

**RAPORT Z KONSULTACJI
SPOŁECZNYCH PROJEKTU STRATEGII
ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI
POWIATU CIESZYŃSKIEGO NA LATA
2020-2035**

Cieszyn, 2021 r.

1. Przedmiot konsultacji

Zarząd Powiatu Cieszyńskiego poddał konsultacjom społecznym projekt „Strategii Rozwoju Elektromobilności Powiatu Cieszyńskiego na lata 2020-2035”.

2. Podmioty uprawnione do uczestnictwa w konsultacjach

Podmiotami uprawnionymi do uczestnictwa w konsultacjach byli mieszkańcy powiatu cieszyńskiego, instytucje publiczne, organizacje pozarządowe oraz podmioty prywatne prowadzące działalność na jego terenie.

3. Termin konsultacji

Konsultacje przeprowadzono w terminie 14 dni od 30.03.2021 r. do 13.04.2021 r.

4. Forma i tryb konsultacji

Dokumentacja związana z przedmiotem konsultacji dostępna była na stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Cieszynie, w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Cieszynie oraz Portalu Konsultacji Społecznych Cyfrowa Demokracja.

Linki do stron:

<https://bip.powiat.cieszyn.pl/artukul/146/15751/ogloszenie-konsultacji-spoecznych-dotyczacych-opracowania-strategii-rozwoju-elektromobilnosci-powiatu-cieszynskiego-na-lata-2020-2035>

<http://www.cyfrowademokracja.pl/artykuly/strategia-rozwoju-elektromobilnosci-powiatu-cieszynskiego>

Zainteresowane osoby mogły składać wnioski oraz uwagi w przedmiotowej sprawie w terminie 14 dni od daty ogłoszenia konsultacji. Uwagi można składać było w następujących formach:

- w formie pisemnej na adres Starostwa Powiatowego w Cieszynie przy ul. Bobreckiej 29 za pomocą Formularza uwag do projektu „Strategia Rozwoju Elektromobilności Powiatu Cieszyńskiego na lata 2020-2035”,
- drogą elektroniczną na adres e-mail: sekretariat@powiat.cieszyn.pl wpisując w tytule maila: „Projekt strategii – UWAGI”,
- za pomocą formularza zgłaszania uwag dostępnego pod adresem: https://ankieta.deltapartner.org.pl/cieszyn_elektromobilnosc

W trakcie trwania konsultacji spłynęło łącznie 12 uwag zaproponowanych przez 2 osoby prywatne oraz 1 przedsiębiorstwo.

Poniżej zaprezentowano spis uwag, propozycje zmian oraz odpowiedź na propozycje.

Zestawienie uwag do projektu Strategii Rozwoju Elektromobilności Powiatu Cieszyńskiego na lata 2020-2035, uzyskanych w ramach konsultacji społecznych przeprowadzonych w dniach od 31.03.2021 do 13.04.2021 roku

1. Lp.	2. Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/ strona/ punkt)	3. Treść uwagi	4. Propozycja zmiany zgłaszającego	5. Stanowisko w sprawie uwagi
1.	Rozdz. 6.6. 6.7	Zestawienie zawiera przypadkowe informacje.	Brak	Usunięto wskazane, niepowiązane bezpośrednio z zagadnieniem elektromobilności, rozdziały.
2.	Rozdz. 6.3, 6.4, 6.5	Sprzeczne oceny dotyczące demografii, sytuacji społeczno-gospodarczej, prognozy liczby ludności.	Uzupełnienie informacji	W rozdziale 6.3 poddano analizie ogólną liczbę osób wraz podziałem na płeć w okresie 10 ostatnich lat. W rozdziale 6.4 rozpatrzono liczbę ludności z podziałem na grupy zdolności do pracy. Tutaj faktem jest, iż pomimo wzrostu liczby ludności ogółem – liczba ludności w wieku produkcyjnym maleje. Ma to związek z emigracją ludności w wieku produkcyjnym mobilnym oraz starzeniem się społeczeństwa. Dodano wykres zawierający prognozę liczby ludności w wieku produkcyjnym, poprodukcyjnym i przedprodukcyjnym.
3.	Rozdz. 7 Stan jakości powietrza.	Szereg złożonych obliczeń nie prowadzi do wniosków	Brak	Dopisano rozdział nr 9 Planowany efekt ekologiczny związany z wdrażaniem strategii rozwoju Elektromobilności
4.	Rozdz. 10. Obecny stan systemu komunikacyjnego powiatu cieszyńskiego ...	Informacje prowadzące do błędnych wniosków	Brak	Poprawiono błędne zapisy
5.	Uwagi ogólne	Nierzetelny i niespójny dokument. Niepełna analiza SWOT, niereprezentatywna próba badania ankietowego, życzeniowy opis przyszłych założeń.	Brak	Wprowadzono korekty w zapisach dokumentu. Uzupełniono analizę SWOT. Badanie ankietowe przeprowadzone zostało na próbie 542 mieszkańców powiatu cieszyńskiego. Próba reprezentatywna dla powiatu przy liczbie ludności 178191 oraz błędzie maksymalnym 5% wynosi 383 osoby. Ankieta ze względu na panującą sytuację pandemiczną dystrybuowana była internetowo. Dostęp do

				ankiety potencjalnie miał każdy z mieszkańców powiatu. Założenia strategiczne zaprezentowane w Strategii mają charakter ogólny, wytyczają kierunki działań, bez wskazywania konkretnych inwestycji, dzięki czemu Powiat nie ogranicza się wyłącznie do tego typu działań. Pozwala to także na pozyskiwanie środków finansowych z różnych źródeł, które pojawią się w kolejnych latach i które pozwolą na inwestycje dziś jeszcze nieokreślone, nie zamykają Powiatu w wąskim katalogu zadań inwestycyjnym.
6.	str. 9 - 26	Zupełnie zbędne informacje nie mające związku z elektromobilnością.	Wykreślić.	Zmiany nie zostały wprowadzone. Rozdziały dotyczące charakterystyki społeczno-demograficznej są jednym z ważnych elementów prezentujących zmiany zachodzące w powiecie obecnie. Zawierają także dane na temat zmian prognozowanych, które uzasadniają konieczność wprowadzenia nowych rozwiązań w zakresie transportu publicznego. Podobnie rozdział dotyczący stanu jakości powietrza. Jego poprawa jest jednym z celów długoterminowych nie tylko Strategii, ale założeń wdrażania rozwiązań elektromobilnych w kraju.
7.	str. 53 - 65	Zbędne informacje	Wykreślić.	Zmiany nie zostały wprowadzone. Jednym z elementów obligatoryjnych Strategii jest diagnoza obecnej infrastruktury komunikacyjnej powiatu oraz struktura i sposób organizacji transportu.
8.	str. 79	Zbędne informacje, jaki związek ze strategią elektromobilności ma informacja nt. stanu obiektów mostowych?	Wykreślić.	Zmiany nie zostały wprowadzone. Informacje o obecnym stanie infrastruktury to jeden z ważnych elementów diagnozy potrzeb. Modernizacja infrastruktury to jeden z elementów powiązanych z wprowadzeniem rozwiązań elektromobilnych.
9.	Cały dokument	Cały dokument chaotyczny, brak harmonogramu wdrażania strategii.	Poprawić dokument, tak aby przypominał strategię.	W dokumencie dodano harmonogram oraz wprowadzono korekty.
10.	Cały dokument	Przedstawiony zarys dokumentu jest w dużym stopniu niezgodny z wytycznymi NFOŚiGW w sprawie opracowania strategii elektromobilności, które zawarte	Brak	Zaproponowana przez NFOŚiGW struktura dokumentu nie jest strukturą obligatoryjną, a jest jedynie propozycją struktury. Zdecydowana większość z zaproponowanych rozdziałów została uwzględniona. Niektóre z nich połączone w obszerniejsze bloki ze względu na zbieżność prezentowanych danych. Niektóre z rozdziałów opracowania zaproponowanych przez NFOŚiGW zostały pominięte

		są w Zał. nr 1 do programu GEPARD II pn. „Przykładowa struktura oraz elementy Strategii rozwoju elektromobilności”. Autorzy opracowania dość dowolnie wybrali niektóre punkty z przykładowej strategii, pomijając inne, jak się wydaje istotniejsze.		z konieczności, ze względu na brak dostępności danych odnoszących się do powiatu cieszyńskiego.
11.	Uwaga ogólna	Dodanie zapisów o zeroemisyjnym transporcie komunalnym dla samorządów gminnych i powiatowych	Brak	Informacje takie zawarte są w dokumencie. Zakłada się etapowanie prac związanych z elektromobilnością, w tym etapy przejściowe, w ramach których możliwe będzie stosowanie pojazdów zeroemisyjnych.
12.	Uwaga ogólna	Wskazanie potrzeby instalacji na terenie Powiatu stacji ładowania transportu publicznego wyposażonych w bank energii, co skutkowałoby zmniejszeniem mocy przyłączeniowych tychże stacji w przyszłości, a w przyszłości możliwością wykorzystania „zużytych ogniw autobusowych”.	Brak	Dodano zapisy.

Poza powyższą procedurą dokonano korekt wynikających z uwag złożonych przez Starostwo Powiatowe w Cieszynie.

W.Z. STAROSTY
Janina Zagan
Wicestarosta