



- OZNACZENIA:
- proj. nawierzchnia jezdni
  - proj. nawierzchnia chodnika
  - proj. nawierzchnia chodnika w rejonie zjazdu
  - zjazd bitumiczny
  - zjazd - kruszywo łamane
  - zjazd gruntowy
  - zjazd - kostka betonowa
  - krawężnik
  - krawędź jezdni
  - krawędź pobocza
  - krawężnik obniżony
  - krawężnik "na płask"
  - obrzeże
  - wpuść
  - istn. rów do oczyszczenia
  - istn. rów umocniony płytami ażurowymi do wyczyszczenia

UWAGA:

- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.
- 2) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie.  
- Istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa i gruntowe należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - nakładka z kruszywa o średniej gr. 15 cm,  
- Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - poprzez nakładkę gr. 5 cm,  
- Istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez przebrukowanie.
- 3) Na istniejących wjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru
- 4) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących
- 5) Rowy należy lokalnie umocnić w uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973		
Remont drogi powiatowej 2623 S Pogwizdów - Hażdach (ul. Hażalska w Brzeszowie) na odcinku ok. 1 km		
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyń		
Temat rysunku: Plan sytuacyjny		
Projektował: inż. Jakub Kiwic	Podpis:	
Data: 03.2021	Skala: 1:500	Nr rysunku: 1