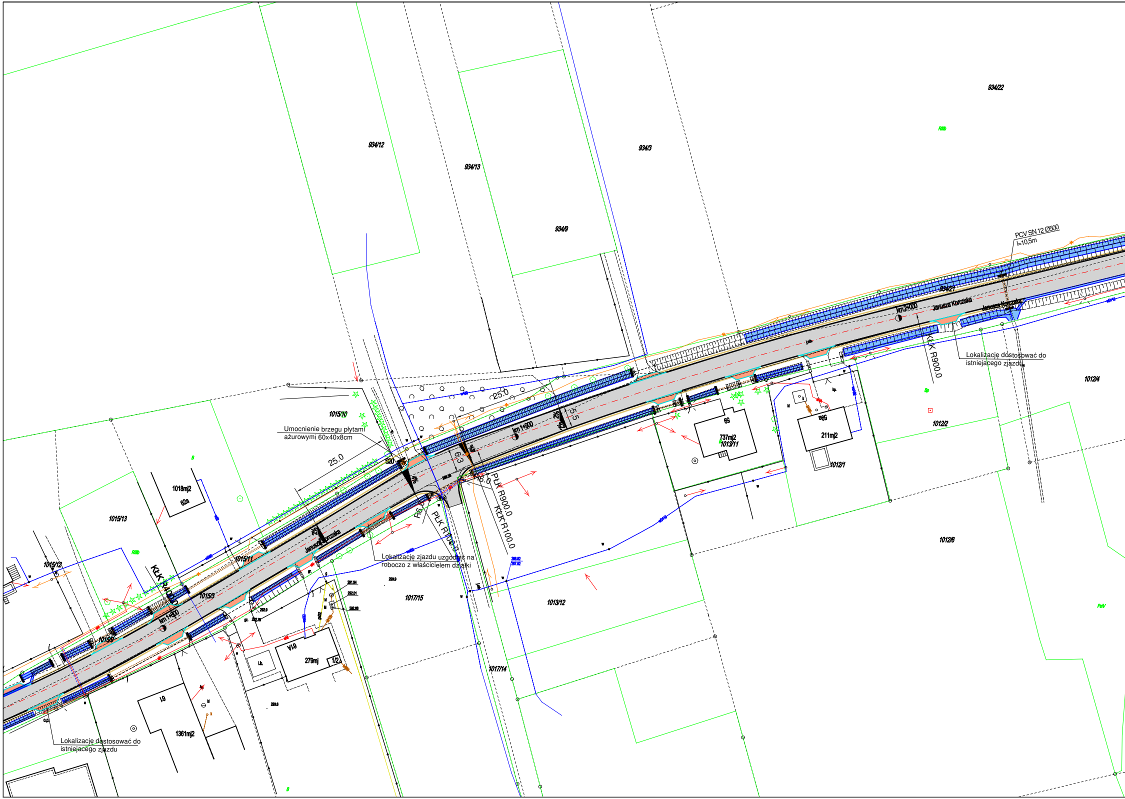


Umocnienie brzegu płytami ażurowymi 60x40x8cm

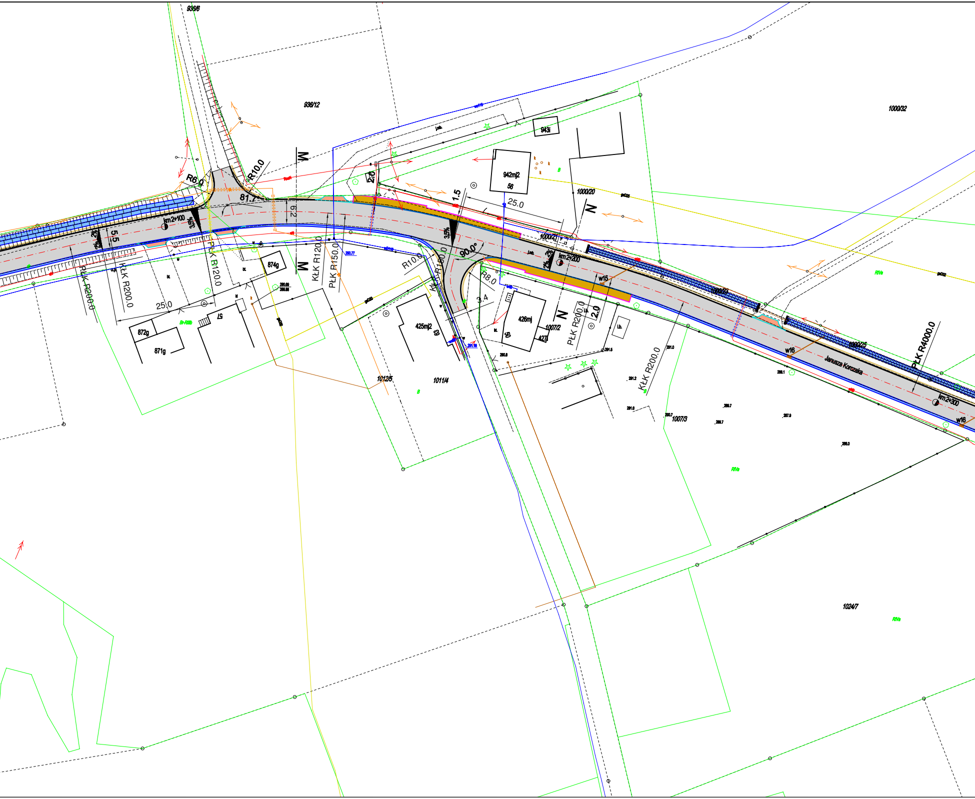
Lokalizację zjazdu uzgodnić na roboczo z właścicielem działki

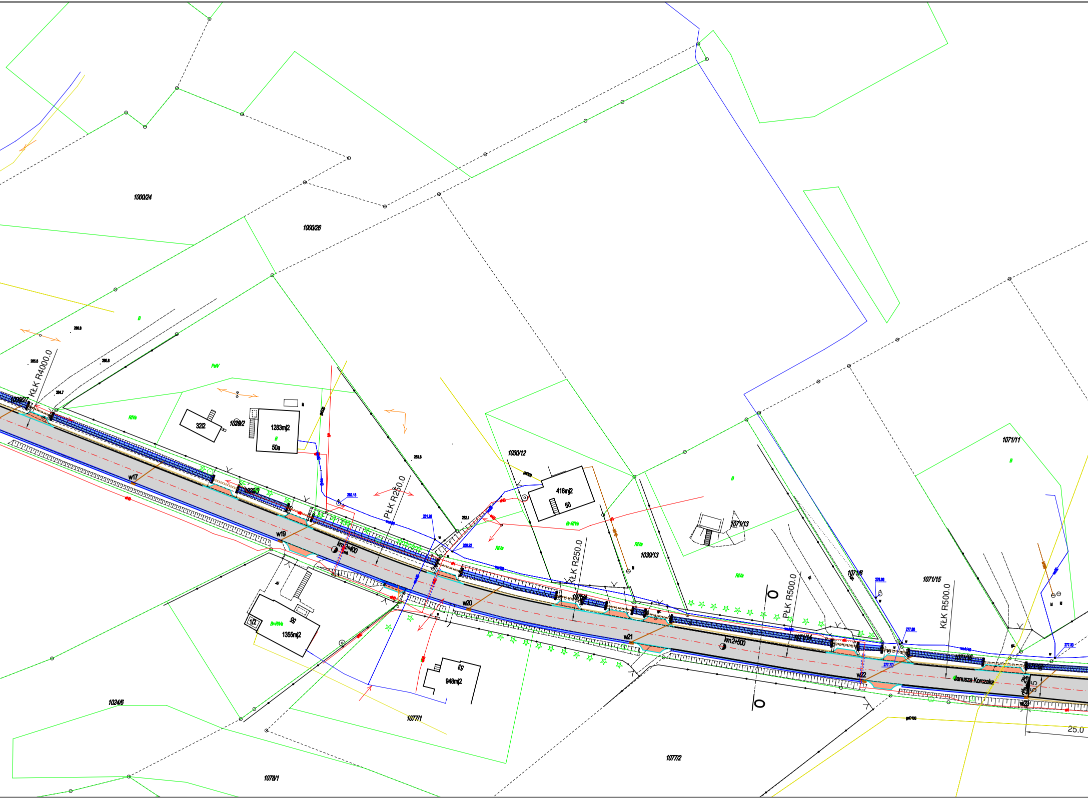
Lokalizacje dostosować do istniejącego zjazdu

Lokalizacje dostosować do istniejącego zjazdu

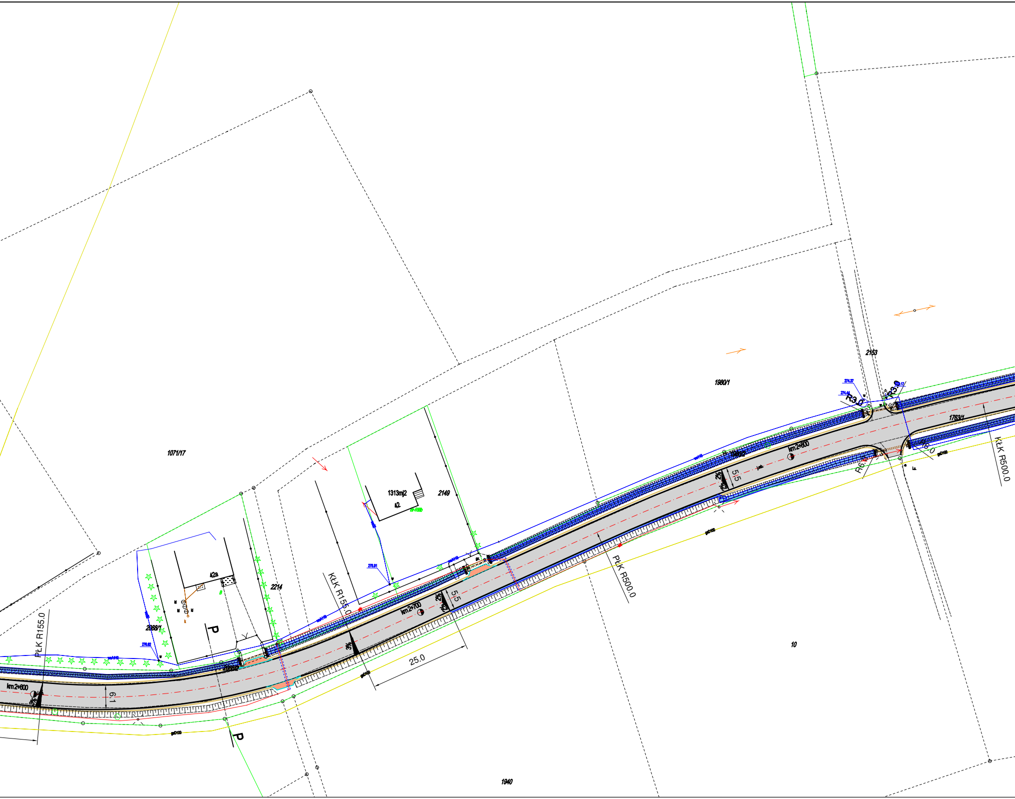
PCV SN 12 Ø500 L=10,5m

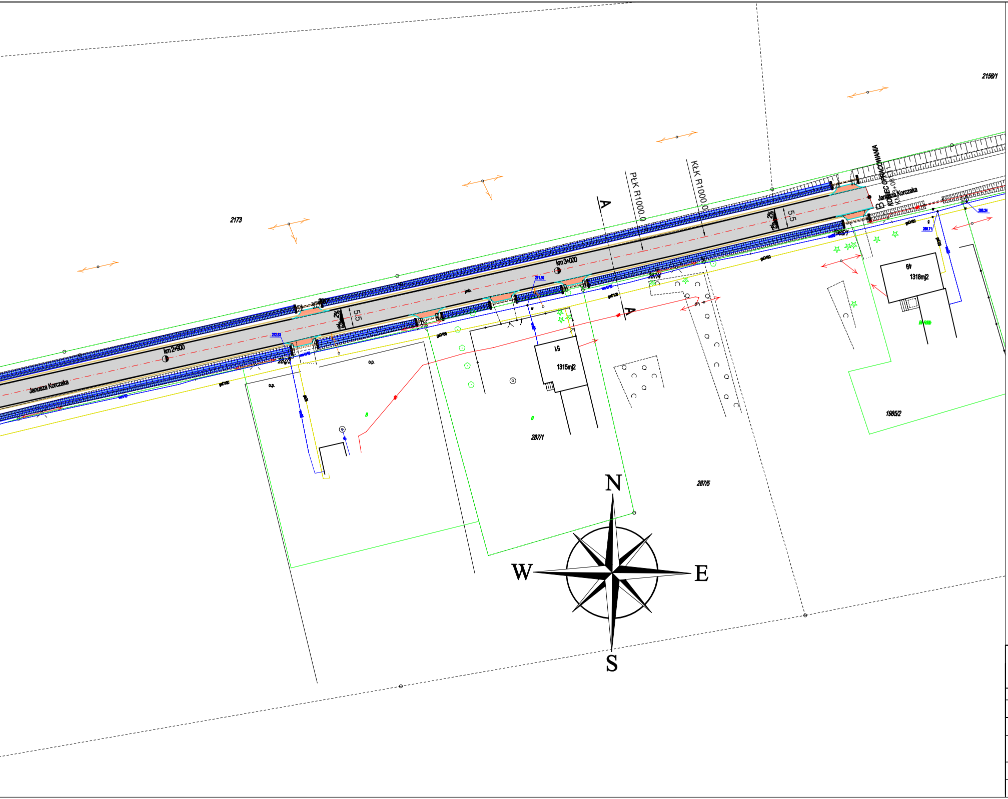
934/12
934/13
934/3
934/9
934/22
934/27
1015/10
1015/13
1015/12
1015/11
1015/3
1015/2
1018mj2
62a
1017/15
1017/14
1013/12
1013/11
737mj2
6G
211mj2
B6G
1012/1
1012/2
1012/4
1012/6
VI-9
279mj
1/2
I-9
1361mj2
Janusza Korczaka
km 1+800
km 1+900
km 2+000
KŁK R400.0
KŁK R900.0
PŁK R900.0
KŁK R100.0
PŁK R100.0
R6.0
25.0
25.0
6.3
6.0
5.5
Pz IV


936/6
936/12
1000/32
943i
942mj2
56
1000/20
1000/21
M
N
R6.0
R10.0
81.7°
2.0
2.9
1.5
25.0
km 2+100
km 2+200
km 2+300
3.5%
2%
5.5
PŁK R200.0
KŁK R200.0
PŁK R120.0
KŁK R120.0
PŁK R150.0
KŁK R150.0
R10.0
90.0°
R8.0
3.4
25.0
874g
872g
871g
57
Bi-RIIIb
425mj2
63
426mj
50
427
1007/2
PŁK R200.0
KŁK R200.0
2.0
1012/5
1011/4
1007/3
1024/7
1000/23
1000/25
w15
w16
Janusza Korczaka
PŁK R4000.0
RIVa
B



1000/24
1000/26
1000/27
B
PsIV
RIVa
285.8
285.6
284.7
KŁK R4000.0
32/2
1028/2
1283mj2
B
50a
283.6
282.18
281.92
282.1
280.92
1030/12
418mj2
50
B-RIVa
RIVa
PŁK R250.0
w17
w19
km 2+400
w20
KŁK R250.0
1030/13
1075/4
1071/13
B
RIVa
w21
km 2+500
PŁK R500.0
0
0
1071/6
278.08
1071/15
KŁK R500.0
1071/14
277.98
277.77
1071/16
1071/11
B
277.33
w22
Janusza Korczaka
2%
2%
5.5
w23
25.0
gaD100
56
1/2
B-RIVa
1355mj2
53
948mj2
1024/6
1077/1
1078/1
1077/2


1071/17
2149
1313mj2
42
42a
2214
2088/1
1980/1
1980/2
2153
1763/1
10
1940
P
P
PŁK R155.0
KŁK R155.0
PŁK R500.0
KŁK R500.0
km2+600
km2+700
km2+800
6.1
5.5
5.5
25.0
3%
2%
2%
R3.0
R3.0
R6.0
R6.0
274.37
274.44
274.17
276.91
276.82
gaD100
gaD100
gaD100
gaD100


2156/1
2173
A
A
B
PŁK R1000.0
KŁK R1000.0
KONIEC OPRACOWANIA
KM 3+08
Janusza Korczaka
Janusza Korczaka
km 3+000
km 2+900
5,5
5,5
2%
2%
1985/1
287/4
287/3
51
1315mj2
49
1318mj2
287/1
287/5
1985/2
o.p.
o.p.
gaD100
268.24
268.71
N
S
W
E

LEGENDA:

░	- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
▒	- zjazdy indywidualne oraz publiczne z kostki betonowej gr. 8 cm (grafitowa)
▇	- projektowane chodniki i perony z kostki betonowej gr 8cm (szara)
▩	- projektowane utwardzenie frezem asfaltowym gr.16cm
═	- projektowany trójkątny ściek betonowy na ławie betonowej z oporem
━	- projektowany ściek z kostki betonowej typu Holland na zjazdach indywidualnych
≡	- rowy przydrożne do odtworzenia
=====	- projektowane przepusty żelbetowe typu Wipro (pod zjazdami Ø 400)
―	- krawędź jezdni
―	- krawężnik najazdowy 20x22x100cm na ławie betonowej w oporem
―	- krawężnik drogowy 20x30x100cm na ławie betonowej w oporem
―	- obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej w oporem
―	- projektowane zarurowania rowu PCV SN 12 Ø315
―	- projektowane przykanaliki PCV SN12 Ø200
●	- projektowane betonowe studnie rewizyjne Ø1000
▬	- betonowe studnie deszczowe Ø500 z wpustami jezdniowymi
-·-·-	- projektowana oś ulicy
═	- projektowane pobocze z destruktu asfaltowego
:::::::::	- projektowane rury osłonowe Ø110 kolory niebieskiego
:::::::::	- projektowane rury osłonowe typu Ø160 kolory czerwonego
:::::::::	- projektowane rury osłonowe typu Ø110 na kablu teletechnicznym
:::::::::	- projektowane stalowe rury osłonowe na gazociągu

UWAGA: ZJAZDY INDYWIDUALNE PRZEBUDOWAĆ NA 1,5 M OD KRAWĘDZI JEZDNI (KOSTKA BETONOWA), W PRZYPADKU PRZEBUDOWY PRZEPUSTU LUB DOSTSOSOWANIA WYSOKOŚCIOWEGO ZJAZDU, NALEŻY ODTWORZYĆ NAWIERZCHNIĘ W MIEJSCU PROWADZENIA ROBÓT.

ML DESIGN
BIURO INŻYNIERYJNE
ul. Jagiellońska 19
43-410 Kończyce Małe
tel./fax (32) 435-89-08
tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20
e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl

	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Opracował	*mgr inż. Remigiusz Machej*	*OPL/1534 /PWBD/18*	
Opracował	*mgr inż. Piotr Lilla*	*SLK/7889/ PWBD/19*	
Nazwa opracowania	„Przebudowa ciągu drogi powiatowej DP 2627 S (ul.Tuwima w Kaczycach i ul.Korczaka w Kończycach Małych) od DW 937 do granicy państwa z Republika Czeską - cześć I (odcinek ok.2,65 km do skrzyżowania z ul.Matejki)"		Data *09. 2020 r.*
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNIE UL.BOBRECKA 29, 43-400 CIESZYN		Skala *1:500*
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (ARKUSZ 2) - AKTUALIZACJA PROJEKTU		Nr rys. *2*