

## **TOM I**

### **Spis treści:**

<b>I.</b>	<b>Podstawa i zakres opracowania projektowego.....</b>	<b>4</b>
	Podstawa opracowania .....	4
<b>II.</b>	<b>Przedmiot i zakres opracowania.....</b>	<b>4</b>
<b>III.</b>	<b>Część opisowa projektu zagospodarowania terenu .....</b>	<b>5</b>
	Dane ewidencyjne .....	5
	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
	Projektowane zagospodarowanie terenu. ....	6
	ELEMENTY ROZBIERANE:.....	8
	ELEMENTY ROZBUDOWYWANE: .....	9
	ELEMENTY REMONTOWANE: .....	10
	ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:.....	10
	ELEMENTY BUDOWANE: .....	13
	Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.....	17
	Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymagania zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego projektu. ....	17
	Zgodność projektu z odpisem Protokołu Narady Koordynacyjnej .....	21
	Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia. ....	22
	Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji jest zgodny z wymaganiami zawartymi w uzgodnieniach, warunkach oraz decyzjach. ....	22
	Ochrona zabytków. ....	23
	Teren górniczy. ....	23
	Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	23
	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych. ....	23
<b>IV.</b>	<b>Uwagi.....</b>	<b>26</b>
<b>V.</b>	<b>Uzgodnienia, dane formalno – prawne.....</b>	<b>27</b>
	Uzgodnienia i decyzje: .....	27
a)	Informacja o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego wydana przez Nadzór Wodny w Cieszynie z dnia 06.04.2020r.	27/1
b)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 23.01.2020r. (znak: 3590/333/20)	27/2
c)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa, Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, Gazownia w Cieszynie z dnia 19.02.2019r. (znak: PSGZA.0157.763.054.19)	27/4
d)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa, Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, Gazownia w Cieszynie z dnia 31.07.2019r. (znak: PSGZA.0157.763.255.19)	27/8
e)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa, Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, Gazownia w Cieszynie z dnia 28.01.2020r. (znak: PSGZA.0157.763.059.20)	27/10
f)	Uzgodnienia planu sytuacyjnego wydane przez Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej Spółka z o. o. z dnia 06.02.2020r. (znak: 019/TS1.UL/2020/TT-2)	27/14
g)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 18.02.2019r. (znak: TD/OBB/OMD/2019-03-18/0000001)	27/16
h)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 26.06.2019r. (znak: TD/OBB/OMD/2019-06-26/0000014)	27/18

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km  
(od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)**

i)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 27.01.2020r. (znak: TD/OBB/OMD/2020-01-27/0000013)	27/20
j)	Warunki na przyłączenie do sieci elektroenergetycznej wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 19.02.2019r. (znak: TD/BOP/2019-02-19/0000022)	27/22
k)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez SferaNet Spółka Akcyjna z dnia 22.01.2020r.	27/26
l)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Netia S.A. z dnia 12.02.2020r. (znak:NTTG-508-0686/20)	27/28
m)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Katowicach, Delegatura w Bielsku-Białej z dnia 10.06.2019r. (znak: B-AR.5183.18.2019.JM, RPW/9821/219)	27/30
n)	Odpis Protokołu z Narady Koordynacyjnej wydany przez Starostę Cieszyńskiego z dnia 28.05.2020r. (znak: WGD.6630.158.2020)	27/32
o)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Urząd Gminy w Goleszowie z dnia 28.06.2019r. (znak: DR.7021.2.53.2019.KK)	27/48
p)	Decyzja wodnoprawna wydana przez Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 02.07.2020r. (znak: GL.ZUZ.1.421.669.2019.PW)	27/50
VI.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu	28

1) Projekt zagospodarowania terenu

skala 1 : 500

## **I. Podstawa i zakres opracowania projektowego**

### **Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. 2019 Poz. 1186);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (na podst. Dz.U. z 2019 poz. 1643);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 29 czerwca 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1474);
- Ustawa z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470);
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej;
- Oględziny nieruchomości;
- Uzgodnienia, opinie.

## **II. Przedmiot i zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi od km 0+000,00 do km 0+283,20, remont drogi od km 0-004,00 do km 0+000,00 oraz remont drogi od km 0+283,20 do km 0+289,20 - ul. Cieszyńskiej - w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km (od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)".

Dodatkowo zostanie wykonane zabezpieczenie infrastruktury technicznej.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

### **III. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu**

#### **Dane ewidencyjne**

*Działki inwestycyjne stanowiące istniejący pas drogowy: 614/1, 226/3, 207/6, 189/2,  
Działki inwestycyjne przejmowane pod pas drogowy w ramach ustawy o szczególnych  
zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg  
publicznych: 232/2, 207/8, 189/7,*

*Działki inwestycyjne stanowiące obszar budowy sieci/drogi innej kategorii: 620, 599/9*

*Tereny, dla których wyznaczono obowiązek przebudowy drogi innej kategorii (obszar O1)  
działka nr: 620,*

*Tereny, dla których wyznaczono obowiązek przebudowy drogi innej kategorii (obszar O2)  
działka nr: 599/9,*

*Tereny, dla których wyznaczono obowiązek budowy linii kablowej oświetleniowej (obszar  
OBE1) działki nr: 620, 232/2*

*Województwo: Śląskie*

*Powiat: cieszyński*

*Gmina: Goleszów*

*Jednostka ewidencyjna: 240307\_2 Goleszów*

*Obręb: 0001 Bażanowice*

*Inwestor posiada prawo dysponowania do części działek, pozostałe działki zostaną  
częściowo wydzielone pod projektowany pas drogowy w ramach „Ustawy z dnia 10  
kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie  
dróg publicznych (na podst. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474)” oraz w ramach „Przepisów  
wprowadzających ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. 2016, poz. 2260)”.*

#### **Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

*Teren objęty opracowaniem stanowi droga powiatowa nr 2607S – ul. Cieszyńska  
w miejscowości Bażanowice. Ul. Cieszyńska jest drogą publiczną, o klasie technicznej „G”  
(główna) oraz kategorii ruchu KR4. Ulica Cieszyńska w zakresie opracowania krzyżuje się  
z drogami gminnymi ulicami Folwarczną (strona prawa, skrzyżowanie zwykłe typu „T”),  
Zamkową (strona lewa, skrzyżowanie zwykłe typu „T”) oraz Skotnia (strona lewa,  
skrzyżowanie zwykłe typu „T”).*

*Początek opracowania przyjęto w ciągu drogi powiatowej nr 2607S –  
ul. Cieszyńskiej, w rejonie działki o numerze ewidencyjnym 236/4, gdzie przyjęto  
kilometraż lokalny km 0+009,90; w km 0+004,00 znajduje się początek remontu drogi.  
Natomiast w km 0+000,00 znajduje się koniec remontu drogi oraz początek rozbudowy  
drogi powiatowej nr 2607S – ul. Cieszyńskiej. Koniec rozbudowy drogi znajduje się  
w ciągu drogi powiatowej nr 2607S – ul. Cieszyńskiej (w rejonie działki o numerze*

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km  
(od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)**

ewidencyjnym 211/13), gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+283,20, jest to również kilometraż początku remontu drogi. Koniec remontu drogi znajduje się w km 0+289,20. Natomiast koniec zakresu opracowania znajduje się w kilometrażu lokalnym 0+292,20 (ciąg drogi powiatowej nr 2607S – ul. Cieszyńskiej).

Istniejąca jezdnia ul. Cieszyńskiej posiada przekrój drogowy. Szerokość jezdni asfaltowej wynosi 6,20m-6,30m. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym. Wzdłuż obu krawędzi jezdni przebiegają gruntowe pobocza o szerokości od 1,0m do 2,0m. Na początku opracowania po stronie prawej znajduje się chodnik o szerokości 1,20m i nawierzchni z betonu asfaltowego. W obszarze objętym opracowaniem znajdują się dwie wiaty przystankowe wraz z utwardzonym terenem dla autobusów. Woda z jezdni odprowadzana jest za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych do istniejącego rowu przydrożnego oraz tereny przyległe. Na całym odcinku występują rowy trawiaste o przekroju trapezowym.

Celem rozbudowy drogi jest poprawa bezpieczeństwa pieszych oraz kierowców polegająca na wykonaniu ciągu chodników oraz zatok autobusowych. Inwestycja ta zwiększy również przepustowość przekroju drogi.

Ulica Długa znajduje się w terenie zabudowanym. W sąsiedztwie jezdni zlokalizowane są budynki mieszkalne, budynki produkcyjno-magazynowe, pola uprawne oraz łąki.

Dojazd do działek prywatnych realizowany jest poprzez istniejące zjazdy.

W terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa;
- sieć energetyczna;
- sieć gazowa;
- sieć sanitarna;
- sieć światłowodowa napowietrzna;
- sieć teletechniczna.

**Projektowane zagospodarowanie terenu.**

W ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi od km 0+000,00 do km 0+283,20, remont drogi od km 0+004,00 do km 0+000,00 oraz remont drogi od km 0+283,20 do km 0+289,20 - ul. Cieszyńskiej - w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km (od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)" przewiduje się rozbiórkę istniejącego ogrodzenia; rozbudowę jezdni; remont jezdni; przebudowę jezdni, zjazdów, pobocza, ścianki czołowej wraz z umocnieniem dna i skarp rowu; budowę chodników, zatok autobusowych, umocnienia skarp rowu, umocnienia dna rowu, doświetlenia przejść dla pieszych, linii kablowej oświetleniowej, kanału technologicznego, sieci kanalizacji deszczowej, obrzeża typu „L”, ogrodzenia, słupków drogowych.

Dodatkowo zostanie wykonane zabezpieczenie sieci gazowej oraz sieci elektroenergetycznej rurami ochronnymi.

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km  
(od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)**

Projektowany układ komunikacyjny wraz z uzbrojeniem terenu usytuowany będzie zgodnie z częścią rysunkową projektu zagospodarowania oraz zgodnie z zapisami obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z Art. 5. Prawa Budowlanego obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, zaprojektowano w sposób określony w przepisach, w tych techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając:

1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących obiektów budowlanych określonych w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5 z późn. zm.), dotyczących:

- a) nośności i stateczności konstrukcji,
- b) bezpieczeństwa pożarowego,
- c) higieny, zdrowia i środowiska,
- d) bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów,
- e) ochrony przed hałasem,
- f) oszczędności energii i izolacyjności cieplnej – nie dotyczy,
- g) zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych – nie dotyczy

2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie:

- a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb, w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników – nie dotyczy,
- b) usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów;

2a) możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu – nie dotyczy;

3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;

4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;

5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy – nie dotyczy;

6) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej – nie dotyczy;

7) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską – nie dotyczy;

8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej;

9) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej – na etapie projektowym poszanowano interesy osób trzecich polegające na zapewnieniu dostępu do drogi publicznej, zapewnieniu dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;

10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

## **ELEMENTY ROZBIERANE:**

### OGRODZENIE

W projekcie uwzględniono rozbiórkę ogrodzenia zlokalizowanego na działce o numerze ewidencyjnym 207/8 z siatki stalowej, słupków stalowych lub słupków betonowych oraz podmurówki betonowej.

Demontaż istniejącego ogrodzenia polegał będzie na zdemontowaniu siatki stalowej ogrodzenia, następnie usunięciu słupków oraz murków. Prace będą prowadzone ręcznie (siatka stalowa ogrodzenia) oraz przy użyciu koparki (słupki, murki ogrodzenia).

### **Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia dla robót rozbiórkowych**

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- należy bezwzględnie przestrzegać technologicznej kolejności wykonania poszczególnych zakresów prac rozbiórkowych;
- miejsce aktualnie prowadzonych prac powinno być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone;
- należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługiwanych urządzeń;
- należy ściśle przestrzegać zakazu noszenia przez jednego pracownika, elementów dłuższych niż 4m i cięższych niż 30kg;
- teren, na którym są prowadzone roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi;
- wydzielić i ogrodzić poręczami ( $h = 1,10\text{m.}$ ) strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały jednak nie mniej niż 6,0 m;
- na placu rozbiórki należy wyznaczyć miejsca składowe materiałów;
- w miejscu rozbiórki należy rozmieścić punkty świetlne tak, aby zapewniały możliwość odczytania tablic i znaków ostrzegawczych;
- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy pracowników zapoznać z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania;
- należy wstrzymać roboty rozbiórkowe podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek;
- przy ciecii elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest używanie wyłącznie butli do gazów technicznych posiadających nazwę i cechę organu dozoru technicznego;
- obalanie ścian lub innych części obiektu przez podkopywanie i podcinanie jest zabronione;
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną;
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobem przewracania długość umocowanych lin powinna być trzykrotnie większa od wysokości obiektu, a ich umocowanie powinno być niezawodne.

**ELEMENTY ROZBUDOWYWANE:**

**JEZDNIA**

Jezdnię ul. Cieszyńskiej zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi dla drogi klasy „G - główna” o szerokości pasów ruchu 2x3,5m.

Zaprojektowano wymianę warstw asfaltowych oraz wykonanie miejscowych poszerzeń i wymiany konstrukcji z dostosowaniem do kategorii obciążenia ruchem KR4. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11. Obramowanie jezdni stanowią krawężniki betonowe typu „A” wibroprasowany o wym. 20x30x100cm oraz krawężniki betonowe najazdowe o wym. 20x22x100cm.

Rozbudową objęto odcinek drogi o długości 283,20m, od km 0+000,00 do km 0+283,20.

W obrębie opracowania znajdują się skrzyżowania z następującymi drogami gminnymi:

- km 0+065,95, strona prawa skrzyżowanie zwykłe typu T z ul. Folwarczną,
- km 0+110,60, strona lewa skrzyżowanie zwykłe typu T z ul. Zamkową,
- km 0+210,95, strona lewa skrzyżowanie zwykłe typu T z ul. Skotnią.

**Jezdnia I (ul. Cieszyńska, wlot ul. Folwarcznej):**

- |  |          |
|--|----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11   | 4 cm     |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16     | 4 cm     |
| - w-wa profilująca z betonu asfaltowego 0/11 | śr. 4 cm |

-----  
**Łącznie śr. 12 cm**

**Jezdnia II (ul. Cieszyńska, wlot ul. Zamkowej):**

- |  |          |
|--|----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11   | 4 cm     |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16   | 4 cm     |
| - w-wa profilująca z betonu asfaltowego 0/11   | śr. 4 cm |
| - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22   | 14cm     |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5   | 24 cm    |
| - w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 40 cm    |

-----  
**Łącznie śr. 90 cm**

Sprawdzenia warunku mrozoodporności istniejących warstw:

- kategoria obciążenia ruchem KR4
- równoważna oś standardowa – 100kN
- grupa nośności podłoża G4
- strefa przemarzania  $h_z=1,0m$   
 $0,75 \times h_z = 75cm < 90cm$  przyjęta konstrukcja jezdni.



**Warunek mrozoochronności został spełniony.**

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni tj. podbudowa pomocnicza oraz warstwa ulepszanego podłoża mają za zadanie doprowadzenie istniejącego podłoża do grupy nośności G1 ( $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ ).

Warstwy ścieralna oraz wiążąca z betonu asfaltowego winny być wykonane z zastosowaniem jako lepiszcza polimeroasfaltu.

Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego winna być wykonana z betonu asfaltowego z dopuszczeniem udziału destruktu frezowego oraz zastosowaniem jako lepiszcza asfaltu drogowego.

**ELEMENTY REMONTOWANE:**

**JEZDNIA**

W ramach zadania inwestycyjnego zaprojektowano remont jezdni na odcinku od km 0+004,00 do km 0+000,00 oraz od km 0+283,20 do km 0+289,20 oraz jezdni na ul. Skotnia. Remont ul. Cieszyńskiej polega na dostosowaniu szerokości drogi do odcinka drogi, który objęty jest rozbudową. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego 0/11. Natomiast remont ul. Skotnia polega na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego 0/11 wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych.

**Jezdnia II (ul. Cieszyńska, wlot ul. Skotnia):**

- |  |          |
|--|----------|
| – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11   | 4 cm     |
| – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16   | 4 cm     |
| – w-wa profilująca z betonu asfaltowego 0/11   | śr. 4 cm |
| – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22   | 14cm     |
| – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5   | 24 cm    |
| – w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 40 cm    |

-----  
**Łącznie śr. 90 cm**

**ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:**

**JEZDNIA**

W projekcie uwzględniono przebudowę jezdni dróg innej kategorii – ul. Folwarczna oraz ul. Zamkowa. Przebudowa polega na dostosowaniu wysokościowym oraz szerokości jezdni do istniejących dróg gminnych. Dla ulicy Folwarcznej projektuje się wykonanie nakładki z betonu asfaltowego 0/11, natomiast dla ul. Zamkowej wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego 0/11 wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych.

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km  
(od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)**

Jezdnia I (wlot ul. Folwarcznej):

- |  |          |
|--|----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11   | 4 cm     |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16     | 4 cm     |
| - w-wa profilująca z betonu asfaltowego 0/11 | śr. 4 cm |

-----  
**Łącznie śr. 12 cm**

Jezdnia II (wlot ul. Zamkowej):

- |  |          |
|--|----------|
| - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11   | 4 cm     |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16   | 4 cm     |
| - w-wa profilująca z betonu asfaltowego 0/11   | śr. 4 cm |
| - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22   | 14cm     |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego<br>stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu<br>ciągłym 0/31,5   | 24 cm    |
| - w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa<br>łamanego stabilizowanego mechanicznie<br>o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 40 cm    |

-----  
**Łącznie śr. 90 cm**

ZJAZD INDYWIDUALNY

Zakres projektu obejmuje przebudowę zjazdów indywidualnych do posesji. Zjazdy należy wykonać z betonowej kostki brukowej typ podwójne „T” koloru czerwonego gr. 8cm. Obramowanie zjazdu od strony jezdni stanowi krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm wibroprasowany na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie betonowej z oporem – beton C12/15. Obramowanie od strony posesji stanowią krawężniki betonowe 15x22x100cm posadowione na ławie betonowej. Odkrycie krawężnika na zjazdach zaprojektowano na wysokość 2cm względem nawierzchni jezdni. Spadek zjazdów należy dostosować do projektowanej jezdni oraz terenu istniejącego na posesjach.

Zjazd indywidualny (naw. bet. kostka brukowa):

- |  |       |
|--|-------|
| - warstwa ścieralna bet. kostka brukowa typ „2xT”<br>kolor czerwony  | 8 cm  |
| - zaprawa cementowa  | 3 cm  |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa<br>łamanego stabilizowanego mechanicznie<br>o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 5 cm  |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa<br>łamanego stabilizowanego mechanicznie<br>o uziarnieniu ciągłym 0/63   | 35 cm |

-----  
**Łącznie 51 cm**

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km  
(od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)**

**ZJAZD PUBLICZNY**

Przebudowywany zjazd do działki o numerze ewid. 211/8 w km 0+210,80 należy wykonać z betonowej kostki brukowej typ podwójne „T” koloru czerwonego gr. 10cm. Obramowanie zjazdu od strony jezdni stanowi krawężnik granitowy najazdowy 20x22x100cm, natomiast od strony przeciwległej nawierzchnia zjazdu będzie połączona z nawierzchnią drogi wewnętrznej bezpośrednio – bez odcięcia. Zjazd publiczny należy połączyć z rozbudowywaną ul. Cieszyńską za pomocą łuków kołowych  $R=12m$  i  $R=10m$ . W rejonie zjazdu na chodniku należy ustawić słupki drogowe uniemożliwiające zajeżdżanie pojazdów na chodnik – elementy budowane.

**Zjazd publiczny (naw. bet. kostka brukowa):**

– warstwa ścieralna bet. kostka brukowa typ „2xT” kolor bordo	10 cm
– zaprawa cementowa (wyrób gotowy)	3 cm
– podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30 dylatowana kl. eksp. XF4	25 cm
– podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10 cm
– podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	40 cm
	-----
	<b>Łącznie 88 cm</b>

**POBOCZE**

Wzdłuż krawędzi jezdni (bez chodnika), należy wykonać pobocze o szerokości 1,0m (wraz z krawężnikiem - w miejscach oznaczonych na planie sytuacyjnym) z destruktu asfaltowego skropionego emulsją asfaltową z grysem. Spadek poprzeczny pobocza zaprojektowano w kierunku od drogi o wartości 8%.

**Pobocze:**

– skropienie emulsją asfaltową + gryś	- -
– nawierzchnia z destruktu asfaltowego	10 cm
– skropienie emulsją asfaltową	- -
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
	-----
	<b>Łącznie 25 cm</b>

Destrukt użyty do wykonania pobocza winien pochodzić z rozbiórki (frezowania) istniejącej nawierzchni drogi.

### ŚCIANKA CZOŁOWA, UMOCNIE NIE DNA I SKARP ROWU

W ramach przebudowy istniejącego przepustu  $\varnothing 800$  znajdującego się w pasie drogowym, projektuje się wykonanie na wylocie ścianki czołowej oraz umocnienie dna i skarp rowu (rów odwadniający drogę) płytami betonowymi (długość umocnienia 2,3m). Przebudowa polegać będzie na odsłonięciu części przepustu (odcinek o długości ok. 0,5m), a następnie na zabudowaniu ścianki czołowej o szerokości 2,0m, wysokości 2,0m oraz grubości 0,2m - obecnie rura przepustowa nie jest niczym zakończona. Po zabudowaniu ścianki czołowej całość odsłoniętego przepustu zostanie ponownie zasypana. Ściankę czołową należy wykonać jako betonową zbrojoną. Projektuje się ściankę czołową jako monolityczną prefabrykowaną wykonaną metodą wibroprasowania z betonu klasy C25/30 z dodatkiem uszczelnacza plastyfikującego, w celu uzyskania betonu o wodoszczelności min. W5. Konstrukcja ścianki w całości musi być zbrojona za pomocą siatki zbrojeniowej o oczku 10 cm, wykonaną z prętów żebrowych  $\varnothing 10$  mm ze stali A-IIN RB500W. W przypadku ścianki czołowej projektowanej w węźle „Wyl4” dopuszcza się wykonanie ścianki czołowej na miejscu zabudowy, na mokro, przy zachowaniu wszystkich wymaganych parametrach technicznych betonu. Umocnienie dna i skarp rowu należy wykonać przy pomocy płyt betonowych typu mała krata zastabilizowane palikami drewnianymi o średnicy 8cm i długości min. 0,6m.

### **ELEMENTY BUDOWANE:**

#### CHODNIK

Wzdłuż obu krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik. Nawierzchnię chodnika należy wykonać z betonowej kostki brukowej typ prostokąt gr. 8cm w kolorze szarym. Spadki poprzeczne zaprojektowano o wartości 2% w kierunku krawędzi jezdni. Chodnik należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym wibroprasowanym o wymiarach 20x30x100cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm opartym na ławie betonowej z oporem – beton C12/15. Odkrycie krawężnika w stosunku do nawierzchni jezdni winno wynosić 12 cm. Od strony zieleni, chodnik należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ułożonym na ławie betonowej z oporem – beton C12/15. Szerokość projektowanego chodnika w „świecie” (bez krawężnika oraz obrzeża) wynosi 2,0m. W miejscach przejść dla pieszych, na szerokości 80cm należy ułożyć kostkę typu BRAJL.

#### Chodnik:

– warstwa ścieralna bet. kostka brukowa typ prostokąt szara	8 cm
– zaprawa cementowa	3 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
– podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	25 cm
	-----
	<b>Łącznie 41 cm</b>

### ZATOKA AUTOBUSOWA

W ramach inwestycji przewidziano również budowę zatok autobusowych o parametrach: skos wjazdowy z drogi jako 1:8 a wyjazdowy 1:4. Wyokrąglenie załamów krawędzi zatoki zaprojektowano na łukach o promieniu  $R=30m$ . Długość krawędzi zatrzymania 20m. Szerokość zatok wynosi 3m. Nawierzchnię zatoki należy wykonać z kostki brukowej typ „podwójne T” koloru bordo. Spadek poprzeczny zaprojektowano o wartości 2% w kierunku krawędzi jezdni. Obramowanie zatok od strony jezdni stanowią krawężniki betonowe o wymiarach 20x22x100 ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparte na ławie betonowej z oporem – beton C12/15.

#### Zatoka autobusowa:

- |  |       |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna bet. kostka brukowa<br>typ „podwójne T” kolor bordo                                    | 10 cm |
| – zaprawa cementowa (wyrób gotowy)   | 3 cm  |
| – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego<br>C25/30 dylatowana kl. eksp. XF4                             | 25 cm |
| – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego<br>stabilizowanego mechanicznie<br>o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 10 cm |
| – podbudowa pomocnicza z tłuczni<br>kamienno stabilizowanego mechanicznie<br>o uziarnieniu ciągłym 0/63    | 40 cm |

-----

**Łącznie 88 cm**

### DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH, LINIA KABLOWA OŚWIETLENIOWA

Z istniejącego „aowego” słupa sieci napowietrznej typu AL zlokalizowanego na działce nr 620 zasilanego ze stacji transformatorowej SN/nN 228007 „Bażanowice Mleczarnia” należy zasilić złącze ZK1e-1P-Sr. Następnie ze złącza kablem ziemnym typu YAKXs 4x35mm zasilić projektowany punkt zapalania „PZ” zabudowany obok słupa (blisko złącza ZK1e-1P-s). Z projektowanego punktu zapalania PZ należy wyprowadzić odcinek kabla typu YAKXs 4x35mm<sup>2</sup> w kierunku złącza słupowego TB-11 zabudowanego w projektowanym słupie S1 – odcinek od pkt. PZ do granicy pasa drogowego ul. Cieszyńskiej stanowi przyłącz linii kablowej oświetleniowej. Następnie poprowadzić projektowany kabel w kierunku słupa S2, gdzie zostanie on wprowadzony do złącza słupowego TB-11 zabudowanego w projektowanym słupie S2. Kolejno należy wprowadzić kabel do kanału technologicznego zabudowanego wzdłuż ulicy. Wprowadzenie i wyprowadzenie kabla z kanału technologicznego należy wykonać przy użyciu zaprojektowanych wpustów. Projektowany kabel po wyprowadzeniu z kanału technologicznego wprowadzić kolejno do złącza TB11 w słupie S3 a dalej do złącza TB11 w słupie S4 gdzie zakończyć trasę projektowanego kabla.

W pasie drogowym należy zabudować projektowane słupowe stanowiska oświetleniowe S1, S2, S3, S4. W celu dodatkowego wyróżnienia strefy przejścia dla pieszych, należy wytworzyć kontrast barw światła, tj. zastosowana temperatura barwowa źródła światła w oprawach oświetlenia przejść dla pieszych powinna być odmienna od temperatury barwowej źródła światła opraw oświetlenia ulicznego, np.:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km  
(od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)**

przy oświetleniu ulicznym wykorzystującym sodowe źródła światła, dla przejścia dla pieszych zastosować należy źródła LED o barwie światła neutralnej-białej (ok. 4000K) lub chłodno-białej (ok. 5700K). Słupy oświetleniowe powinny być tak usytuowane, aby nie powodowały zagrożenia bezpieczeństwa ruchu i nie ograniczały widoczności. Słupy z oprawami oświetleniowymi powinny być usytuowane przed przejściem dla pieszych. Przy zastosowaniu układu optycznego prawostronnego, słupy powinny być zlokalizowane z prawej strony patrząc od strony jadącego pojazdu. Projektowane słupy należy wykonać z żerdzi typu SAL-50G oraz wyposażać w wysięgniki o długości 2,5m typu WRP-1/2,5/0,5/5 i oprawy oświetleniowe LED P 80W. Stanowiska oświetleniowe należy ponadto wyposażać w złącza słupowe typu TB-11. Projektowane słupy należy posadzić na fundamentach prefabrykowanych typu B-51.

**KANAŁ TECHNOLOGICZNY**

Wzdłuż lewej krawędzi jezdni zaprojektowano kanał technologiczny wykonany z dwóch rur osłonowych RO o średnicy 125 (średnica zewnętrzna) zabudowanych pionowo jedna nad drugą. W dolnej rurze osłonowej RO należy zabudować rury dwie rury RS40/3,7mm i dwie prefabrykowane wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40mm. W ciągu kanału projektuje się studnie typu SKR-1. Na etapie przedmiotowej dokumentacji kanał technologiczny zostanie wykorzystany do poprowadzenia kabli zasilających doświetlenie przejść dla pieszych.

**SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, UMOCNIEŃ SKARP ROWU, UMOCNIEŃ DNA ROWU**

Rozbudowa drogi powiatowej obejmuje swoim zakresem budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi i przykanalikami, które zostaną wpięte do projektowanych studni deszczowych a następnie poprzez kanał deszczowy wody zostaną odprowadzone do istniejących rowów.

Pierwsza zlewnia na odcinku od km 0+000,00 do km 0+093,92. Zlewnia ta nie będzie posiadać dodatkowych dopływów. Projektuje się odprowadzenie wód opadowych oraz roztopowych z wyżej wymienionej zlewni do dwóch istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej nr 2607 S, poprzez dwa projektowane wyloty (nowe urządzenia wodne) jako Wyl1 oraz Wyl2. Kanalizację deszczową na odcinku od „Wyl1” do „S4”, projektuje się wykonać z rur strukturalnych dwuwarstwowych PP z kielichem SN10 o średnicy 315mm oraz na odcinku od „Wyl2” „S2”, projektuje się wykonać z rur PVC-U SN12 o średnicy 200mm.

Drugą zlewnię, projektuje się na odcinku od km 0+093,92 do km 0+287,20. Dodatkowo zlewnia będzie zasilana dopływem wód opadowych i roztopowych z istniejącego rowu zlokalizowanego na działce nr 207/8. Odprowadzenie wód opadowych oraz roztopowych z wyżej wymienionej zlewni, odbywać się będzie za pośrednictwem projektowanej kanalizacji deszczowej, do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego wzdłuż drogi powiatowej nr 2607 S, poprzez projektowany wylot (nowe urządzenie wodne) jako Wyl3. Kanalizację deszczową na odcinku od „Wyl3” do „S6”, projektuje się wykonać z rur strukturalnych dwuwarstwowych PP z kielichem SN10 o średnicy 400mm oraz na odcinku od „S6” do „S5”, projektuje się wykonać z rur strukturalnych dwuwarstwowych PP z kielichem SN10 o średnicy 315mm.

Studnie betonowe Dn500 – wpusty uliczne projektuje się jako studnie wykonane z elementów betonowych prefabrykowanych. Studnie projektuje się jako studnie

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km  
(od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)**

osadnikowe, o wysokości części osadnikowej wynoszącej 100cm. Projektuje się wpusty uliczne jezdne o wym. 420 x 620mm klasy D400. Poziom wpustów należy wyrównać do projektowanej niwelety nawierzchni drogi powiatowej nr 2607 S.

Studnie betonowe Dn1000 projektuje się jako studnie wykonane z elementów betonowych prefabrykowanych. Elementy studni muszą być wykonane z betonu klasy C35/45 o nasiąkliwości nie większej niż 5%, wodoszczelności W8, mrozoodporne F-150. Włazy klasy D400. Włazy klasy D400 zabudowywać na studniach betonowych o śr. 1000mm poprzez zastosowanie stożków żelbetowych. W przypadku studni „S1”, „S2”, „S9”, „S10”, ze względu na głębokość oraz miejsce posadowienia studni, włazy zabudować na płytach pokrywowych betonowych zbrojonych. W celu dostosowania poziomu rzędnej wjazdu do niwelety terenu należy zastosować pierścienie regulacyjne i kliny betonowe.

W związku z projektowanym wykonaniem trzech nowych wylotów (nowych urządzeń wodnych) kanalizacji deszczowej do rowów przydrożnych w węzłach „Wyl1”, „Wyl2”, „Wyl3” oraz „Wyl4”, projektuje się ścianki czołowe betonowe zbrojone. Ścianki czołowe projektuje się jako monolityczny prefabrykowane wykonane metodą wibroprasowania z betonu klasy C25/30 z dodatkiem uszczelnacza plastyfikującego, w celu uzyskania betonu o wodoszczelności min. W5. Konstrukcja ścianek w całości musi być zbrojona za pomocą siatki zbrojeniowej o oczku 10 cm, wykonaną z prętów żelaznych  $\phi 10$  mm ze stali A-IIIN RB500W.

W projekcie uwzględniono wykonanie umocnienia dna oraz skarp rowów przy wylotach „Wyl1”, „Wyl2” oraz „Wyl3”, na długości 5,0mb licząc od projektowanych ścianek czołowych w kierunku spływu wód. Umocnienie skarp stanowi płyta betonowa, typu mała krata zastabilizowana palikami drewnianymi o średnicy 8cm i długości min. 0,6m. Natomiast umocnienie dna stanowią korytka odwadniające betonowe typu mulda.

#### OBRZEŻE TYPU L

W miejscach występowania dużych różnic wysokości (zatoka autobusowa) należy zastosować obrzeża typu „L” o wysokości 80cm, 105cm oraz 155cm.

#### BALUSTRADA

W celu zabezpieczenia pieszych przed upadkiem z wysokości większej od 50cm należy zamontować balustrady wzdłuż chodnika.

#### OGRODZENIE

Na działce o numerze ewid. 207/8 zaprojektowano budowę ogrodzenia. Nowe ogrodzenie należy dostosować do istniejącego ogrodzenia, wykonanego z siatki stalowej, słupków stalowych, cokołów i belek betonowych.

#### ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W projekcie uwzględniono zabezpieczenie sieci gazowej oraz sieci elektroenergetycznej rurami osłonowymi. Sieć gazową  $\phi 100$  stal  $\phi$ /c należy zabezpieczyć rurą ochronną i obsypką piaskową do wysokości 0,3m ponad wierzch gazociągu. Sieć elektroenergetyczną kablową należy zabezpieczyć rurami osłonowymi SRS  $\phi 110$ mm.

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km  
(od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)**

**Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji**

Podstawowe dane liczbowe:

- długość odcinka opracowywania	302,10 m
długość rozbudowywanej jezdni	283,20 m
długość remontowanej jezdni	10,0 m
- szerokość rozbudowywanej jezdni	7,0 m
- szerokość chodnika (w świetle)	2,00 m
- szerokość poboczy (wraz z krawężnikiem)	0,75-1,00 m
- długość rozbieranego ogrodzenia	ok. 35,0 m
- łączna ilość budowanych wpustów deszczowych	14 szt.
- łączna ilość budowanych studni deszczowych	10 szt.
- łączna długość kanalizacji deszczowej	
ø200	87,50 m
ø315	103,0 m
ø400	87,50 m
- ilość ścianek czołowych	4 szt.
- długość korytka „muldowego”	15,0 m
- długość budowanej linii kablowej oświetleniowej	210,0 m
- ilość budowanych lamp doświetlenia przejścia dla pieszych	4 szt.
- długość budowanego kanału technologicznego	293,0 m
- ilość budowanych studni kanału technologicznego	4 szt.
- długość budowanego obrzeża typu „L”	48,0 m
- długość budowanej balustrady	246,0 m
- długość budowanego ogrodzenia	32,0 m
- ilość budowanych słupków drogowych	4 szt.

**Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymagania zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego projektu.**

**W projekcie uwzględniono warunki techniczne wydane przez Orange Polska S.A. z dnia 23.01.2020r. (znak: 3590/333/20):** przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca). Uzgodnienie ważne 1 rok.

**W projekcie uwzględniono warunki wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa, Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, Gazownia w Cieszynie z dnia 19.02.2019r. (znak: PSGZA.0157.763.054.19):** przy pracach projektowych w obrębie sieci gazowej należy uwzględnić odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z dnia 04.06.2013 poz. 640). Na gazociągu ø100 stal śr/c w rejonie przebiegu pod drogą oraz zatoką autobusową i chodnikami zabudować rurę ochronną



**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km  
(od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)**

(1,0m poza teren utwardzony) i zabezpieczyć obsypką piaskową do wysokości 0,3m ponad wierzch gazociągu. Zachować nad gazociągami przykrycie min. 0,8m nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni. W przypadku nie spełnienia powyższych warunków, gazociąg należy przebudować na koszt Inwestora. Inwestycje wykonać tak aby nie oddziaływała negatywnie na czynną sieć gazową oraz umożliwiała bieżącą konserwację i kontrolę. W obrębie czynnych gazociągów prace ziemne prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika Gazowni w Cieszynie. Uszkodzenia sieci gazowej, które powstaną w skutek Państwa działania zostaną usunięte na koszt inwestora. W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor winien skontaktować się z Gazownią w Cieszynie, celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami. Nadzór wykonujemy odpłatnie. Inwestor powinien przesłać zlecenie nadzoru robót z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia. Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

**W projekcie uwzględniono warunki wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa, Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, Gazownia w Cieszynie z dnia 31.07.2019r. (znak: PSGZA.0157.763.255.19):** uzgodnienie bez uwag. Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

**W projekcie uwzględniono warunki wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa, Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, Gazownia w Cieszynie z dnia 28.01.2020r. (znak: PSGZA.0157.763.059.20):** przy pracach projektowych w obrębie sieci gazowej należy uwzględnić odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z dnia 04.06.2013 poz. 640). Inwestycje wykonać tak aby nie oddziaływała negatywnie na czynną sieć gazową oraz umożliwiała bieżącą konserwację i kontrolę. W obrębie czynnych gazociągów prace ziemne prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika Gazowni w Cieszynie. Uszkodzenia sieci gazowej, które powstaną w skutek Państwa działania zostaną usunięte na koszt inwestora. Przed przystąpieniem do prac inwestor winien złożyć w Gazowni w Cieszynie zlecenie pełnienia odpłatnego nadzoru nad w/w robotami podając datę i znak uzgodnienia, oraz każdorazowo w terminie 3 dni przed przystąpieniem do prac powiadomić telefonicznie wyznaczonego pracownika gazowni o prowadzeniu prac w pobliżu sieci gazowej. Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

**W projekcie uwzględniono warunki techniczne wydane przez Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej Sp. z o.o. z dnia 06.02.2020r.(znak:019/TS1.UL/2020/TT-2):** przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji i wytrasowania sieci wodociągowej. Prace w pobliżu sieci wodociągowej prowadzić ręcznie i pod płatnym nadzorem pracownika WZC Sp. z o.o. w Cieszynie. W przypadku uszkodzenia sieci wodociągowej WZC Sp. z o.o. obciąży inwestora kosztami awarii i poniesionymi stratami eksploatacyjnymi. Skrzyżowania i zbliżenia przedmiotowej inwestycji z istniejącą siecią wodociągową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Należy zachować minimalną odległość poziomą 1,0metra oraz pionową 0,2metra pomiędzy skrajnią przewodu wodociągowego a projektowanym przyłączem elektroenergetycznym. W przypadku skrzyżowań pionowych zaleca się aby przyłączy elektryczne było projektowane powyżej sieci wodociągowej. Uzgodnienie ważne 1 rok.

**W projekcie uwzględniono warunki techniczne wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 18.02.2019r. (znak: TD/OBB/OMD/2019-03-18/0000001):** dokładne położenie kabli (w miejscach skrzyżowań i zbliżeń) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane z zachowaniem szczególnych środków ostrożności przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Prace ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć ustojów słupów. W przypadku prac w pobliżu podziemnych urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km  
(od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)**

uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych, oraz wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej. Kable elektroenergetyczne krzyżujące jezdnię, oraz projektowaną zatokę autobusową, w przypadku braku osłon należy zabezpieczyć dzielonymi rurami osłonowymi przepustów wychodzących po 0,5 m poza obiekty. Wykonane prace zgłosić w TAURON Dystrybucja S.A. celem dokonania odbioru robót zanikowych. Należy stosować rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych - zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm - oraz innych utrudnień technicznych uniemożliwiających zabudowę rur osłonowych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej. Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

**W projekcie uwzględniono warunki techniczne wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 26.06.2019r. (znak: TD/OBB/OMD/2019-06-26/0000014):** uzgodnienie bez uwag. Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

**W projekcie uwzględniono warunki techniczne wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 27.01.2020r. (znak: TD/OBB/OMD/2020-01-27/0000013):** dokładne położenie kabli (w miejscach skrzyżowań i zbliżeń) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Przebiegi przewodów linii napowietrznej należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane z zachowaniem szczególnych środków ostrożności przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Prace ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć ustojów słupów. W przypadku prac w pobliżu podziemnych urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych, oraz wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej. Kable elektroenergetyczne krzyżujące projektowane jezdnie i zjazdy, oraz będące w kolizji poprzecznej z projektowanymi sieciami uzbrojenia technicznego, w przypadku braku osłon należy zabezpieczyć dzielonymi rurami osłonowymi przepustów wychodzących po 0,5 m poza obiekty. Wykonane prace zgłosić w TAURON Dystrybucja S.A. celem dokonania odbioru robót zanikowych. Należy stosować rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych - zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm oraz innych utrudnień technicznych uniemożliwiających zabudowę rur osłonowych (np. mufy, zmiany kierunku trasy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej. Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

**W projekcie uwzględniono warunki przyłączenia wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 19.02.2019r. (znak: TD/BOP/2019-02-19/0000022):** instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu). Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km  
(od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)**

energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.). TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 220 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A.: Zgłoszenie gotowości instalacji elektrycznej do podania napięcia. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń. TAURON Dystrybucja S.A. oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie - zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz.1073 wraz z późniejszymi zmianami). Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

**W projekcie uwzględniono warunki techniczne wydane przez SferaNet z dnia 22.01.2020r.:** uzgodnienie bez uwag.

**W projekcie uwzględniono warunki techniczne wydane przez Netia S.A. z dnia 12.02.2020r. (znak:NTTG-508-0686/20):** informujemy, że naniesione przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela Netii. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zblżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a w szczególności przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Skrzyżowanie z siecią wł. Netia S.A. zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu Arot bądź ławą betonową, kanalizacja po zabezpieczeniu powinna znajdować się na głębokości 0,9m. W kolidujących studniach wymienić ramę i pokrywę na typ ciężki wyregulować do rzędnych terenu. O zamiarze przystąpienia do prac ziemnych przy naszej kanalizacji należy bezwzględnie poinformować Netię faxem z wyprzedzeniem 21-dniowym oraz na adres email. Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

## **Zgodność projektu z odpisem Protokołu Narady Koordynacyjnej**

Zgodnie z Odpisem Protokołu Narady Koordynacyjnej wydanym przez Starostę Cieszyńskiego z dnia 28.05.2020r. (znak: WGD.6630.158.2020) projekt został wykonany w oparciu o Stanowiska Uczestników Narady:

- Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System – względem sieci gazowej wysokiego ciśnienia opiniujemy bez uwag;

- Netia S.A. – uzgadnia się z następującymi uwagami: prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych prowadzić bez sprzętu mechanicznego, pod nadzorem przedstawiciela Netii. Kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy P.T. uzgodnić z Netia S.A. Katowice. Powiadomić o terminie rozpoczęcia robót;

- Gazownia w Cieszynie – uzgadnia się z następującymi uwagami: skrzyżowania oraz zbliżenia projektowanych inwestycji z siecią gazową należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami; sposób zabezpieczenia sieci gazowej należy uzgodnić z naszym zakładem; przed przystąpieniem do prac inwestor winien złożyć w Gazowni w Cieszynie, zlecenie pełnienia odpłatnego nadzoru nad w/w robotami podając datę i znak uzgodnienia, oraz każdorazowo w terminie 3 dni przed przystąpieniem do prac powiadomić telefonicznie wyznaczonego pracownika gazowni o prowadzeniu prac w pobliżu sieci gazowej; przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń wykonać wykopy kontrolne określające posadowienie sieci gazowej; prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika gazowni; uszkodzenia sieci gazowej, które powstaną w skutek Państwa działania zostaną usunięte na koszt inwestora;

- Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej Sp. z o.o. – zarówno skrzyżowania projektowanych sieci z istn. wodociągiem jak i prace w pobliżu sieci wodociągowej prowadzić ręcznie i pod płatnym nadzorem pracownika WZC Sp. z o.o.; należy stosować się do warunków podanych w wytycznych WZC (załącznik do Odpisu Narady Koordynacyjnej); w przypadku braku zachowania wymaganego pasa ochronnego (załącznik do Odpisu Narady Koordynacyjnej) pomiędzy projektowanymi sieciami/komorami/studniami a istniejącym wodociągiem własności WZC należy wystąpić do WZC sp. z o.o. w Ustroniu o uzgodnienie zbliżenia;

- Nadzór Wodny w Cieszynie – uzgodnienie bez uwag;

- Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej – dokładne położenie kabli elektroenergetycznych (w miejscach skrzyżowań i zbliżeń) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego); wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane z zachowaniem szczególnych środków ostrożności przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący robotami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu; w przypadku prac w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych Tauron Dystrybucja S.A. należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenie odpowiednich urządzeń energetycznych, oraz wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej; przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: 3m od skrajnych przewodów linii nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia maszyn budowlanych, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć ustrojów słupów linii SN i stacji transformatorowej SN/nN; kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzielonymi rurami osłonowymi przepustów wychodzących po 0,5m poza obiekt. Wykonane prace zgłosić w Tauron Dystrybucja S.A. celem dokonania odbioru robót zanikowych. Należy stosować rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego; w przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych–zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm–oraz innych utrudnień technicznych uniemożliwiających zabudowę rur osłonowych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej;

- TK Telekom – uzgodnienie bez uwag;

- Orange Polska S.A. – uzgodnienie bez uwag;

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km  
(od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)**

- SferaNet S.A. - nieobecny.

Warunki wynikające z powyższych uzgodnień, warunków zostały spełnione w Projekcie.

**Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani też do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż łączna długość projektowanych elementów jest mniejsza niż 1 km.

Tym samym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagana.

**Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji jest zgodny z wymaganiami zawartymi w uzgodnieniach, warunkach oraz decyzjach.**

Zakres prac będzie realizowany w następującej kolejności:

- wycinka drzew i krzewów;
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni;
- korytowanie wraz z wywozem gruntu pod warstwę konstrukcyjną;
- rozbiórka ogrodzenia;
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej;
- budowa sieci kanalizacji deszczowej (kanał deszczowy, studnia deszczowa, wpust wraz z przykanalikiem);
- budowa umocnienia skarp rowu (płyta betonowa) i dna rowu (korytka betonowe);
- przebudowa ścianki czołowej, umocnienia dna i skarp rowu;
- budowa doświetlenia przejść dla pieszych wraz z linią kablową oświetleniową;
- budowa kanału technologicznego;
- budowa obrzeża typu „L”;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych;
- wykonanie nawierzchni zjazdu publicznego;
- wykonanie nawierzchni zatok autobusowych;
- wykonanie nawierzchni chodnika;
- wykonanie nawierzchni poboczy;
- budowa ogrodzenia;
- budowa balustrady.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz.U. poz. 463 całość inwestycji zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km  
(od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)**

Szczegółowe dane określające warunki gruntowo – wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne – geotechniczne) opracowanej przez firmę **GEOPROJEKT ŚLĄSK** z Katowic.

Istniejące podłoże zaliczono do grupy nośności G4. W dokumentacji przewidziano doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 ( $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ ) poprzez wymianę podłoża zgodnie z KTKN PiP z dnia 2012 r. – rozwiązanie typowe „TYP 9”:

- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego - 24cm;
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa łamanego - 40cm.

**Ochrona zabytków.**

Lokalizacja inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony krajobrazu kulturowego.

W pobliżu inwestycji (działka o nr ewid. 230/2 oraz 226/4) znajduje się strefa „A” ochrony konserwatorskiej i podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – Zespół folwarczny w Bażanowicach z XVIII/XIX.

**Teren górniczy.**

Przedmiotowa nieruchomość nie podlega wpływom eksploatacji górniczej i nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.**

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od okien budynków mieszkalnych i granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065).

Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, poz. 1800) szczegółowo określa warunki wprowadzania wód opadowych do wód lub do ziemi.

Zgodnie §21 ust.2 w/w rozporządzenia wody opadowe klasy dróg gminnych i powiatowych nie muszą być oczyszczane.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane znajduje się poza terenem obszaru Natura 2000. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

**Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

- Odprowadzenie wód deszczowych (opadowych).

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni, zatok autobusowych, chodników oraz zjazdów odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, poprzez projektowane wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej. Następnie wody zostaną odprowadzona poprzez wyloty do istniejących odbiorników.

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km  
(od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)**

- Obszar oddziaływania na działki sąsiednie i tereny przyległe.

Nr ew. działki	Podstawa formalno prawna włączenia do obszaru oddziaływania obiektu
614/1	Działka na której będą prowadzone roboty budowlane.
	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)
232/2	Działka na której będą prowadzone roboty budowlane.
	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)
620	Działka na której będą prowadzone roboty budowlane.
	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)
226/3	Działka na której będą prowadzone roboty budowlane.
	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)
207/8	Działka na której będą prowadzone roboty budowlane.
	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)
207/6	Działka na której będą prowadzone roboty budowlane.
	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)
189/2	Działka na której będą prowadzone roboty budowlane.
	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)
189/7	Działka na której będą prowadzone roboty budowlane.
	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)
599/9	Działka na której będą prowadzone roboty budowlane.
	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)
236/4	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)
230/1	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)
230/2	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)
226/4	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)
211/8	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)
211/13	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km  
(od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)**

195/4	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)
621/1	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)
205/1	§ 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470)

- *Interesy osób trzecich w czasie użytkowania i budowy:*

*Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich oraz zapewni poszanowanie występujących w jej obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich.*

- *Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.*

*Masy ziemne pozyskane z wykopów częściowo zostaną wywiezione na składowisko odpadów pozostała część zostanie wykorzystana dla potrzeb ukształtowania terenu. Wierzchnia warstwa humusu zostanie spryzmowana i wykorzystana w późniejszym etapie do wyrównania terenu i ukształtowania zieleni.*

- *Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego.*

*Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska. Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.*

- *Zieleń*

*Projektowana inwestycja powoduje konieczności wycinki 22 szt. drzew i krzewów.*

Nr drzewa	Nazwa Drzewa	obwód pnia na 5 cm [cm]	obwód pnia na 130 cm [cm]	pow. [m2]
1	Wiśnia pospolita	58	24+42+30	
2	Wiśnia pospolita	55+40	36+28+32	
3	Wiśnia pospolita	47	28+25	
3a	Wiśnia pospolita			2,5
4	Wiśnia pospolita	42	28	
5	Wiśnia pospolita	48	31+12	
6	Wiśnia pospolita	40	24+20	
7	Wiśnia pospolita	75	36+29+12	
8	Jesion wyniosły	275	225+65	
9	Wiśnia pospolita	162	138	
10	Klon zwyczajny	150	130	
11	Klon zwyczajny	145	116	
12	Klon zwyczajny	181	154	
13	Klon zwyczajny	250	132+72	
14	Lipa drobnolistna	78	65	
15	Lipa drobnolistna	80	45+44	



**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2607 S - ul. Cieszyńskiej w Bażanowicach, na odcinku ok. 0,2km  
(od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną do skrzyżowania z ul. Skotnią)**

16	Sumak octowiec			22,5
17	Klon zwyczajny (samosiew, zakrzaczenie)			24,5
18	Śliwa tarnina			5
19	Klon zwyczajny (samosiew, zakrzaczenie)			24
20	Wierzba krucha	90	114	
21	Wierzba krucha	81	120	

#### **IV. Uwagi**

*Prace prowadzić zgodnie z „Warunkami wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych”.*

*Prace prowadzić pod nadzorem kierownika budowy, zgodnie ze sztuką budowlaną obowiązującymi przepisami i polskimi normami.*

*Prace prowadzić zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401)*

*Wszelkie prace a szczególnie na wysokości prowadzić zgodnie z przepisami bhp.*

*Wszelkie zmiany można wprowadzić po konsultacji z kierownikiem budowy i projektantem.*

*W przypadku konieczności wprowadzenia zmian w projekcie należy uzyskać zgodę projektanta a w przypadku zmian istotnych określonych przepisami ustawy Prawo Budowlane uzyskać zmianę pozwolenia na budowę.*

*Materiały użyte do budowy winny posiadać niezbędne certyfikaty lub świadectwa dopuszczenia do stosowania wymagane przepisami budowlanymi.*

**V. Uzgodnienia, dane formalno – prawne  
Uzgodnienia i decyzje:**

a)	Informacja o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego wydana przez Nadzór Wodny w Cieszynie z dnia 06.04.2020r.	27/1
b)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 23.01.2020r. (znak: 3590/333/20)	27/2
c)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa, Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, Gazownia w Cieszynie z dnia 19.02.2019r. (znak: PSGZA.0157.763.054.19)	27/4
d)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa, Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, Gazownia w Cieszynie z dnia 31.07.2019r. (znak: PSGZA.0157.763.255.19)	27/8
e)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa, Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, Gazownia w Cieszynie z dnia 28.01.2020r. (znak: PSGZA.0157.763.059.20)	27/10
f)	Uzgodnienia planu sytuacyjnego wydane przez Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej Spółka z o. o. z dnia 06.02.2020r. (znak: 019/TS1.UL/2020/TT-2)	27/14
g)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 18.02.2019r. (znak: TD/OBB/OMD/2019-03-18/0000001)	27/16
h)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 26.06.2019r. (znak: TD/OBB/OMD/2019-06-26/0000014)	27/18
i)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 27.01.2020r. (znak: TD/OBB/OMD/2020-01-27/0000013)	27/20
j)	Warunki na przyłączenie do sieci elektroenergetycznej wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 19.02.2019r. (znak: TD/BOP/2019-02-19/0000022)	27/22
k)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez SferaNet Spółka Akcyjna z dnia 22.01.2020r.	27/26
l)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Netia S.A. z dnia 12.02.2020r. (znak:NTTG-508-0686/20)	27/28
m)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Katowicach, Delegatura w Bielsku-Białej z dnia 10.06.2019r. (znak: B-AR.5183.18.2019.JM, RPW/9821/219)	27/30
n)	Odpis Protokołu z Narady Koordynacyjnej wydany przez Starostę Cieszyńskiego z dnia 28.05.2020r. (znak: WGD.6630.158.2020)	27/32
o)	Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Urząd Gminy w Goleszowie z dnia 28.06.2019r. (znak: DR.7021.2.53.2019.KK)	27/48
p)	Decyzja wodnoprawna wydana przez Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 02.07.2020r. (znak: GL.ZUZ.1.421.669.2019.PW)	27/50

**VI. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu**

1) Projekt zagospodarowania terenu

skala 1 : 500