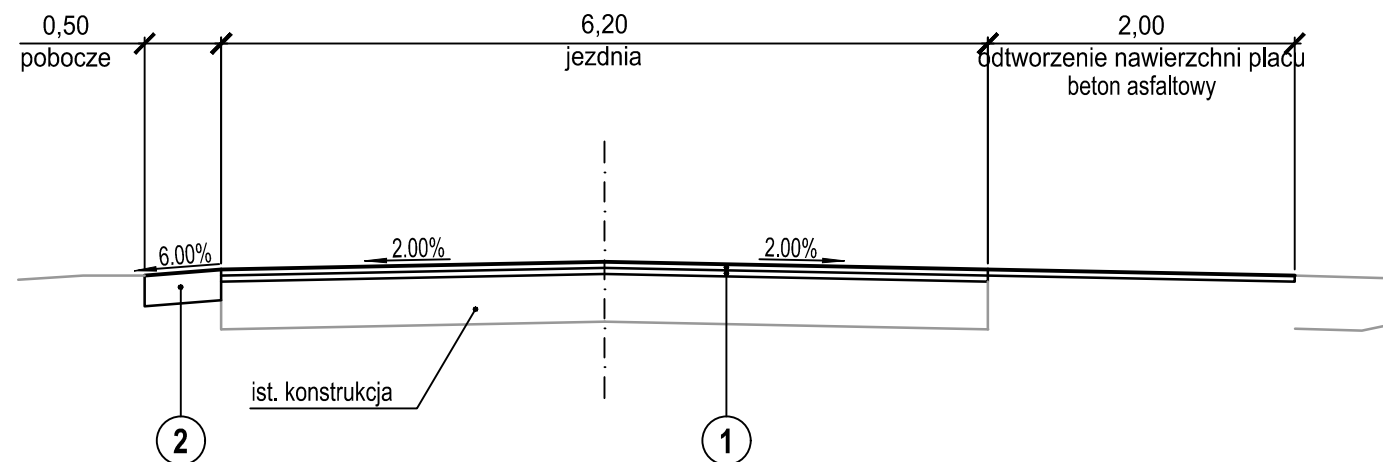


Przekrój typowy

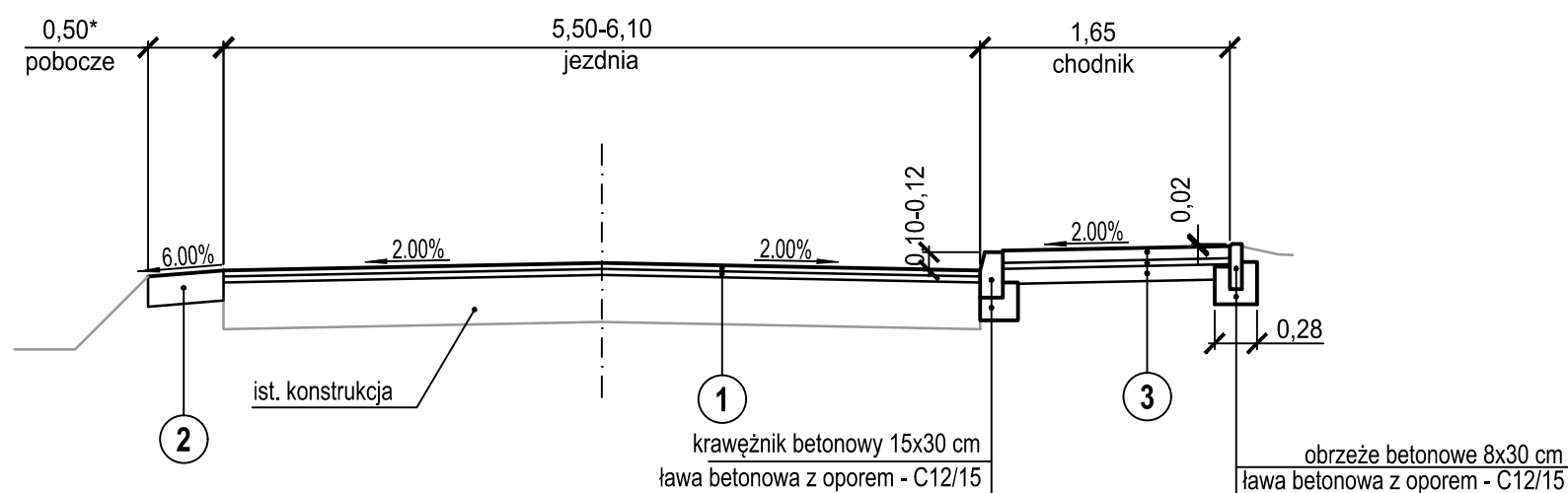
od km 0+000 do km 0+030



Przekrój typowy

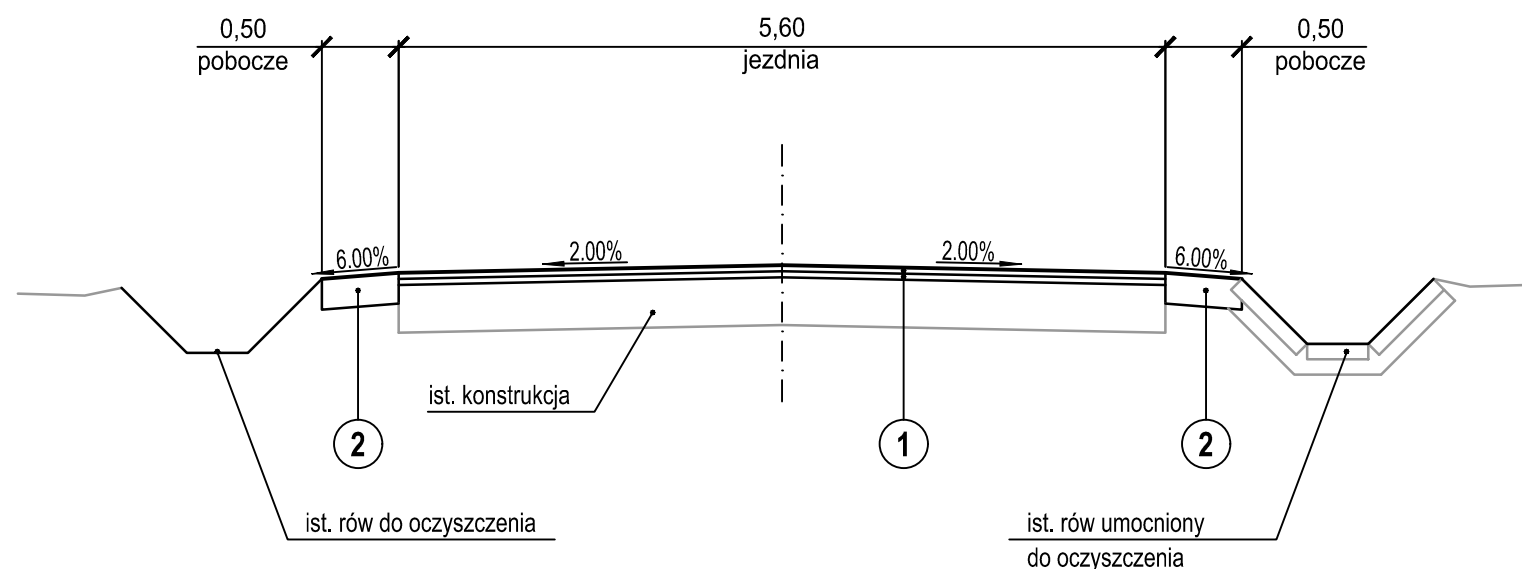
od km 0+030 do km 0+395

* - od km 0+060 do km 0+095 pobocze szerokość 1,5 m



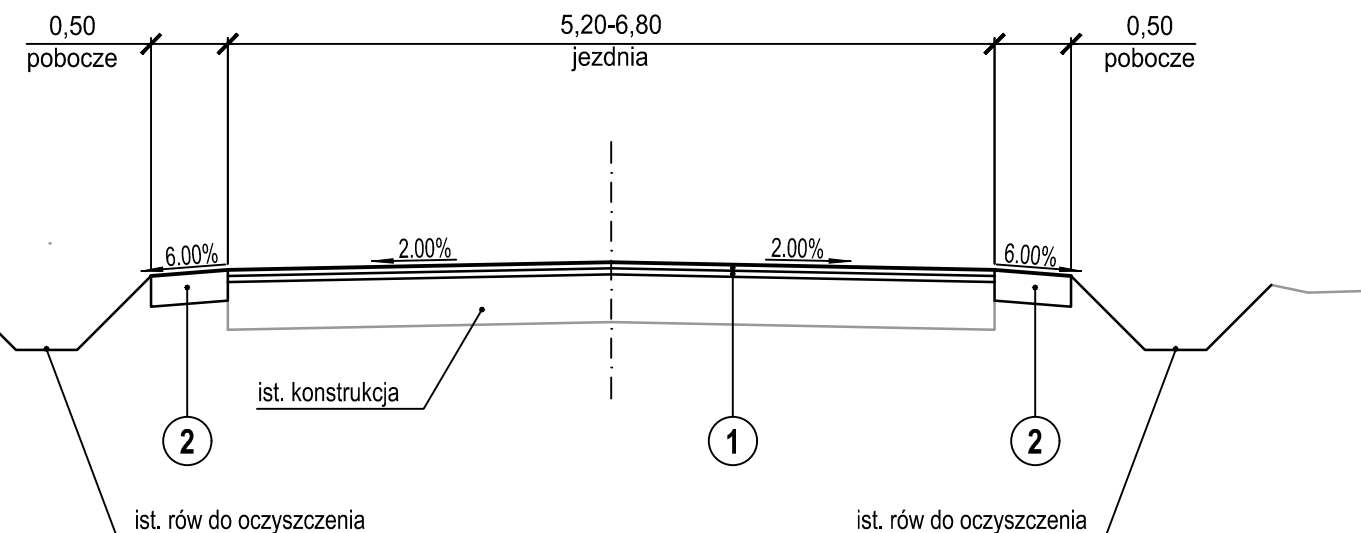
Przekrój typowy

od km 0+395 do km 0+405



Przekrój typowy

od km 0+405 do km 0+745



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utwardzenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
układane w dwóch warstwach
20 cm - RAZEM

3 Konstrukcja odtworzenia chodnika

8 cm - warstwa ścieralna - kostka betonowa
4 cm - podsypka cementowo - piaskowa
10 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm - uzupełnienie
22 cm - RAZEM

UWAGA:

- 1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 2) Na zjazdach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik "na płask"

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973		
Remont drogi powiatowej 2623 S Pogwizdów - Hażlach (ul. Hażłaska w Brzezówce) na odcinku ok. 1 km		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn	
Temat rysunku:	Przekroje typowe	
Projektował:	inż. Jakub Kiwic UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07 specjalność drogowa	Podpis: <i>Kiwic</i>
Data:	03.2021	Nr rysunku: 3
Skala:	1:50	