

PRZEDMIAR ROBÓT

„Remont drogi powiatowej 2633 S Strumień – Landek - Jasienica (ul. Bielska w Zabłociu) na odcinku ok. 1 km”

Numer	SST	Podstawa	Opis	Jednostka	Ilość	Krotność	Cena jednostkowa (z krotnością)	Wartość netto
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9=6*8]
1		Element	Roboty przygotowawcze					
1.1	D.01.01.01	KNR 2-010119-03-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.Trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,000	1,00		-
podsumowanie elementu								-
2		Element	Roboty rozbiórkowe					
2.1	D.05.03.11	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr.2 cm.	m2	7 200,00	1,00		-
2.2	D.01.02.04	KNR AT-03 0101-02	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na śr.gl. 6-10 cm	m	50,00	1,00		-
2.3	D.01.02.04	KNR 4-04 1103-04-060	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wylądowaniu na plac składowy wskazany przez Inwestora. Transport samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m3	144,00	1,00		-
2.4	D.01.02.04	KNR 4-04 1103-05-060	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wylądunku na plac wskazany przez Inwestora. Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odl.transportu ponad 1 km /Łączny nakład na 29 km/	m3	144,00	19,00		-
podsumowanie elementu								-
3		Element	Elementy odwodnienia - rowy, kanalizacja, przepusty					
3.1	D.06.01.03	KNR 2-01 201/2	Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp - roboty ziemne koparkami przedsięwziętymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1km, koparka 0,15m3, grunt kategorii III	m3	240,00	1,00		-
3.2	D.06.01.03	KNR 2-01 0214-0401-060	Nakłady uzupeł.do tab.0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.5-10t po drogach utwardzonych.Grunt kat.III-IV(B.I.nr 8/96) /Łączny nakład na 14 km/	m3	240,00	28,00		-
3.3	D.02.00.01	(AW) AW0	Utylizacja i koszty składowania ziemi i gruzu	m3	240,00	1,00		-
3.4	D.06.01.01	KNR 201/520/1	Umocnienie ścian rowu płytami betonowymi 50x50x8	m2	100,00	1,00		-
3.5	D.06.01.01	KNR 201/520/1	Umocnienie ścian rowu płytami prefabrykowanymi ażurowymi typu "Krata"	m2	150,00	1,00		-
3.6	D.08.06.02	KNR 231/1404/2	Oczyszczenie przepustów z namułu	mb	84,00	1,00		-
podsumowanie elementu								-
4		Element	Jezdnia					
4.1	D.04.03.01	KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	m2	7 200,00	1,00		-
4.2	D.04.03.01	KNR 231/1004/7	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją szybkorozkładową 0,5 kg/m2	m2	7 200,00	1,00		-
4.3	D.05.03.16	KNNR 6/308/1(4)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, gryso-żwirowa 0/16 samochod 10-15-t - średnio 4 cm na 1m2 (Warstwa wiążąca AC16W - PMB 25/55-60)	m2	7 200,00	1,00		-
4.4	D.04.03.01	KNR 231/1004/7	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	m2	7 150,00	1,00		-
4.5	D.05.03.13	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa 0/11, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa gryso-żwirowa 5-10-t (Warstwa ścieralna AC11S - PMB 45/80-55)	m2	7 150,00	1,00		-
podsumowanie elementu								-
5		Element	Zjazdy/chodnik					
5.1	D.05.03.13	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa 0/11, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa gryso-żwirowa 5-10-t	m2	80,00	1,00		-
5.2	D.05.03.23	KNR 231/1206/2	Przełożenie koski kostki betonowej, na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (30% materiał z odzysku + 70 % materiał nowy)	m2	150,00	1,00		-
5.3	D.08.01.01	KNR 6 403/3	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 na ławie betonowej z oporem F=0,08 m2, podsypce cementowo - piaskowej	mb	80,00	1,00		-
podsumowanie elementu								-
6		Element	Pobocza					
6.1	D.06.01.02	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm - nakłady podstawowe Łączny nakład na 15 cm grubości	m2	2 900,00	1,00		-
6.2	D.06.01.02	KNR 401/108/10 (kalkulacja własna)	Wywóz materiałów ze skinki pobocza wraz z utylizacją	m3	435,00	1,00		-
6.3	D.06.01.02	KNR 401/108/9 (kalkulacja własna)	Wywóz materiałów ze skinki pobocza wraz z utylizacją - dodatek na każdy dalszy 1 km. /Nakład na następne 14 km/	m3	435,00	14,00		-
6.4	D.04.04.02	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych tłuczeń 0/31,5, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10-cm - 2900 m2, - warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - 2900 m2	m2	5 800,00	1,00		-
6.5	D.05.03.15	Kalkulacja własna	Powierzchniowe utrwalenie - dwukrotne	m2	2 900,00	2,00		-
podsumowanie elementu								-
7		Element	Remont podbudowy					
7.1	D.04.07.01	KNNR 6/110/3 (3)	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 8-cm, gryso-żwirowa 0/22 samochod 10-15-t (docelowo 7cm)	t	50,00	0,88		-
7.2	D.04.04.02	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20-cm	m3	60,00	1,00		-
7.3	D.05.03.26	Kalkulacja własna	Ułożenie geosiatki typu nie gorszego niż HaTelit jako zabezpieczenie nawierzchni przed spękaniami odbitymi	m2	400,00	1,00		-

podsumowanie elementu								-
8		Element	Elementy bezpieczeństwa ruchu					
8.1		KNNR 6 0808-07	Rozebranie barier ochronnych stalowych	m	105,00	1,00		-
8.2		KNNR 6 0703-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne	m	105,00	1,00		-
podsumowanie elementu								-
RAZEM NETTO								-
VAT (23%)								-
RAZEM BRUTTO								-

słownie złotych:

UWAGA:

W kosztorysach ofertowych zadania podana w kolumnie nr 7 -"krotność" ma jedynie charakter informacyjny.

Cena jednostkowa (kolumna 8) winna zawierać wszystkie koszty niezbędne dla wykonania poszczególnych pozycji przedmiarowych (kolumna nr 6) wraz z uwzględnieniem krotności ich wykonania (kolumna nr 7)

Wartość netto należy wyliczyć jako iloczyn ilości i wartości jednostkowej (kolumna nr 9 = kolumna nr 6 x kolumna nr 8).