

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
5. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	3
6. PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
8. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA	7

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Projekt zmiany stałej organizacji ruchu wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania, arkusz nr 1

Rys nr 2 – Projekt zmiany stałej organizacji ruchu wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania, arkusz nr 2

Rys nr 3 – Projekt zmiany stałej organizacji ruchu wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania, arkusz nr 3

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa ciągu drogi powiatowej DP 2627 S (ul.Tuwima w Kaczycach i ul.Korczaka w Kończycach Małych) od DW 937 do granicy państwa z Republika Czeską - część I (odcinek ok.2,65 km do skrzyżowania z ul.Matejki)”.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem zmianę stałej organizacji na odcinku o długości około 3080m, obejmującym drogę powiatową, ulicę Tuwima w Kaczycach oraz ulicę Korczaka w Kończycach Małych oraz skrzyżowania z drogami gminnymi. Początek opracowania zlokalizowany jest na granicy Polsko – Czeskiej.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Uzgodnienia z Zamawiającym

4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Zakres opracowania znajduje się w obszarze zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h w godzinach 6:00-23:00 oraz 60km/h w godzinach 23:00-6:00.

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w granicach Gminy Zebrzydowice, miejscowości Kaczyce oraz Kończyce Małe. Ulica Tuwima i Korczaka to droga powiatowa klasy Z, stanowi główny szlak komunikacyjny pomiędzy miejscowościami Pruchna i Kaczyce i Czeską Republiką. Obecnie ulica Tuwima i ulica Korczaka posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości zmiennej od 5,5 m do około 6,0m. Wzdłuż jezdni po obu stronach występuje pobocze gruntowe. Na

przedmiotowym odcinku drogi zlokalizowane są przystanki autobusowe (brak prawidłowych peronów, brak komunikacji pomiędzy przystankami).

- ul. Korczaka, droga powiatowa 2627S - klasa Z
- ul. Tuwima, droga powiatowa 2627S - klasa Z
- ul. Zagrodowa, droga powiatowa 2628S - klasa L
- ul. Graniczna, droga powiatowa 2628S - klasa L
- ul. Orzechowa, droga gminna 606218S - klasa L
- ul. Bukowa, droga gminna 606204S - klasa L
- ul. Zakątek Leśny, droga gminna 606121S - klasa L
- ul. Matejki, droga powiatowa 2616S - klasa Z

oraz drogi wewnętrzne: Ulica Spółdzielcza, odcinek boczny ulicy Korczaka przy budynku nr 63, odcinek boczny ul. Tuwima przy budynku nr 39, ul. Pocztaowa. Organizacja ruchu na drogach wewnętrznych nie podlega zatwierdzeniu przez Starostę Powiatowego.

Parametry projektowanej geometrii przebudowywanej drogi, ulicy Tuwima w Kaczycach Dolnych i ul. Korczaka w Kończycach Małych:

- Klasa drogi – Z
- Prędkość projektowa 40km/h
- Kategoria ruchu - KR3
- Szerokość jezdni – 5,5 – 8,9m
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny $i = 2,0\%$
- nawierzchnia jezdni bitumiczna

5. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym inwestycją występuje oznakowanie pionowe, oznakowania poziomego brak. Istniejące oznakowanie pionowe przedstawione zostało w części rysunkowej opracowania.

6. PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu przedstawiona została w części rysunkowej opracowania na rysunkach nr 1, 2 i 3.

Oznakowanie poziome:

- Zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych, zlokalizowane przy projektowanych peronach przystanków autobusowych. Przejścia dla pieszych oznakowano znakiem P-10. Dla każdego przejścia jednostronnie zaprojektowano linię zatrzymania P-14, w odległości 2m od znaku P10.
- Na wszystkich przystankach autobusowych zaprojektowano linię P-17 o długości 30m.
- Na skrzyżowaniach, na wlotach oznakowanych znakami B-20 wprowadzono linie P-12.
- Na połączeniach dróg wewnętrznych, dróg gruntowych oraz zjazdów o nawierzchni bitumicznej z drogami publicznymi zaprojektowano linię krawędziową przerywaną P-7c.

Oznakowanie pionowe:

Projektowane oznakowanie pionowe w znacznej mierze pokrywa się z oznakowaniem istniejącym. Dokonano korekty lokalizacji znaków w dostosowaniu do trasy przebudowanej drogi. Projektowane zmiany dotyczą w szczególności:

- Na skrzyżowaniach wprowadzono brakujące oznakowanie w postaci znaków D-1, A-7, oraz znaku B-20 w przypadku braku wymaganej widoczności, a także w miejscach niezbędnych tablice T-6,
- Na skrzyżowaniu ulicy Tuwima i Jana Matejki zaprojektowano lustro drogowe U-18b. Ponadto należy wymienić tarczę znaku B-20 oraz zastosować konstrukcję wsporczą z dwóch słupków oklejonych folią odblaskową w kolorze czerwonym.
- W rejonie posesji 63 i 67a usunięto tablice prowadzące U-3a i U-3b, zaprojektowano tablice U-3c i U-3d,
- Projektowane przejście dla pieszych oznaczono znakiem D-6
- Zlikwidowano tabliczkę informacyjną o treści „Za wyjątkiem ruchu lokalnego” występującą w km 0+527. Znak B-18 występujący na jednym słupku z w/w tabliczką

przeniesiono przed granicę państwa w rejon posesji nr 66. W miejscu znaku B-18 zaprojektowano tablicę F-5 z piktogramem B-18 (3,5t) oraz informacją o odległości od znaku – 500m

- Skrzyżowanie ulicy Janusza Korczaka z ulicą Graniczną uzupełniono o tablicę F-6 z piktogramem znaku B-5
- Na początku opracowania zaprojektowano znak D-43 i E-18a na jednym słupku wraz z przeniesieniem istniejących D-42 i E-17a do jednego przekroju poprzecznego drogi.
- Drogi wewnętrzne oznakowano znakami D-46 i D-47
- Tablica prowadząca U-3d na skrzyżowaniu ulicy Tuwima z ul. Jana Matejki przeznaczona została do usunięcia,
- Tabliczki T-6b występujące pod znakiem D-1 na ulicy Janusza Korczaka przed skrzyżowaniami z ulicą Graniczną i Zagrodową przeznaczono do usunięcia

Lokalizację znaków wskazujących nazwy ulic należy dostosować do trasy przebudowanej drogi.

Analiza widoczności dla projektowanego w rejonie skrzyżowania ulicy Janusza Korczaka z ulicą Zagrodową przejścia dla pieszych

Projekt budowlany dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej 2627S (ul. Tuwima w Kaczycach Dolnych i ul. Korczaka w Kończycach Małych) na odcinku ok. 3,2km od granicy Państwa z Republiką Czeską w kierunku DW 937” wykonany został przy założeniu prędkości projektowej 40km/h, co jest zgodne z § 12. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 199r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124).

Zgodnie z § 168. 1. w/w rozporządzenia, dla drogi klasy Z odległość widoczności na zatrzymanie pojazdu przed przeszkodą na jezdni należy ustalić dla prędkości o 10km/h większej niż prędkość projektowa tj. 50km/h. Pochylenie niwelety jezdni dla kierunku granica państwa - DW 937 wynosi +2,97%. Pochylenie niwelety jezdni dla kierunku DW 937 - granica państwa wynosi od +1,24% i zmienia się na

łuku pionowym do +11,5%. Przyjęto najbardziej niekorzystny wariant odległości widoczności na zatrzymanie dla powyższych spadków podłużnych wynoszący 50m.

Przyjęto wysokość celu obserwacji 0,0m. Punkt obserwacyjny przyjęto na wysokości 1,0m. Dla Zaprojektowanego przejścia dla pieszych zachowane są wymagania widoczności na zatrzymanie przed przeszkodą na jezdni. Poniżej zamieszczono zdjęcia obrazujące spełnienie warunku widoczności. Poniższe zdjęcia wykonane są z punktów obserwacyjnych zlokalizowanych 50m od projektowanego przejścia dla pieszych. Cel obserwacji to człowiek w żółtej kamizelce odblaskowej, stojący przed projektowanym przejściem dla pieszych.



Widok dla kierunku DW 937 - granica państwa



Widok dla kierunku granica państwa - DW 937

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31 grudnia 2021 roku.

8. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wszystkie znaki znajdujące się w pasie drogi powiatowej (z wyjątkiem powtórzonych znaków D-1 wzdłuż drogi z pierwszeństwem, które można wykonać jako mini) należy wykonać z grupy wielkości średnie (S), lica znaków oklejone folią odbłaskową II generacji.

Znaki drogowe należy umieszczać zachowując skrajnię pionową - wzdłuż pobocza gruntowego o wysokości min 2,0m licząc od krawędzi zewnętrznej pobocza. Znaki drogowe należy umieszczać zachowując skrajnię poziomą dla ustawienia znaków pionowych wynoszącą 0,5-2,0m od krawędzi jezdni ulicy.