



- OZNACZENIA:
- proj. nawierzchnia jezdni
  - zjazd - kostka betonowa
  - zjazd - kruszywo lamane
  - zjazd gruntowy
  - zjazd - kostka kamienna
  - zjazd - beton cementowy
  - zjazd - płyty ażurowe
  - zjazd - trylinka
  - zjazd bitumiczny
  - krawężnik wtopiony
  - krawężnik obniżony - najazdowy
  - krawężnik "na płask"
  - krawędź jezdni
  - krawędź pobocza
  - obrzeże
  - istn. rów do oczyszczenia
  - istn. rów umocniony płytami ażurowymi do wyczyszczenia

UWAGA:  
1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.  
2) Istniejące zjazdy należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie.  
- Istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa i gruntowe należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie - nakładka z kruszywa o średniej gr. 15 cm,  
- Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie - poprzez nakładkę gr. 5 cm,  
- Istniejący zjazd o nawierzchni z kostki kamiennej, płyty ażurowych i trylinki należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez przebrukowanie.  
- Istniejący zjazd o nawierzchni z betonu cementowego należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez uzupełnienie z betonu cementowego,  
3) Na istniejących wjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru  
4) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących  
5) Rowy należy lokalnie umocnić w uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru

AS INWEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973		
Remont drogi powiatowej 2640 S Pięśń - Wieszczęła - Rudzica (ul. Kowalska i ul. Ks. Sobeckiego w Pięścu) na odcinku ok. 1 km		
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn		
Temat rysunku: Plan sytuacyjny		
Projektował: inż. Jakub Kiwic UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07 specjalność drogowa	Podpis: <i>Kiwic</i>	
Data: 02.2021	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2