



ZADANIE:

Zagospodarowanie terenu platformy południowej byłego przejścia granicznego Cieszyn - Boguszowice

ADRES:

**Województwo: śląskie, powiat: cieszyński
Obręb: 68
Działki: 181/13**

INWESTOR:

**Starostwo Powiatowe w Cieszynie
Ul. Bobrecka 29
43-400 Cieszyn**

JEDN. PROJEKTOWANIA

**INŻYNIERIA
Maciej Korejba
Pod Kopieńcem 15,
43-440 Cisownica**

FAZA OPRACOWANIA:

Projekt techniczny

PROJEKTANT:

**Mgr inż. Maciej Korejba
Upr. bud. SLK/4121/PWOD/12
Do projektowania w branży drogowej bez ograniczeń**

Podpis

DATA OPRACOWANIA:

Lipiec 2020



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny

1. WSTĘP	3
1.1. Lokalizacja inwestycji	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
1.3. Cel i zakres opracowania	3
1.4. Inwestor	3
1.5. Jednostka Projektowa	3
1.6. Podstawa opracowania	3
1.7. Techniczne podstawy opracowania.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
2.1. Opis stanu istniejącego	4
2.2. Dokumentacja fotograficzna	5
3. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
3.1. Opis projektowanych zmian.....	7
3.2. Wpływ eksploatacji górniczej, wpis do rejestru zabytków, ochrona wg MPZP	8
3.3. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska i zdrowia użytkowników oraz otoczenia	9

1. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie cieszyńskim, w miejscowości Cieszyn na terenie platformy południowej byłego przejścia granicznego Cieszyn – Boguszowice.

Województwo: śląskie, powiat: cieszyński

Obręb: 68

Działki: 181/13

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu oraz projekt stałej organizacji ruchu dla terenu platformy południowej byłego przejścia granicznego Cieszyn – Boguszowice wraz ze sprawdzeniem przejezdności dla pojazdów.

1.3. Cel i zakres opracowania

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem stałej organizacji ruchu.

1.4. Inwestor

Starostwo Powiatowe w Cieszynie, ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

1.5. Jednostka Projektowa

Inżynieria Maciej Korejba, Cisownica, ul. Pod Kopieńcem 15, 43-440 Goleszów

1.6. Podstawa opracowania

Projekt techniczny został opracowany na podstawie oraz zgodnie z następującymi materiałami:

- Umowa z Zamawiającym – Starostwo Powiatowe
- Uzgodnienia dokonane z Inwestorem
- Uzgodnienia ze służbami (ITD, KAS, SG)
- Inwentaryzacja geodezyjna terenu
- Obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe.

1.7. Techniczne podstawy opracowania

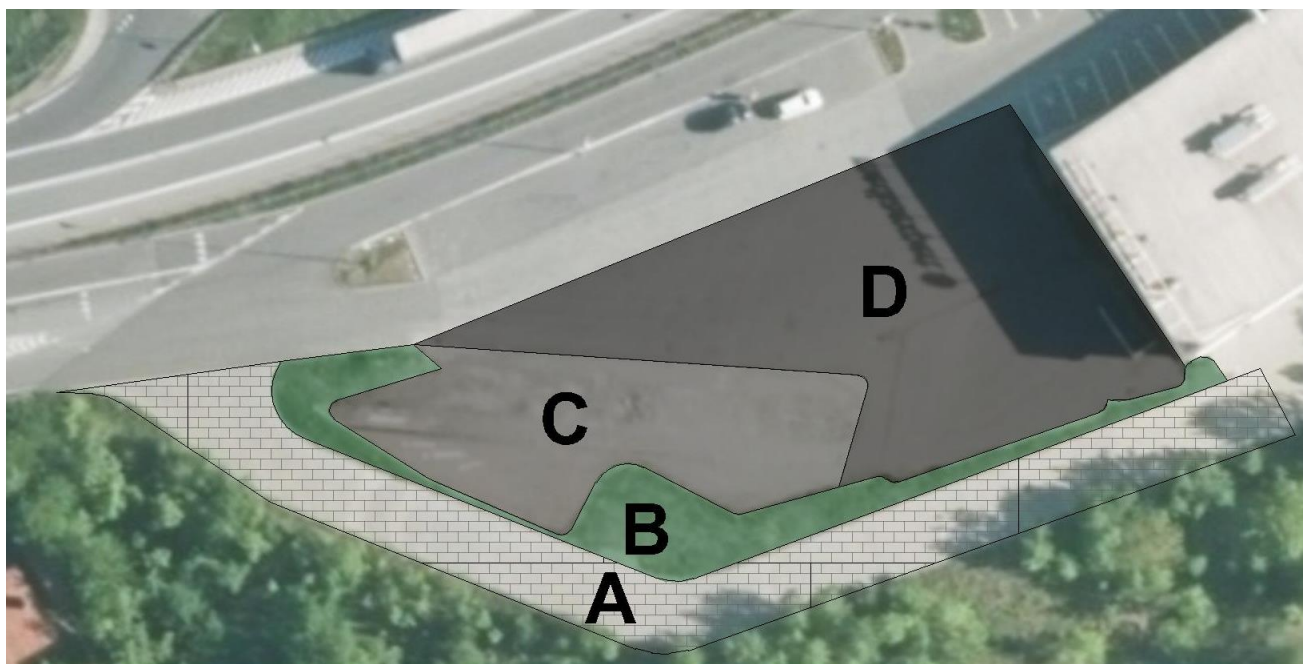
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068).
- Polskie Normy, normy branżowe, aprobaty techniczne, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935).

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz.U. Nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami).

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis stanu istniejącego

Stan istniejący zagospodarowania terenu platformy byłego przejścia granicznego Cieszyn – Boguszowice przedstawiony został na poniższym rysunku. Teren oznaczony literką A to droga dwukierunkowa z kostki betonowej. Teren B to tereny porośnięte trawą. Plac C jest to utwardzona nawierzchnia z kruszywa, natomiast plac D jest asfaltowy. Na wschód od placu D zlokalizowany jest budynek oraz parking dla samochodów osobowych.



Rys. 1. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni:

Droga A –	853,5 m ²
Plac B –	355 m ²
Plac C –	618 m ²
Plac D –	1225 m ²

2.2. Dokumentacja fotograficzna



Fot. 1. Widok na całość terenu z wjazdu



Fot. 2. Droga z kostki betonowej



Fot. 3. Widok na tereny zielone oraz plac utwardzony (Plac C)



Fot. 4. Widok na plac D oraz istniejący budynek

3. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Opis projektowanych zmian

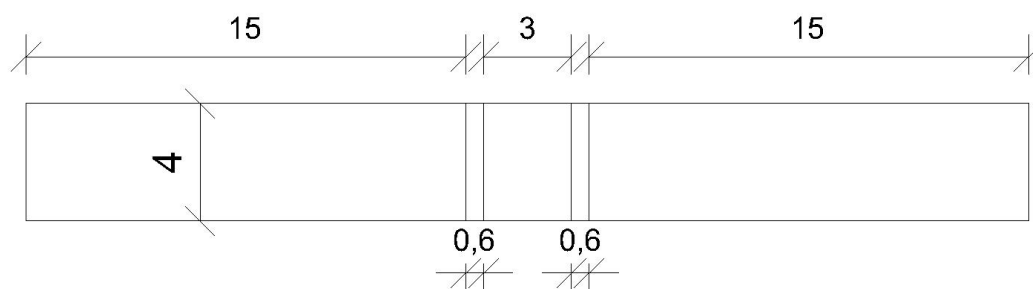
Planowane roboty budowlane będą polegały na utworzeniu placu do kontroli dla Głównej Inspekcji Transportu Drogowego, Służby Celno-Skarbowej i Straży Granicznej oraz parkingu dla samochodów osobowych. Teren platformy zostanie podzielony na strefę kontrolną (Plac A) oraz parking dla samochodów osobowych (Plac B). Do rozbiórki przewiduje się plac B oraz plac C istniejącego zagospodarowania terenu.

PLAC A

Plac A o powierzchni około 1106m² to miejsce do kontroli przez GITD, Służbę Celno-Skarbową oraz Straż Graniczną. Na wjeździe przewidziane są 3 szlabany, o ramieniu 8m każdy. Plac odgrodzony będzie od parkingu barierą U-12a. Planowane do wykonania są 4 stanowiska kontrolne, w tym 1 stanowisko przystosowane do montażu mobilnej wagi. Przewiduje się przygotowanie dwóch miejsc pod kontenery dla Straży Granicznej. Waga oraz kontenery Straży Granicznej zasilane będą ze skrzynek zasilających zlokalizowanych przy wadze oraz między kontenerami. Przyłącze do skrzynek wykonać poprzez rozebranie fragmentu drogi z kostki lub przewiertem sterowanym.

Nawierzchnię placu stanowić będzie istniejąca droga z kostki betonowej oraz nawiązana do niej nawierzchnia asfaltowa. Połączenie konstrukcji nawierzchni wykonać poprzez rozebranie fragmentu kostki betonowej umożliwiającej rozbiórkę krawężnika, a następnie ułożenie ponowne tego krawężnika głębiej, aby wyrównać poziom istniejącej drogi z nową nawierzchnią asfaltową.

Stanowisko do ważenia wykonać wg poniższego schematu jako nawierzchnia betonowa o spadku 0,5%. Przygotowane stanowisko do ważenia powinno mieć 34,2m długości, 4m szerokości oraz 2 zagłębienia zabezpieczone kątownikami. Zabezpieczenie wykonać w taki sposób, aby krawędzie kątownika nie wystawały ponad betonową powierzchnię jezdni. Kątownik musi być odpowiednio unieruchomiony. Wnęka wpustowa na wagi powinna zapewniać odwodnienie. Zagłębienia wykonać o wymiarach 39±2mm oraz 58±2mm. Po wykonaniu wnęk wagowych należy wykonać oznakowanie poziome na ścieżce do ważenia dynamicznego oraz przeprowadzić pomiary spadków podłużnych i spadków poprzecznych na obydwu ścieżkach wagowych. Obszar najazdu i zjazdu z betonowej platformy do ważenia pojazdów należy dostosować spadkami do terenu sąsiedniego.

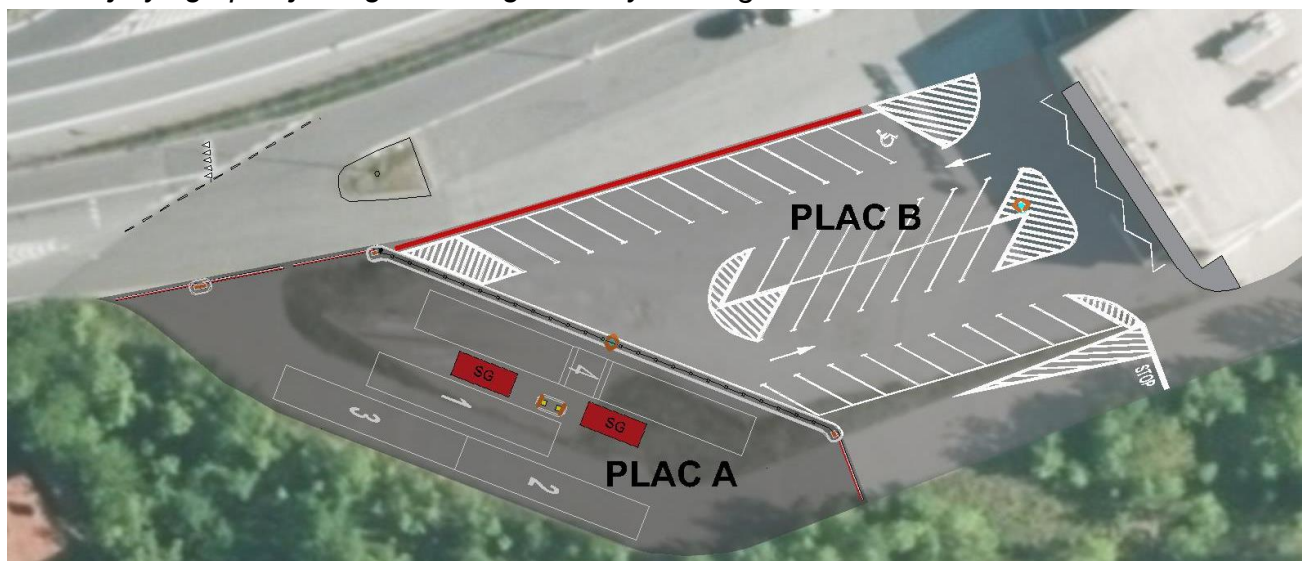


Rys. 2. Schemat konstrukcji pod wagę samochodową

PLAC B

Druga część projektowanego terenu to parking dla samochodów osobowych na 36 miejsc, w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych (Plac B). Parking od strony północnej oddzielony będzie od drogi separatorem drogowym, natomiast od strony południowej krawężnikiem. Na parkingu obowiązywać będzie ruch jednokierunkowy. Projektuje się wykonanie chodnika wzdłuż istniejącego budynku.

W ramach projektowanych prac zawiera się malowanie farbą chemoutwardzalną miejsc parkingowych, miejsc wyłączonych z ruchu oraz znaków poziomych. Przewiduje się również demontaż oraz montaż znaków pionowych. Ww. prace wykonać na podstawie rysunku nr 1 pn. *Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania pn. Zagospodarowanie terenu platformy południowej byłego przejścia granicznego Cieszyn – Boguszowice.*



Rys. 2. Stan projektowany zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni:

Plac A –	1106 m ²
Plac B –	1771m ²

3.2. Wpływ eksploatacji górniczej, wpis do rejestru zabytków, ochrona wg MPZP

Brak wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Teren na którym projektowany jest obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren nie podlega ochronie na podstawie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.3. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska i zdrowia użytkowników oraz otoczenia

W odniesieniu do informacji dotyczącej zakresu i technologii robót przyjmuje się, iż wszystkie prace będą wykonywane przy pomocy sprawnego sprzętu, co zapobiegnie dostaniu się szkodliwych substancji do środowiska. Jednocześnie wszystkie prace wykonywane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego oraz przepisami Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

W trakcie prowadzenia prac nie będą powstawały odpady, które będą wymagały usuwania przez uprawnione jednostki posiadające wymagane przepisami ustawy o odpadach zezwolenia w zakresie gospodarowania poszczególnymi rodzajami odpadów. Powstałe odpady będą utylizowane zgodnie z ich charakterem.

Prowadzenie prac budowlanych będzie wymagało użycia sprzętu budowlanego, takiego jak koparki, samochody samowyladowcze, rozściełacze asfaltu itp. Zakładając wykorzystanie jedynie sprawnych maszyn i urządzeń, nie ma możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowego przez substancje szkodliwe, ropopochodne. Jednocześnie należy zaznaczyć, iż prawdopodobieństwo zanieczyszczenia środowiska przez sprzęt budowlany nie jest większe od prawdopodobieństwa zanieczyszczenia środowiska przez normalnych użytkowników ruchu drogowego.

Prowadzone prace nie będą wiązały się z odczuwalnym wzrostem ilości zanieczyszczeń emitowanych do powietrza. Oddziaływanie wykorzystywanego do prac budowlanych sprzętu budowlanego nie będzie odczuwalne dla najbliższego otoczenia omawianej inwestycji.

Nie planuje się przeprowadzania prac, w wyniku których mogłyby powstawać odpady, wymagające specjalnego sposobu magazynowania i unieszkodliwiania. Materiał ziemny, który będzie uzyskiwany w wyniku prowadzenia prac rozbiórkowych nie będzie zanieczyszczony substancjami szkodliwymi i dlatego nie będzie wymagał specjalnego segregowania i usuwania przez wyspecjalizowanych odbiorców.

Prowadzenie prac nie będzie również przyczyniało się do znaczącego zwiększenia poziomu hałasu. Emitowany przez sprzęt budowlany hałas będzie miał krótkotrwałe i pomijalne znaczenie.

Wobec powyższych można przyjąć, iż prowadzenie prac nie będzie miało znaczącego wpływu na najbliższe otoczenie i środowisko naturalne.



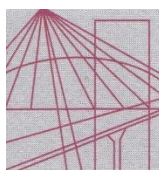
Ustroń,2020 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami, oraz że została przekazana Inwestorowi kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Mgr inż. Maciej Korejba

Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń nr SLK/4141/PWOD/12



SLK/OKK/7131.7132/4121/12

Katowice, dnia 14 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB nadaje Panu Maciejowi Korejba

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 16 maja 1984 w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4121/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Maciej Korejba** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

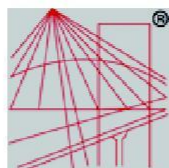
Otrzymują:

1. Pan Maciej Korejba
Cisownica 359
43-440 Goleszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-KZF-VKE-QSC *

Pan Maciej Korejba o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7849/12
adres zamieszkania ul. Cisownica 359, 43-440 Goleszów
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-07 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

