

ANALIZA POWIĄZANIA ROZBUDOWYWANEJ DROGI -

UL. CIESZYŃSKIEJ

- Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

(art.11d ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)

1. Zakres inwestycji i powiązania z innymi drogami publicznymi

1.1. Zakres Inwestycji:

Projektowana inwestycja położona będzie na terenie miejscowości Bażanowice, gmina Golezów, powiat cieszyński, województwo śląskie i obejmuje swoim zakresem odcinek drogi powiatowej nr 2607S o długości 302,10m (w tym: 283,20m rozbudowywany odcinek; 10,00m remontowany odcinek) od obrębu skrzyżowania z ul. Folwarczną (droga gminna) do obrębu skrzyżowania z ul. Skotnią (droga gminna).

Początek opracowania przyjęto w ciągu drogi powiatowej nr 2607S – ul. Cieszyńskiej, w rejonie działki o numerze ewidencyjnym 236/4, gdzie przyjęto kilometraż lokalny km 0-009,90; w km 0-004,00 znajduje się początek remontu drogi. Natomiast w km 0+000,00 znajduje się koniec remontu drogi oraz początek rozbudowy drogi powiatowej nr 2607S – ul. Cieszyńskiej. Koniec rozbudowy drogi znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 2607S – ul. Cieszyńskiej (w rejonie działki o numerze ewidencyjnym 211/13), gdzie przyjęto kilometraż lokalny 0+283,20, jest to również kilometraż początku remontu drogi. Koniec remontu drogi znajduje się w km 0+289,20. Natomiast koniec zakresu opracowania znajduje się w kilometrażu lokalnym 0+292,20 (ciąg drogi powiatowej nr 2607S – ul. Cieszyńskiej).

Rozbudowywana droga jest drogą powiatową o klasie technicznej „G” (główna) oraz kategorii ruchu KR4.

W terenie przebiega sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć sanitarna, sieć światłowodowa napowietrzna.

Zaprojektowano ulicę przyjmując następujące parametry techniczne:

- kategoria ruchu	KR4
- prędkość projektowa na terenie zabudowanym	50 km/h
- obciążenie ruchem	100kN
- rodzaj gruntu podłoża	G4
- szerokość jezdni na odcinku prostym	7,00 m
- szerokość chodnika (w świetle)	2,00 m
- szerokość poboczy (wraz z krawężnikiem)	1,00 m

Zakres rozbudowy obejmuje:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego z warstwami konstrukcyjnymi podbudowy na odcinku remontowanej drogi o łącznej długości 10,00 m
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego z warstwami konstrukcyjnymi

- podbudowy na odcinku rozbudowywanej drogi o długości 283,20 m
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego z warstwami konstrukcyjnymi
- podbudowy na odcinku dróg bocznych gminnych (ul. Folwarczna, ul. Zamkowa)
- budowę chodnika (naw. betonowa kostka brukowa) o szerokości 2,0m (w świetle)
- budowę zatok autobusowych (naw. betonowa kostka brukowa)
- budowę sieci kanalizacji deszczowej
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych wraz z linią kablową oświetleniową
- budowę kanału technologicznego
- budowę obrzeża typu „L”
- budowę balustrady
- budowę ogrodzenia
- budowę słupków drogowych
- przebudowę pobocza (naw. destrukta asfaltowy skropiony emulsją+grys) o szerokości 1,0m (wraz z krawężnikiem)
- przebudowę zjazdów na posesje sąsiadujące
- przebudowę ścianki czołowej, umocnienia dna i skarp rowu
- rozbiórkę istniejącego ogrodzenia
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną trasą drogi
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej.

W związku ze zmianą przebiegu sytuacyjnego oraz wysokościowego ul. Cieszyńskiej, zachodzi konieczność przebudowy skrzyżowania ul. Cieszyńskiej z ul. Folwarczną w zakresie przebudowy jezdni, budowy chodnika. Przebudowa drogi znajduje się na działce o numerze ewidencyjnym 620, która stanowi obszar objęty obowiązkiem przebudowy drogi innej kategorii **O1** przedstawiony na rysunku „**mapa z przebiegiem drogi**”.

W związku ze zmianą przebiegu sytuacyjnego oraz wysokościowego ul. Cieszyńskiej, zachodzi konieczność przebudowy skrzyżowania ul. Cieszyńskiej z ul. Zamkową w zakresie przebudowy jezdni, budowy chodnika, przebudowy pobocza. Przebudowa drogi znajduje się na działce o numerze ewidencyjnym 599/9, która stanowi obszar objęty obowiązkiem przebudowy drogi innej kategorii **O2** przedstawiony na rysunku „**mapa z przebiegiem drogi**”.

W ramach inwestycji przewiduje się obowiązek budowy linii kablowej oświetleniowej. Budowa linii oświetleniowej znajduje się na działkach o numerach ewidencyjnych 620, 232/2, które stanowią obszar objęty obowiązkiem budowy linii kablowej oświetleniowej **OBE1** na rysunku „**mapa z przebiegiem drogi**”.

1.2. Powiązanie z innymi drogami publicznymi

Rozbudowywany odcinek znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 2607S. Droga powiatowa nr 2607S na całym swoim przebiegu posiada klasę techniczną „G” (główna), występuje na niej kategoria obciążenia ruchem KR4.

W kierunku zachodnim droga powiatowa łączy się z drogą powiatową nr 2607S (Cieszyn-Ustroń) ul. Wiślańska w miejscowości Cieszyn, która posiada połączenie z drogą powiatową nr 2619S (Cieszyn-Gumna-Dębowiec-Ochaby-Kiczyce) ul. Bielska w miejscowości Cieszyn.

W kierunku wschodnim droga powiatowa łączy się z drogą powiatową nr 2607S (Cieszyn-Ustroń) ul. Cieszyńska i ul. Ustrońska w miejscowości Goleszów, która posiada połączenie z drogą wojewódzką nr 941 ul. Katowicka w miejscowości Ustroń.

W ciągu opracowywanego odcinka droga łączy się z poszczególnymi drogami:

- ul. Folwarczna – droga gminna w miejscowości Bażanowice – połączenie dróg będzie realizowane przez skrzyżowanie zwykłe (typ T). Krawędzie skrzyżowania będą wyokrąglone promieniem $R=12\text{m}$ na krawędzi wyjazdowej z przedmiotowej drogi oraz łukiem $R=10\text{m}$ na krawędzi wjazdowej na przedmiotową drogę;
- ul. Zamkowa – droga gminna w miejscowości Bażanowice – połączenie dróg będzie realizowane przez skrzyżowanie zwykłe (typ T). Krawędzie skrzyżowania będą wyokrąglone promieniem $R=6\text{m}$ na krawędzi wyjazdowej z przedmiotowej drogi oraz łukiem $R=6\text{m}$ na krawędzi wjazdowej na przedmiotową drogę;
- ul. Skotnia – droga gminna w miejscowości Bażanowice – połączenie dróg będzie realizowane przez skrzyżowanie zwykłe (typ T). Krawędzie skrzyżowania będą wyokrąglone promieniem $R=5\text{m}$ na krawędzi wyjazdowej z przedmiotowej drogi oraz łukiem $R=6\text{m}$ na krawędzi wjazdowej na przedmiotową drogę.

Projekt objęty wnioskiem ZRID obejmuje odcinek drogi o długości 283,20 m. Odcinek o długości 4,0 m został objęty remontem drogi.

Niweletę drogi dostosowano w maksymalnym możliwym stopniu do stanu istniejącego. Spadki podłużne niwelety zawierają się w przedziale 1,54% do 2,91%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach $R=2300\text{--}2500\text{m}$.

Obramowanie jezdni stanowią krawężniki betonowe wysokie, betonowe najazdowe oraz granitowe najazdowe (zjazd publiczny). Krawężniki należy ułożyć na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Odkrycie krawężnika powinno wynosić 12cm (krawężnik wysoki) oraz 2cm (krawężnik najazdowy) w stosunku do krawędzi jezdni.

.....