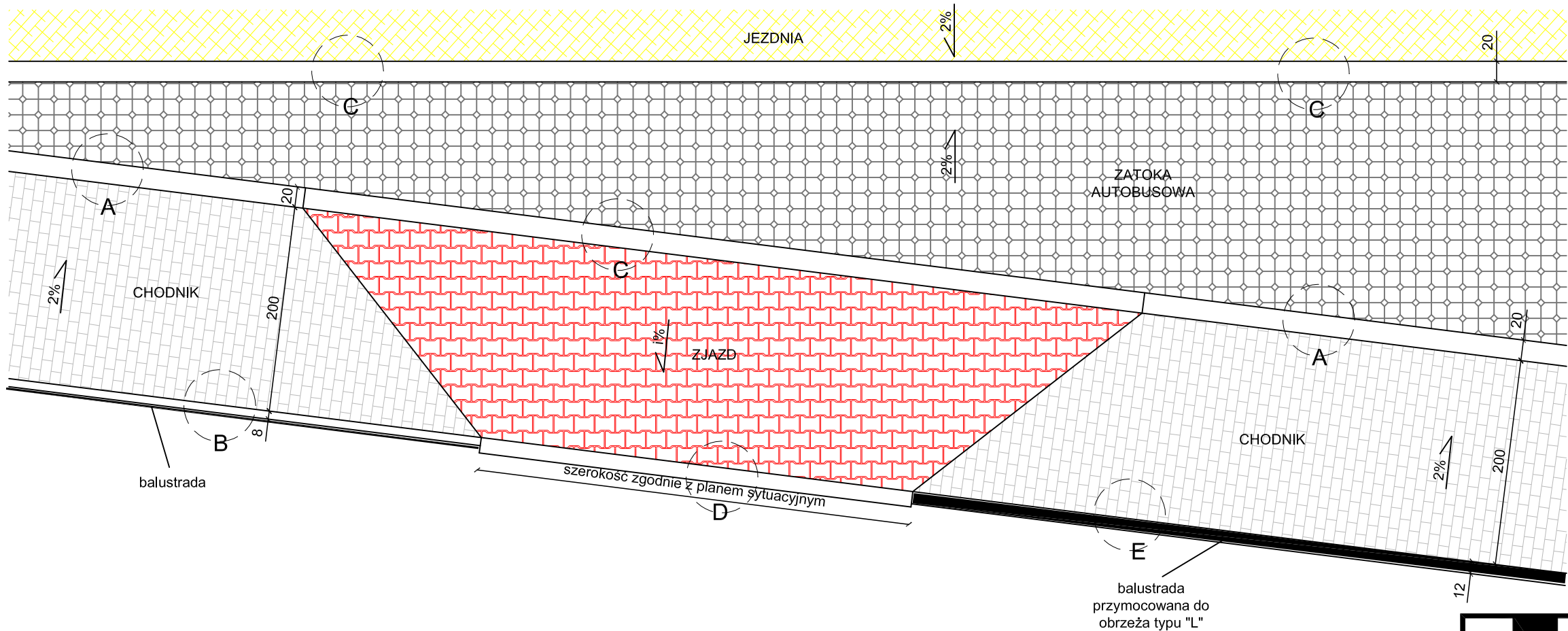


SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
wymiary w [cm]
skala 1:50

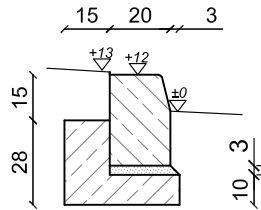


1	JEZDNIA I
4cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/11
4cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
4cm	w-wa profilująca z betonu asfaltowego 0/11
12cm	ŁĄCZNIE

2	JEZDNIA II
4cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/11
4cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
4cm	w-wa profilująca z betonu asfaltowego 0/11
14cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22
24cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
40cm	w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
90cm	ŁĄCZNIE

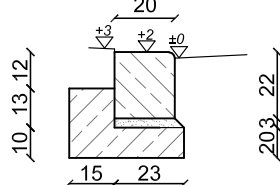
3	CHODNIK
8cm	w-wa ścierna bet. kostka brukowa typ prostokąt kolor szary
3cm	zaprawa cementowo-piaskowa
5cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
25cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
41cm	ŁĄCZNIE

SZCZEGÓŁ "A"
wymiary w [cm]
skala 1:25



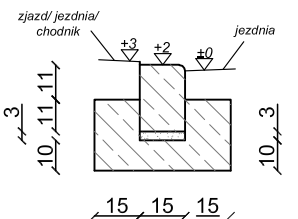
krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany o wym. 20x30x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C16/20 0,065 m³/mb

SZCZEGÓŁ "C"
wymiary w [cm]
skala 1:25



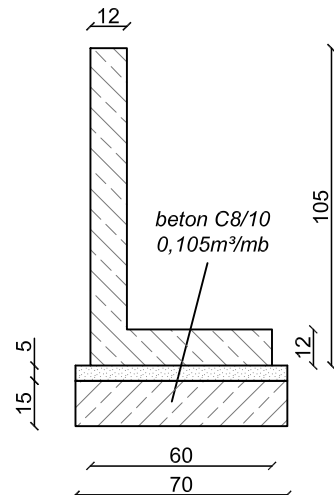
krawężnik betonowy najazdowy o wym. 20x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C16/20 0,057 m³/mb

SZCZEGÓŁ "D"
wymiary w [cm]
skala 1:25



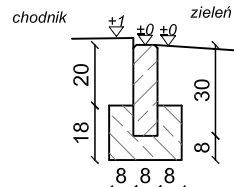
krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C16/20 0,051 m³/mb

SZCZEGÓŁ "E"
wymiary w [cm]
skala 1:25



obrzeże betonowe typu L o wym. 105x60x49cm ułożone na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 5cm

SZCZEGÓŁ "B"
wymiary w [cm]
skala 1:25



obrzeże bet. o wym 8x30x100cm ułożone na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,035m³/mb

5

	ZJAZD Z KOSTKI BRUKOWEJ (INDYWIDUALNY)
8cm	w-wa ścierna bet. kostka brukowa typ behaton 2xT kol. czerwony
3cm	zaprawa cementowa
5cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
35cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
51cm	ŁĄCZNIE

6

	ZATOKA AUTOBUSOWA
10cm	w-wa ścierna bet. kostka brukowa behaton "2xT" kolor bordo
3cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
25cm	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30 dylatowana kl. eksp. XF4
10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
40cm	podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mech o uziarnieniu ciągłym 31,5/63
88cm	ŁĄCZNIE

PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST

43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6

NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55

temat projektu:	Rozbudowa drogi od km 0+000,00 do km 0+283,20, remont drogi od km 0+004,00 do km 0+000,00 oraz remont drogi od km 0+283,20 do km 0+289,20 - ul. Cieszyńskiej - w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km (od obrębu skrzyżowania z ul. Fółwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)"		
inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29 43-400 Cieszyn		
adres inwestycji:	ul. Cieszyńska, 43-440 Bażanowice jednostka ewidencyjna: 240307_2, Golezów; obręb: 0001 Bażanowice, działki ewidencyjne: 614/1, 226/3, 207/6, 189/2, 620, 599/9, 232/12 (232/2) 232/11 (232/2), 207/14 (207/8), 189/8 (189/7)		
tytuł rysunku:	Szczegół wykonania zjazd		
stadium:	Projekt architektoniczno-budowlany		
branża:	Drogowa		
projektował (branża: drogowa)	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
sprawdził (branża: drogowa)	mgr inż. Dariusz Gęga nr upr. SLK/8946/PBD/19		
data:	VI.2020	skala:	1:50, 1:25
			nr rys. 3.4