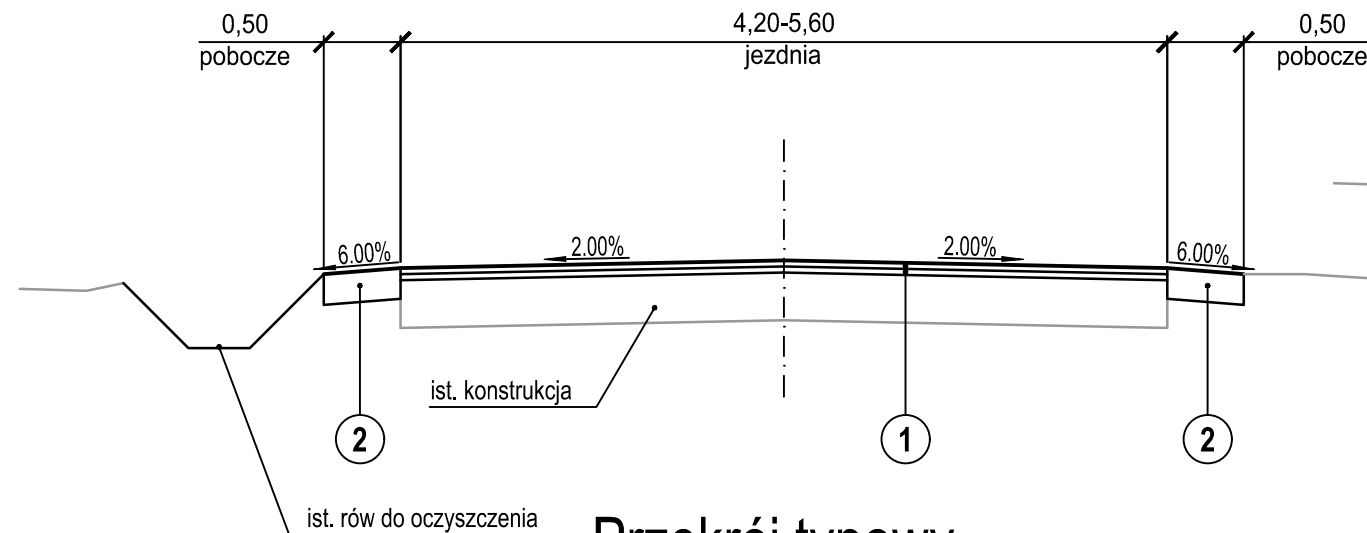


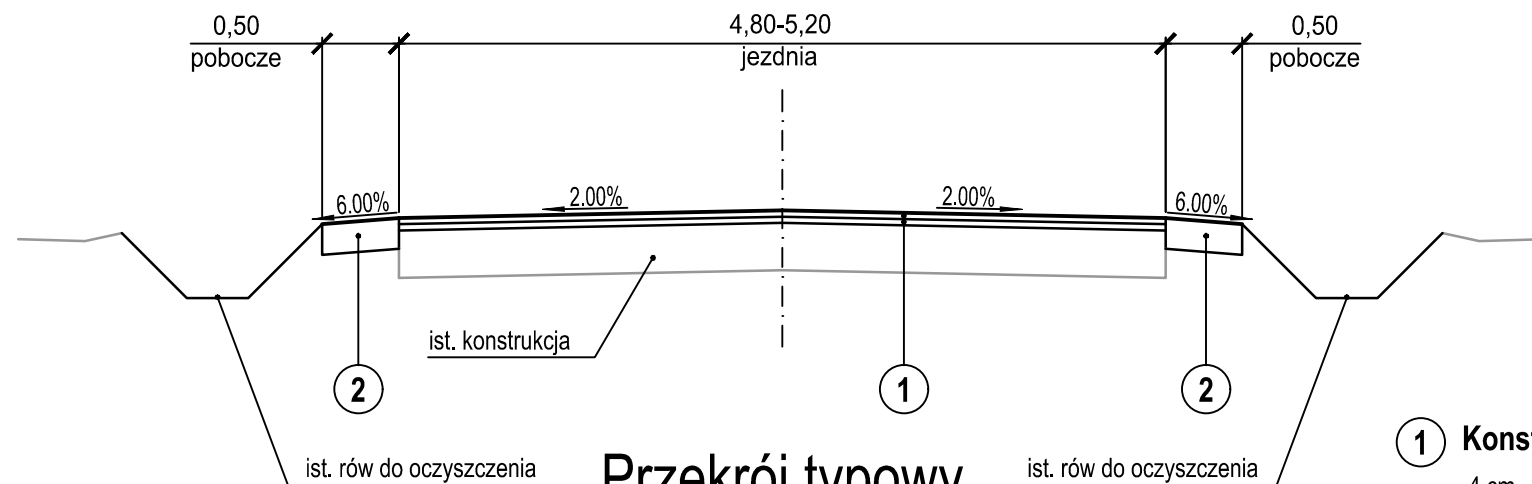
Przekrój typowy

od km 0+000 do km 0+055
od km 0+330 do km 0+450
od km 0+650 do km 0+710
od km 0+860 do km 0+890
od km 0+960 do km 0+999



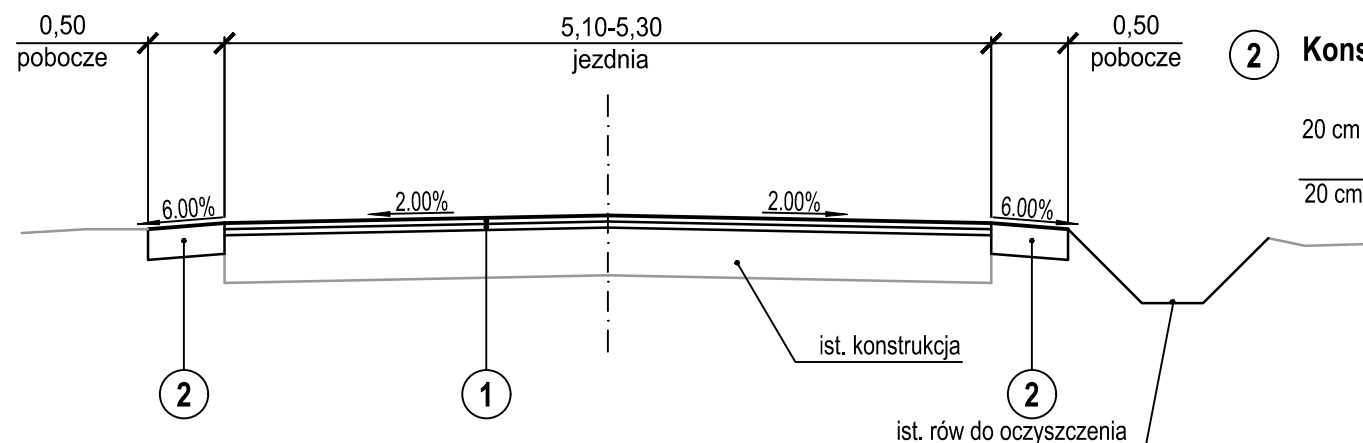
Przekrój typowy

od km 0+055 do km 0+140
od km 0+190 do km 0+330
od km 0+605 do km 0+650
od km 0+820 do km 0+860



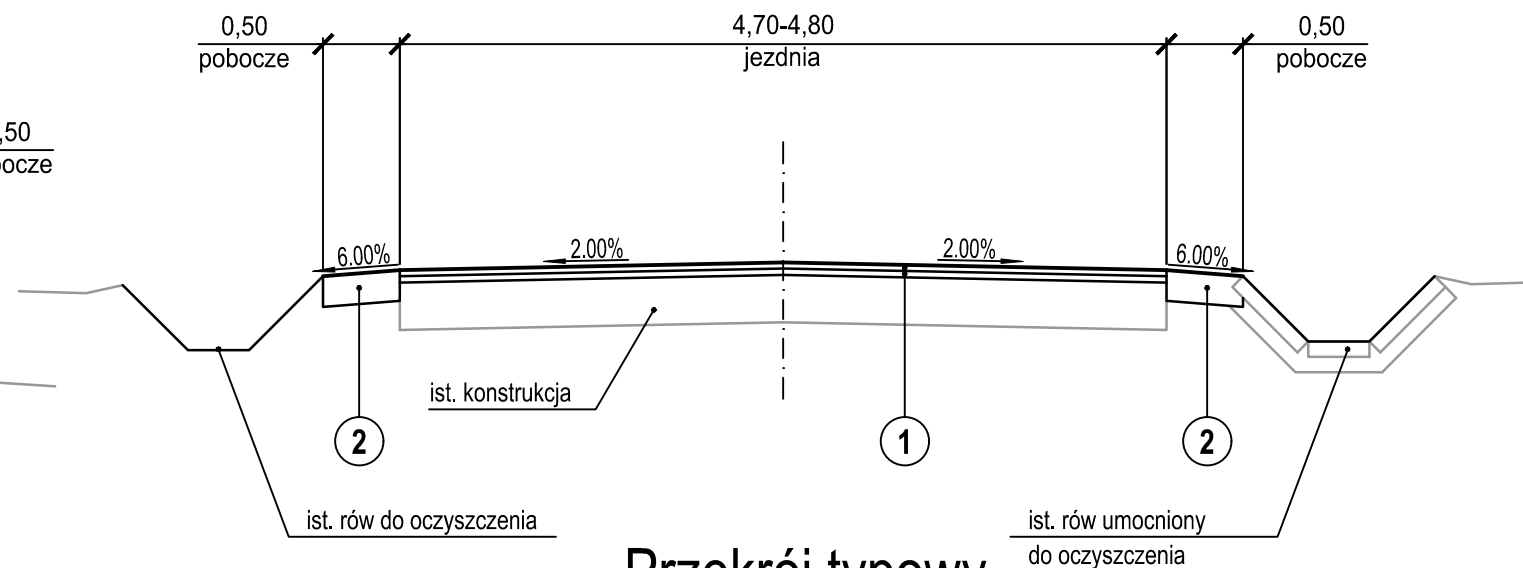
Przekrój typowy

od km 0+450 do km 0+605



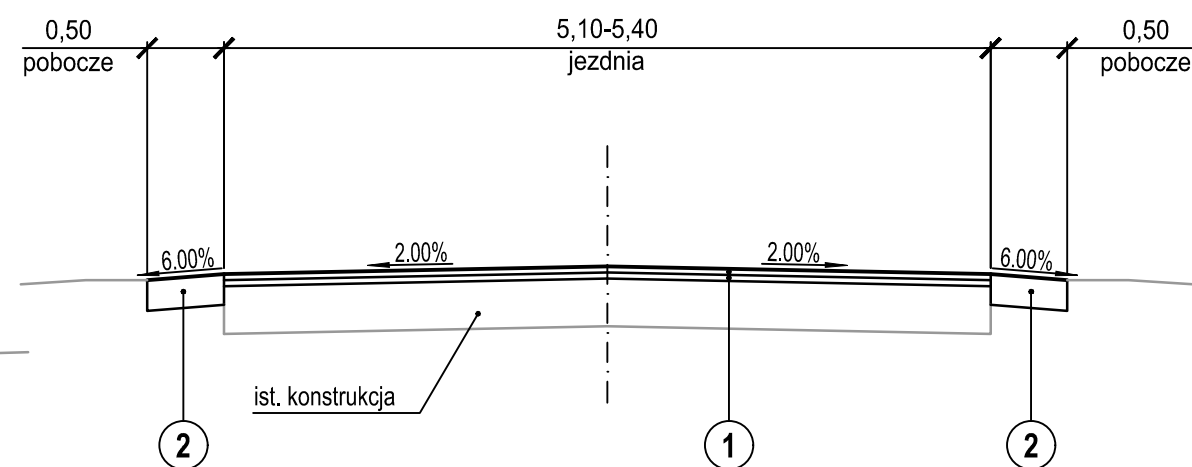
Przekrój typowy

od km 0+140 do km 0+190



Przekrój typowy

od km 0+450 do km 0+535
od km 0+710 do km 0+820
od km 0+890 do km 0+960



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utwardzenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
układane w dwóch warstwach
20 cm - RAZEM

UWAGA:

- 1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 2) Na zjazdach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik "na płask"

AS INWEST
ul. Krajobrazowa 13
42-400 Zawiercie
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

Remont drogi powiatowej 2640 S Pierściec - Wieszczęta - Rudzica
(ul. Kowalska i ul. Ks. Sobieckiego w Pierścu) na odcinku ok. 1 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Przekroje typowe

Projektował: inż. Jakub Kiwic
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07
specjalność drogowa

Podpis:

Data: 02.2021 Skala: 1:50 Nr rysunku: 3