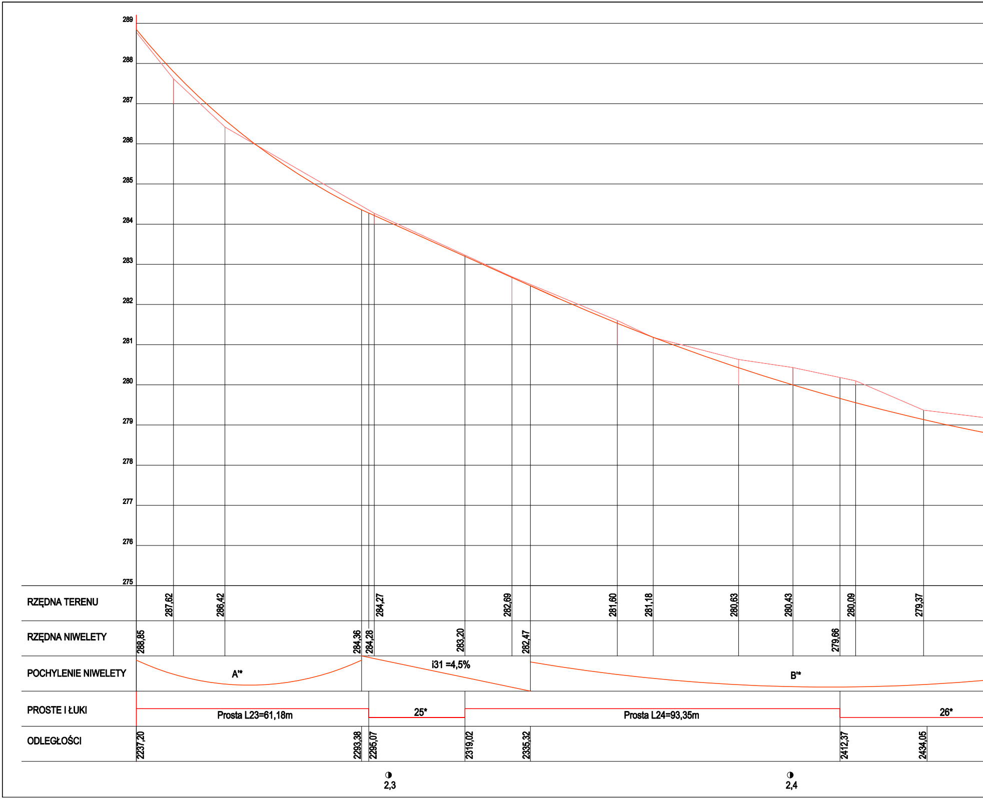
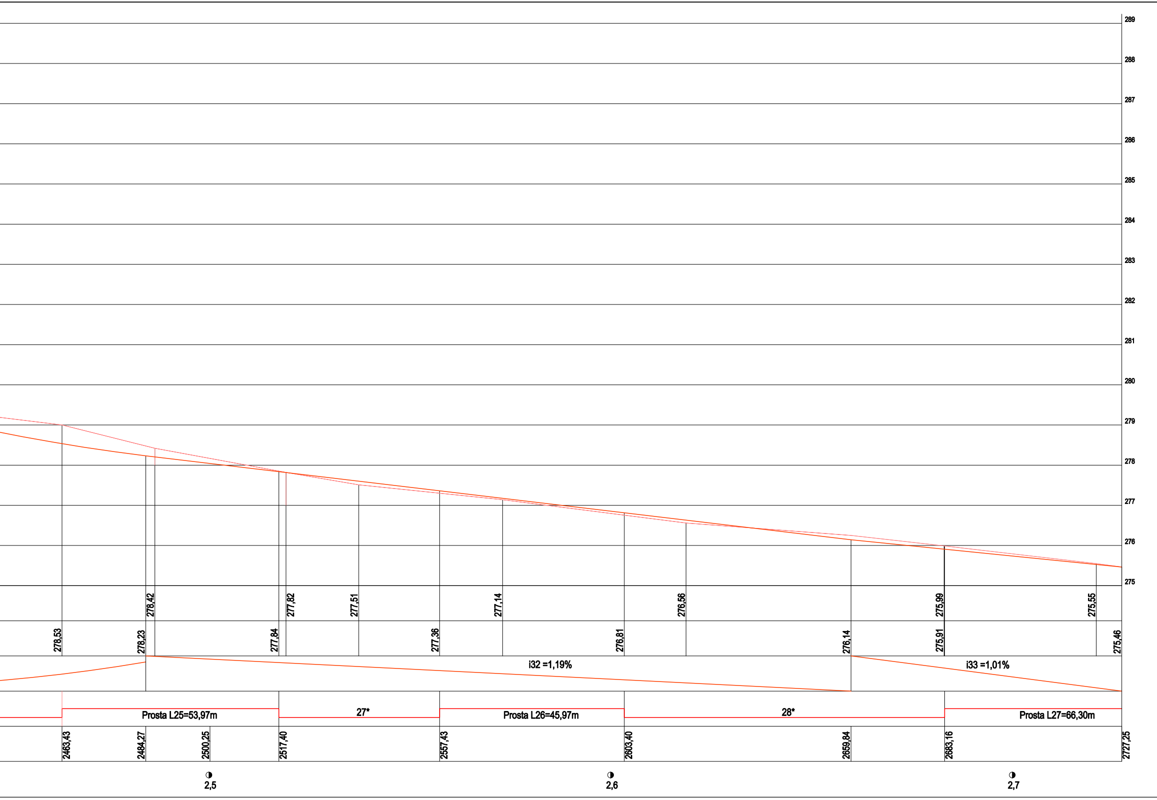
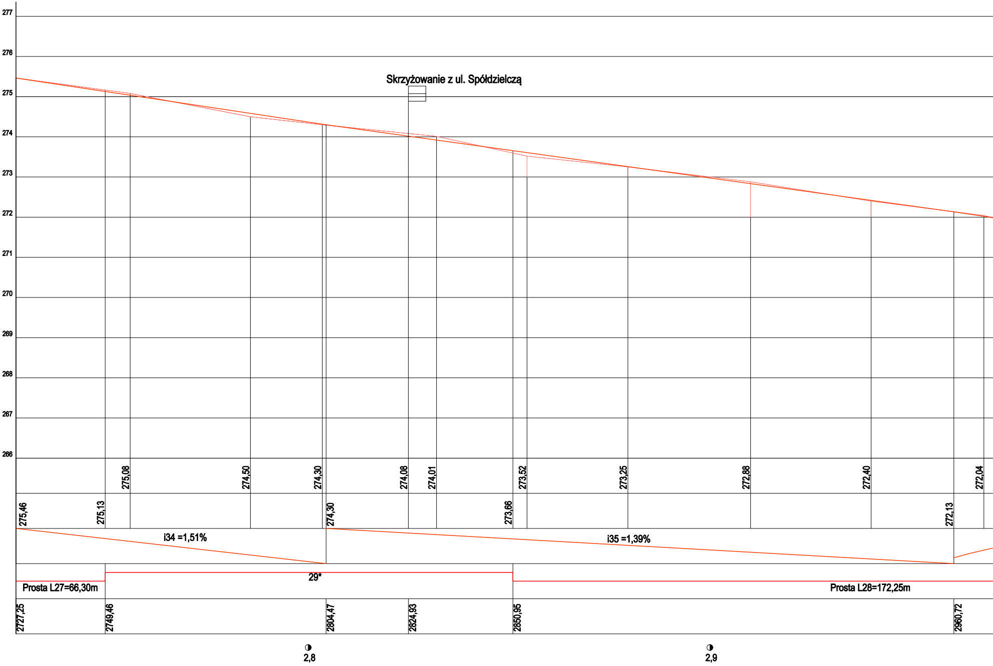
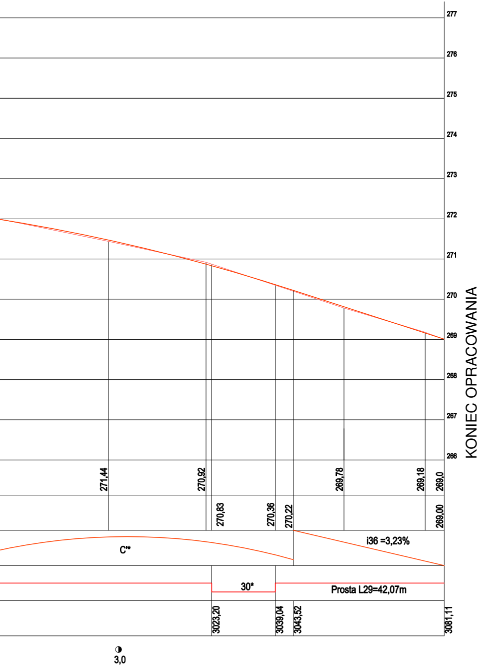

289
288
287
286
285
284
283
282
281
280
279
278
277
276
275
RZĘDNA TERENU
287,62
286,42
284,27
282,69
281,60
281,18
280,63
280,43
280,09
279,37
RZĘDNA NIWELETY
288,85
284,36
284,28
283,20
282,47
279,66
POCHYLENIE NIWELETY
A'*
i31 =4,5%
B'*
PROSTE I ŁUKI
Prosta L23=61,18m
25*
Prosta L24=93,35m
26*
ODLEGŁOŚCI
2237,20
2293,38
2295,07
2319,02
2335,32
2412,37
2434,05
◑
2,3
◑
2,4


289
288
287
286
285
284
283
282
281
280
279
278
277
276
275
278,42
277,82
277,51
277,14
276,56
275,99
275,55
278,53
278,23
277,84
277,36
276,81
276,14
275,91
275,46
i32 =1,19%
i33 =1,01%
Prosta L25=53,97m
27*
Prosta L26=45,97m
28*
Prosta L27=66,30m
2463,43
2484,27
2500,25
2517,40
2557,43
2603,40
2659,84
2683,16
2727,25
2,5
2,6
2,7


277
276
275
274
273
272
271
270
269
268
267
266
Skrzyżowanie z ul. Spółdzielczą
275,08
274,50
274,30
274,08
274,01
273,52
273,25
272,88
272,40
272,04
275,46
275,13
274,30
273,66
272,13
i34 =1,51%
i35 =1,39%
Prosta L27=66,30m
29*
Prosta L28=172,25m
2727,25
2749,46
2804,47
2824,93
2850,95
2960,72
◑
2,8
◑
2,9


277
276
275
274
273
272
271
270
269
268
267
266
KONIEC OPRACOWANIA
271,44
270,92
269,78
269,18
269,0
270,83
270,36
270,22
269,00
C'*
i36 =3,23%
30*
Prosta L29=42,07m
3023,20
3039,04
3043,52
3081,11
◑
3,0

ŁUK POZIOMY 25*

Promień łuku kołowego	**R**	=	4000,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	0,343	°
Długość stycznych łuku	T	=	11,977	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	0,018	m
Długość łuku	Ł	=	23,951	m

ŁUK POZIOMY 26*

Promień łuku kołowego	**R**	=	250,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	11,701	°
Długość stycznych łuku	T	=	25,617	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	1,309	m
Długość łuku	Ł	=	51,053	m

ŁUK POZIOMY 27*

Promień łuku kołowego	**R**	=	500,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	4,587	°
Długość stycznych łuku	T	=	20,025	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	0,401	m
Długość łuku	Ł	=	40,025	m

ŁUK POZIOMY 28*

Promień łuku kołowego	**R**	=	155,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	29,482	°
Długość stycznych łuku	T	=	40,782	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	5,275	m
Długość łuku	Ł	=	79,751	m

ŁUK POZIOMY 29*

Promień łuku kołowego	**R**	=	500,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	11,630	°
Długość stycznych łuku	T	=	50,920	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	2,586	m
Długość łuku	Ł	=	101,482	m

ŁUK POZIOMY 30*

Promień łuku kołowego	**R**	=	1000,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	0,908	°
Długość stycznych łuku	T	=	7,922	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	0,031	m
Długość łuku	Ł	=	15,843	m

A'* R=800m i30=11,51% i31=4,5% T=28,04m f=0,491m

B'* R=2000m i31=4,5% i32=1,19% T=33,1m f=0,2739m

C'* R=4500m i35=1,39% i36=3,23% T=41,4m f=0,1904m

ML DESIGN
BIURO INŻYNIERYJNE

ul. Jagiellońska 19
43-410 Kończyce Małe
tel./fax (32) 435-89-08
tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20
e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl

	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	*inż. Piotr Jakuszewski*	*602/01*	
Opracował	*mgr inż. Remigiusz Machej*	-----	
Nazwa opracowania	**„Przebudowa ciągu drogi powiatowej DP 2627 S (ul.Tuwima w Kaczycach i ul.Korczaka w Kończycach Małych) od DW 937 do granicy państwa z Republika Czeską - cześć I (odcinek ok.2,65 km do skrzyżowania z ul.Matejki)"**		**Data** *09. 2020 r.*
Inwestor	**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNIE UL.BOBRECKA 29, 43-400 CIESZYN**		**Skala** *1:50/500*
Nazwa rysunku	**PROFIL PODŁUŻNY DROGI -ARKUSZ 4**		**Nr rys.** *7*