

Szanowny Pan

Tadeusz Mendrek

Radny Powiatu Cieszyńskiego

Szanowny Panie Radny!

Odpowiadając na Pana interpelację, pozwolę sobie zacząć od wyjaśnienia powodów obecności Pani Wicestarosty oraz Dyrektora PZDP na sesji Rady Gminy Brenna, jak również przypomnienia założeń Projektu BCN – CAW. Otóż w środę, 23 grudnia 2020 r. odbyło się spotkanie, w którym oprócz mojej osoby udział wzięli: Pan Wójt Brennej Jerzy Pilch, Wicestarosta Janina Żagan oraz Dyrektorka PZDP Magdalena Kowalska. Bezpośrednim powodem spotkania było przekazanie przez Pana Starostę Andrzeja Płonkę informacji o pozytywnym rozpatrzeniu i przekazaniu do dalszych prac przedsięwzięcia w ramach „Programu dla Śląska” pod nazwą Beskidzkie Centrum Narciarskie, pod bezpośrednią nazwą projektu:

- *Przebudowa/Budowa układu komunikacyjnego w Szczyrku;*
- *Przebudowa i Rozbudowa/Budowa układu komunikacyjnego w Brennej;*
- *Modernizacja połączenie układu drogowego drogi krajowej S81 z planowaną inwestycją budowy drogi ekspresowej S1 wraz z dalszą rozbudową Lotniska GA Kaniów;*

realizowanego przez Starostwo powiatowe w Bielsku-Białej, jako podmiot realizujący projekt, pod numerem przedsięwzięcia 63.

Wskażę tutaj na fragmenty dokumentów określających, że inicjatywa powołania „Centrum Aktywnego Wypoczynku” stanowi pilotażowy projekt rządowej Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030r.), przyjętej przez Radę Ministrów w dniu 14 lutego 2017 roku, i nosi nazwę „Beskidzkie Centrum Narciarstwa” (planowany do realizacji w ramach Kontraktu Terytorialnego umożliwiającego uzyskanie preferencyjnego finansowania zarówno z funduszy unijnych, jak i środków krajowych).

Jednocześnie Rada Gminy Brenna na mocy Uchwały NR XVII/209/17 z dnia 23 lutego 2017 r. wyraziła poparcie dla przedmiotowej inicjatywy. Realizacja Projektu uznana została za przedsięwzięcie kluczowe dla rozwoju regionu, jak również potencjalne koło zamachowe lokalnej gospodarki, które korzystnie wpłynie na dobrostan mieszkańców gminy oraz jej zrównoważony rozwój. Celem Projektu jest budowa innowacyjnej i konkurencyjnej gospodarki turystycznej regionu obejmującego obszar Beskidów i szerzej polskiej części Karpat, umożliwiającego jednocześnie zrównoważony rozwój obszarów górskich z poszanowaniem i kultywowaniem tradycji narodowych i regionalnych, ochronę środowiska naturalnego oraz promowanie ekologicznych form wypoczynku przy kluczowym udziale krajowego kapitału. Całość rozwoju lokalnej infrastruktury uzupełnią inwestycje w infrastrukturę drogową i parkingową, umożliwiającą wzrost przepustowości ruchu samochodowego oraz ogólną poprawę komunikacji na terenie gmin Brenna i Szczyrk.

Po tym krótkim przypomnieniu wróć do środowego spotkania i jego znaczenia co do dalszej części odpowiedzi. Otóż ustalono na nim, że informacje na Sesji Rady Gminy Brenna będą przekazane wspólnie przez jego uczestników, a nie wyłącznie przez Panią Wicestarostę. Pan Radny zaś zadał pytania odnoszące się wyłącznie do wypowiedzi Pani Wicestarosty, zupełnie nie uwzględniając tego, co powiedział Wójt i Dyrektor PZDP.

W swojej wypowiedzi w trakcie sesji Pan Wójt wyjaśnił, że jeżeli inwestycja nie powstanie, nie będzie również zewnętrznego wsparcia na drogi. Ten temat był powtórzony przez Panią Dyrektor Kowalską, która odpowiadając na pytanie Radnego Zdzisława Gawłasa dotyczące powiązania pieniędzy na drogi z Centrum Aktywnego Wypoczynku potwierdziła, że przyznanie środków jest ściśle związane z realizacją projektu **(cytując: „pieniądze na tą infrastrukturę drogową są ściśle związane z budową Centrum Aktywnego Wypoczynku, a zatem one są wpisane jako uzupełnienie tej realizacji tego projektu. Nie będzie Centrum, nie będzie takiej inwestycji drogowej do tego terenu”)**.

Przyznaję, że interpelację Pana Radnego i zadane w niej pytania czytałem z pewnym zaskoczeniem, gdyż są to sprawy doskonale Panu od wielu lat znane. Pominę tutaj Pana dobrą znajomość sytuacji w Brennej, wynikającą z Pana doświadczeń jako Wójta tej pięknej miejscowości, ale powinien Pan mieć również szeroką wiedzę na ten temat, wynikającą z Pana pracy jako członka Zarządu Powiatu minionej kadencji. Sprawy CAW były nie raz omawiane na posiedzeniach zarządu, co więcej, Pan Starosta Janusz Król był członkiem Komitetu Sterującego powołanego dla nadzorowania sprawnej realizacji Projektu.

Reasumując,

Przypomniałem powyżej historię Projektu, oraz jego możliwy wpływ na finansowanie modernizacji infrastruktury drogowej Brennej. Wyjaśniłem również, że osoby obecne na sesji, jak również te, które odsłuchały w całości jej przebieg, znają pełną treść wszystkich wypowiedzi, stanowiący pełny i spójny kontekst całości. Pan natomiast w złożonej interpelacji zadał pytania wybiórczo – do wyrwanych z kontekstu wypowiedzi, co utrudnia, czy wręcz uniemożliwia udzielenie właściwej odpowiedzi. Wyjaśnienia obu pań oraz Pana Wójta należy traktować łącznie, gdyż tylko wtedy dają pełen obraz sytuacji i możliwych rozwiązań.

Szczegółowe informacje, dotyczące planowanego Projektu, jak i związanej z tym poprawy infrastruktury drogowej, będą podane w momencie, gdy zakończy się etap koncepcyjno – projektowy, wydane zostaną wszystkie niezbędne uzgodnienia i pozwolenia oraz rozpocznie się jego realizacja. To samo dotyczy również funduszy niezbędnych do sfinansowania całości, łącznie z układem drogowym, jak również źródeł finansowania i terminów przekazania środków.

Wtedy też z pewnością będę mógł precyzyjnie odpowiedzieć Panu na postawione w interpelacji pytania.

Z poważaniem

STAROSTA

Mieczysław Szczurek

STAROSTA

Mississauga, Ontario