzieć.

Wracając do meritum pisma, jak już wcześniej wskazałem rozpoczęcie toku projektowego dla nowego zadania obejmującego odcinek drogi powiatowej 2602S od centrum Brennej do Bukowej, będzie brane pod uwagę najwcześniej po urealnieniu realizacji inwestycji dotyczącej budowy ośrodka Kotarz Arena i kolejno potencjalnej

możliwości pozyskania dofinansowania na realizację przebudowy układu drogowego prowadzącego do tej inwestycji. Wynika to przede wszystkim z faktu, że zlecenie dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania drogowego będzie się wiązało z koniecznością zaangażowania i poniesienia sporych nakładów finansowych - zakłada się, że projekt ten będzie mógł kosztować nawet kilkaset tysięcy złotych. Na wysokość kosztów tej dokumentacji wpływ będą miały również kwestie związane z koniecznością wydzielenia i pozyskania nowych nieruchomości pod projektowaną inwestycję (wstępnie rozpoznano, że w związku z wąskim istniejącym pasem drogowym na przedmiotowym odcinku drogi pod nowo projektowany pas drogowy wydzielić trzeba będzie kilkadziesiąt nieruchomości). Kolejne nakłady do poniesienia będą związane z wypłatą odszkodowań za przejmowane nieruchomości. Ponadto zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami finansowanie projektu dla tej inwestycji miało się odbyć przy wsparciu finansowym Gminy Brenna, która obecnie z uwagi na uwarunkowania prawne, nie może udzielić powiatowi pomocy finansowej na ten cel. Zatem mając na uwadze odpowiedzialność Zarządu Powiatu za całą powiatową infrastrukturę drogową oraz troskę o powiatowe finanse publiczne, Zarząd nie zamierza ponosić takich wysokich kosztów na projekt, który na ten moment obarczony jest dużym ryzykiem co do terminu jego realnego wdrożenia do realizacji (a w szczególności zapewnienia finansowania jego rzeczowej realizacji).

Podkreślę, że Szanowny Pan Radny był już informowany we wcześniejszych pismach w temacie tejże inwestycji. Zatem, z uwagi na odległość od miejsca planowanego rozpoczęcia zakresu projektu rozbudowy ul. Bukowej w Brennej do skrzyżowania ul. Wyzwolenia z ul. Leśnica, a także dobry stan drogi po przebudowie zrealizowanej w 2010 roku, zadanie to nie będzie uwzględniać przebudowy skrzyżowania dróg 2602 S i 2603 S. Natomiast kolejne plany inwestycyjne na całym ciągu drogi powiatowej 2602S prowadzącej do Brennej będą podejmowane z uwzględnieniem realizacji zrównoważonej poprawy całej powiatowej infrastruktury drogowej, która zlokalizowana jest w 12 gminach naszego powiatu (uwzględniając przede wszystkim realne potrzeby, stan techniczny, funkcję w układzie drogowym, natężenie ruchu drogowego oraz możliwości pozyskania środków zewnętrznych na ich realizację).

Jednocześnie zapewniam Pana Radnego, że obecny Zarząd kontynuuje działania wcześniejszych Zarządów i sukcesywnie podejmuje starania o pozyskiwanie dostępnych środków finansowych, aby skutecznie realizować kolejne istotne dla naszego powiatu zadania inwestycyjne. Potwierdzeniem tego faktu jest realizacja każdego roku kolejnych drogowych zadań remontowo – inwestycyjnych.

Z poważaniem

STAROSTA

Mieczysław Szczurek

