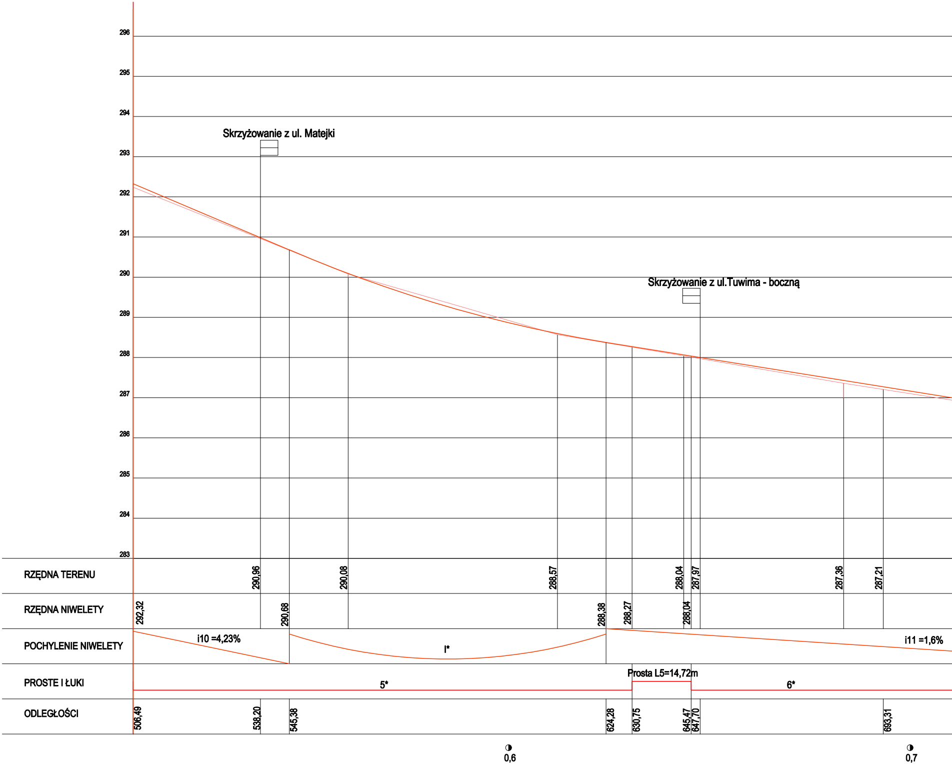
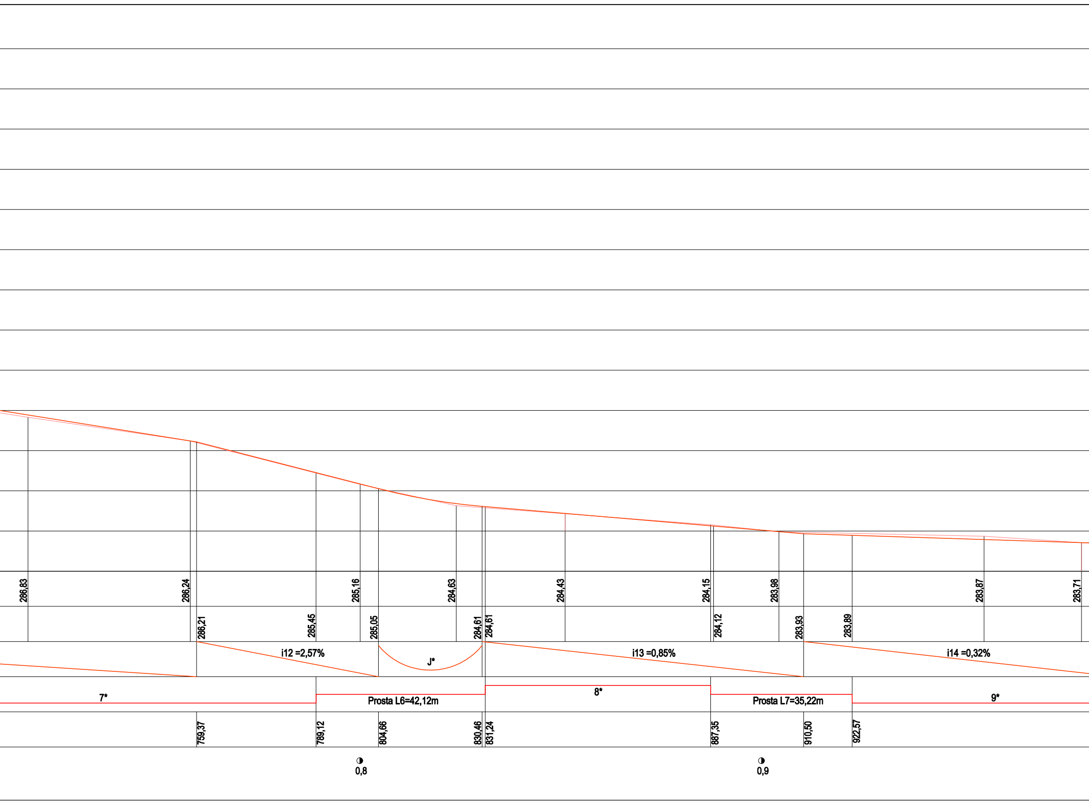
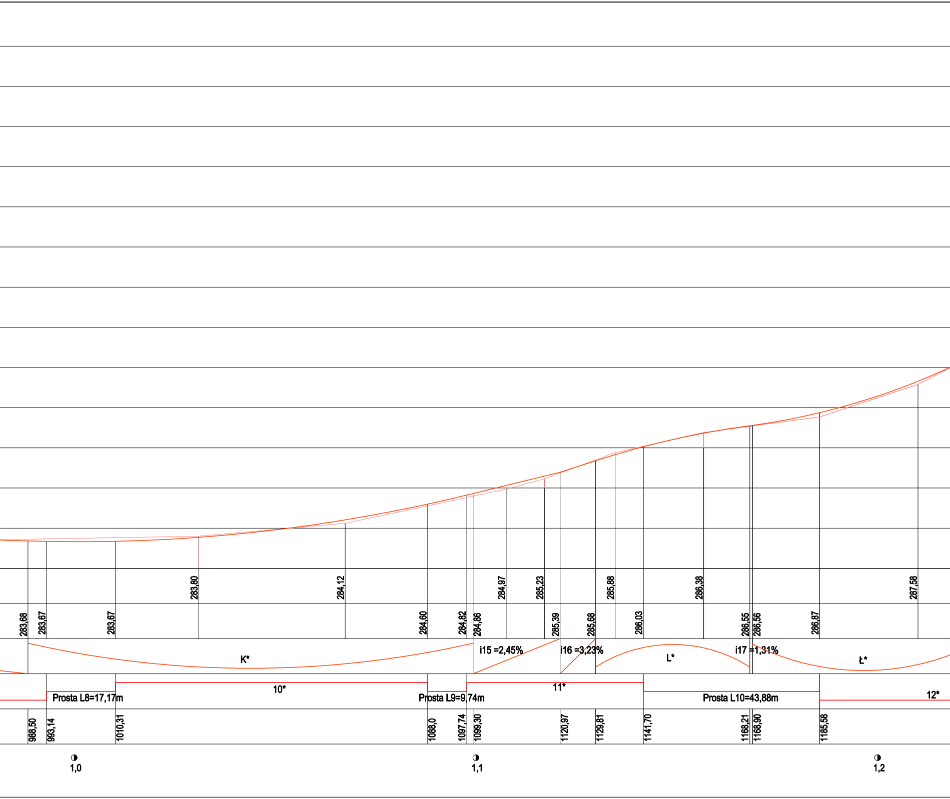
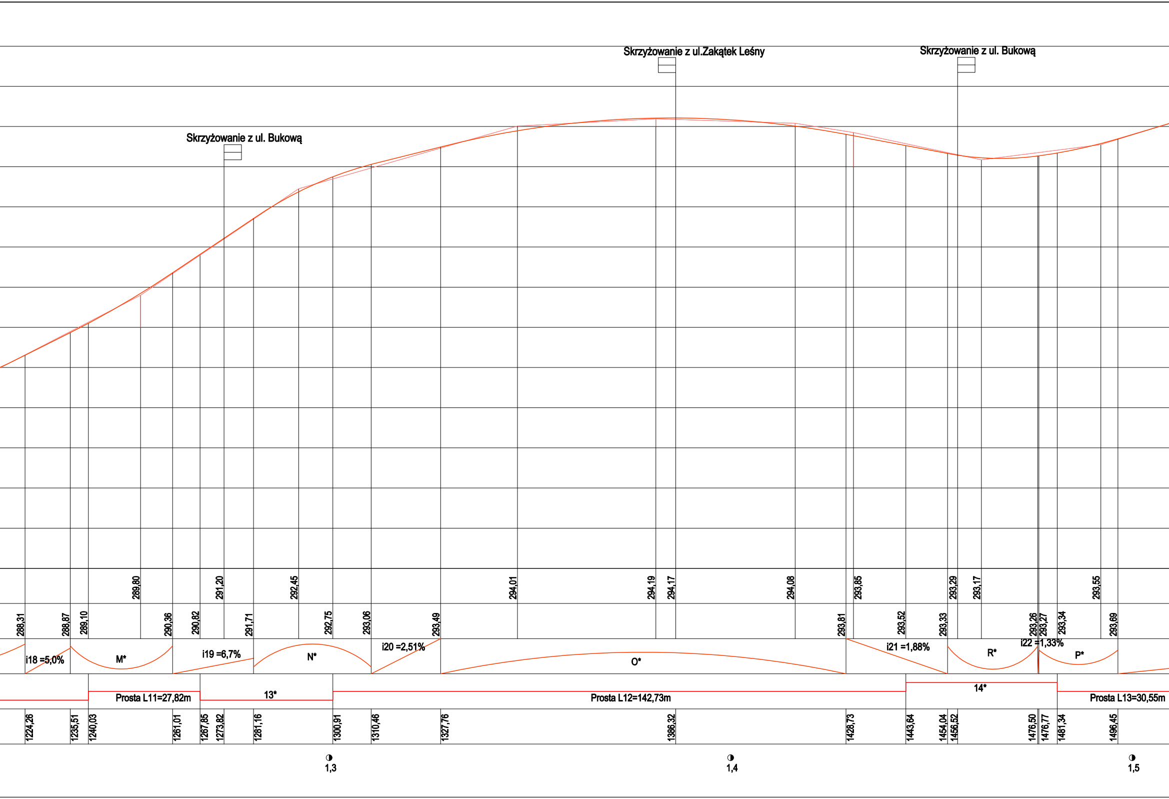
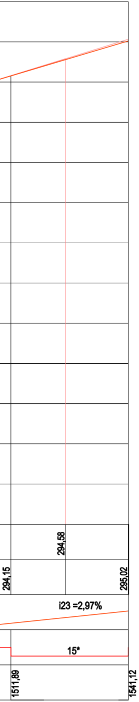

296
295
294
293
292
291
290
289
288
287
286
285
284
283
Skrzyżowanie z ul. Matejki
Skrzyżowanie z ul.Tuwima - boczną
RZĘDNA TERENU
290,96
290,08
288,57
288,04
287,97
287,36
287,21
RZĘDNA NIWELETY
292,32
290,68
288,38
288,27
288,04
POCHYLENIE NIWELETY
i10 =4,23%
I*
i11 =1,6%
PROSTE I ŁUKI
5*
Prosta L5=14,72m
6*
ODLEGŁOŚCI
506,49
538,20
545,38
624,28
630,75
645,47
647,70
693,31
0,6
0,7


286,83
286,24
285,16
284,63
284,43
284,15
283,98
283,87
283,71
286,21
285,45
285,05
284,61
284,61
284,12
283,93
283,89
i12 =2,57%
J*
i13 =0,85%
i14 =0,32%
7*
Prosta L6=42,12m
8*
Prosta L7=35,22m
9*
759,37
789,12
804,66
830,46
831,24
887,35
910,50
922,57
◑
0,8
◑
0,9


283,80
284,12
284,97
285,23
285,88
286,38
287,58
283,68
283,67
283,67
284,60
284,82
284,86
285,39
285,68
286,03
286,55
286,56
286,87
K*
i15 =2,45%
i16 =3,23%
L*
i17 =1,31%
Ł*
Prosta L8=17,17m
10*
Prosta L9=9,74m
11*
Prosta L10=43,88m
12*
988,50
993,14
1010,31
1088,0
1097,74
1099,30
1120,97
1129,81
1141,70
1168,21
1168,90
1185,58
◑
1,0
◑
1,1
◑
1,2


Skrzyżowanie z ul. Bukową
Skrzyżowanie z ul.Zakątek Leśny
Skrzyżowanie z ul. Bukową
289,80
291,20
292,45
294,01
294,19
294,17
294,08
293,85
293,29
293,17
293,55
288,31
288,87
289,10
290,36
290,82
291,71
292,75
293,06
293,49
293,81
293,52
293,33
293,26
293,27
293,34
293,69
i18 =5,0%
M*
i19 =6,7%
N*
i20 =2,51%
O*
i21 =1,88%
R*
i22 =1,33%
P*
Prosta L11=27,82m
13*
Prosta L12=142,73m
14*
Prosta L13=30,55m
1224,26
1235,51
1240,03
1261,01
1267,85
1273,82
1281,16
1300,91
1310,46
1327,76
1386,32
1428,73
1443,64
1454,04
1456,52
1476,50
1476,77
1481,34
1496,45
◑
1,3
◑
1,4
◑
1,5


294,58
294,15
295,02
i23 =2,97%
15*
1511,89
1541,12

ŁUK POZIOMY 5*

Promień łuku kołowego	**R**	=	140,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	19,580	°
Długość stycznych łuku	T	=	24,157	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	2,069	m
Długość łuku	Ł	=	47,839	m

ŁUK POZIOMY 6*

Promień łuku kołowego	**R**	=	300,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	18,299	°
Długość stycznych łuku	T	=	48,318	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	3,866	m
Długość łuku	Ł	=	95,806	m

ŁUK POZIOMY 7*

Promień łuku kołowego	**R**	=	300,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	18,299	°
Długość stycznych łuku	T	=	48,318	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	3,866	m
Długość łuku	Ł	=	95,806	m

ŁUK POZIOMY 8*

Promień łuku kołowego	**R**	=	180,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	17,859	°
Długość stycznych łuku	T	=	28,282	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	2,208	m
Długość łuku	Ł	=	56,102	m

ŁUK POZIOMY 9*

Promień łuku kołowego	**R**	=	90,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	44,923	°
Długość stycznych łuku	T	=	37,208	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	7,388	m
Długość łuku	Ł	=	70,560	m

ŁUK POZIOMY 10*

Promień łuku kołowego	**R**	=	320,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	13,911	°
Długość stycznych łuku	T	=	39,039	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	2,373	m
Długość łuku	Ł	=	77,688	m

ŁUK POZIOMY 11*

Promień łuku kołowego	**R**	=	35,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	71,965	°
Długość stycznych łuku	T	=	25,413	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	8,253	m
Długość łuku	Ł	=	43,958	m

ŁUK POZIOMY 12*

Promień łuku kołowego	**R**	=	85,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	36,705	°
Długość stycznych łuku	T	=	28,198	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	4,555	m
Długość łuku	Ł	=	54,449	m

ŁUK POZIOMY 13*

Promień łuku kołowego	**R**	=	200,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	9,472	°
Długość stycznych łuku	T	=	16,570	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	0,685	m
Długość łuku	Ł	=	33,061	m

ŁUK POZIOMY 14*

Promień łuku kołowego	**R**	=	1000,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	2,160	°
Długość stycznych łuku	T	=	18,852	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	0,178	m
Długość łuku	Ł	=	37,696	m

ŁUK POZIOMY 15*

Promień łuku kołowego	**R**	=	28,000	m
Kąt zwrotu trasy	γ	=	59,816	°
Długość stycznych łuku	T	=	16,106	m
Odległość wierzchołka łuku W od środka łuku S	Ws	=	4,302	m
Długość łuku	Ł	=	29,229	m

I* R=3000m i10=4,23% i10=0,16% T=39,45m f=0,259m
J* R=1500m i12=2,57% i13=0,85% T=12,9m f=0,055m
K* R=4000m i15=0,32% i16=2,45% T=55,4m f=0,383m
L* R=2000m i16=3,23% i17=1,31% T=19,2m f=0,0922m
Ł* R=1500m i17=1,31% i18=5,0% T=27,67m f=0,2553m
M* R=1500m i18=5,0% i19=6,7% T=12,75m f=0,0541m
N* R=700m i19=6,7% i20=2,51% T=14,66m f=0,1536m
O* R=2300m i20=2,51% i21=1,88% T=50,485m f=0,554m
P* R=700m i21=1,88% i22=1,33% T=11,235m f=0,090m

ML DESIGN
BIURO INŻYNIERYJNE
ul. Jagiellońska 19
43-410 Kończyce Małe
tel./fax (32) 435-89-08
tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20
e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl

	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	*inż. Piotr Jakuszewski*	*602/01*	
Opracował	*mgr inż. Remigiusz Machej*	-----	
Nazwa opracowania	**„Przebudowa ciągu drogi powiatowej DP 2627 S (ul.Tuwima w Kaczycach i ul.Korczaka w Kończycach Małych) od DW 937 do granicy państwa z Republika Czeską - cześć I (odcinek ok.2,65 km do skrzyżowania z ul.Matejki)"**		**Data** *09. 2020 r.*
Inwestor	**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNIE UL.BOBRECKA 29, 43-400 CIESZYN**		**Skala** *1:50/500*
Nazwa rysunku	**PROFIL PODŁUŻNY DROGI -ARKUSZ 2**		**Nr rys.** *5*