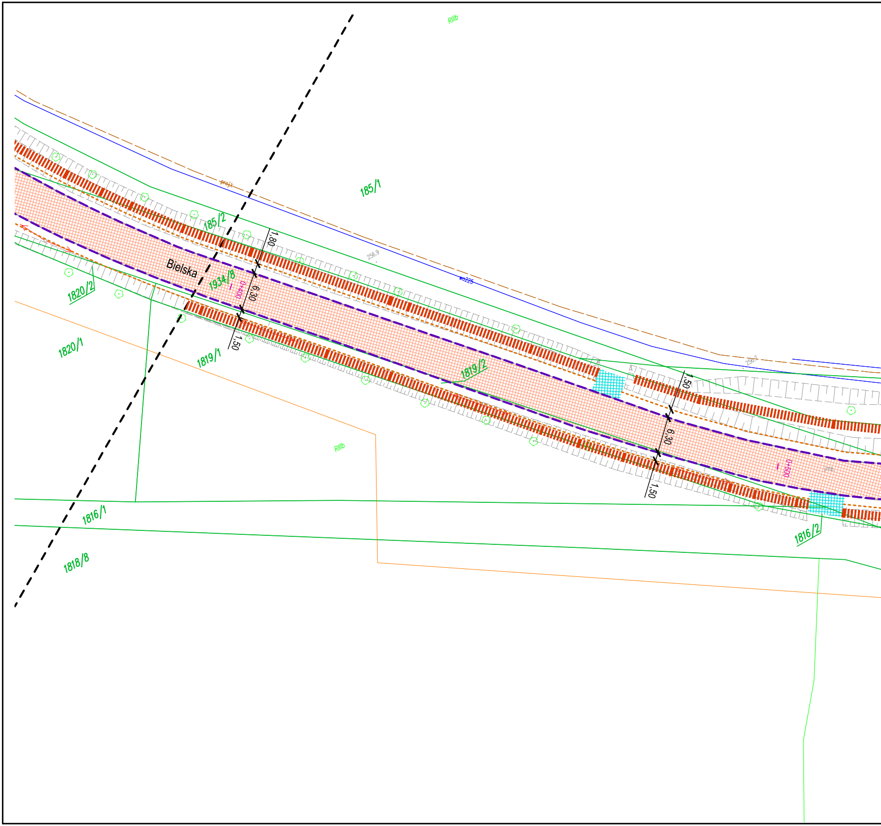
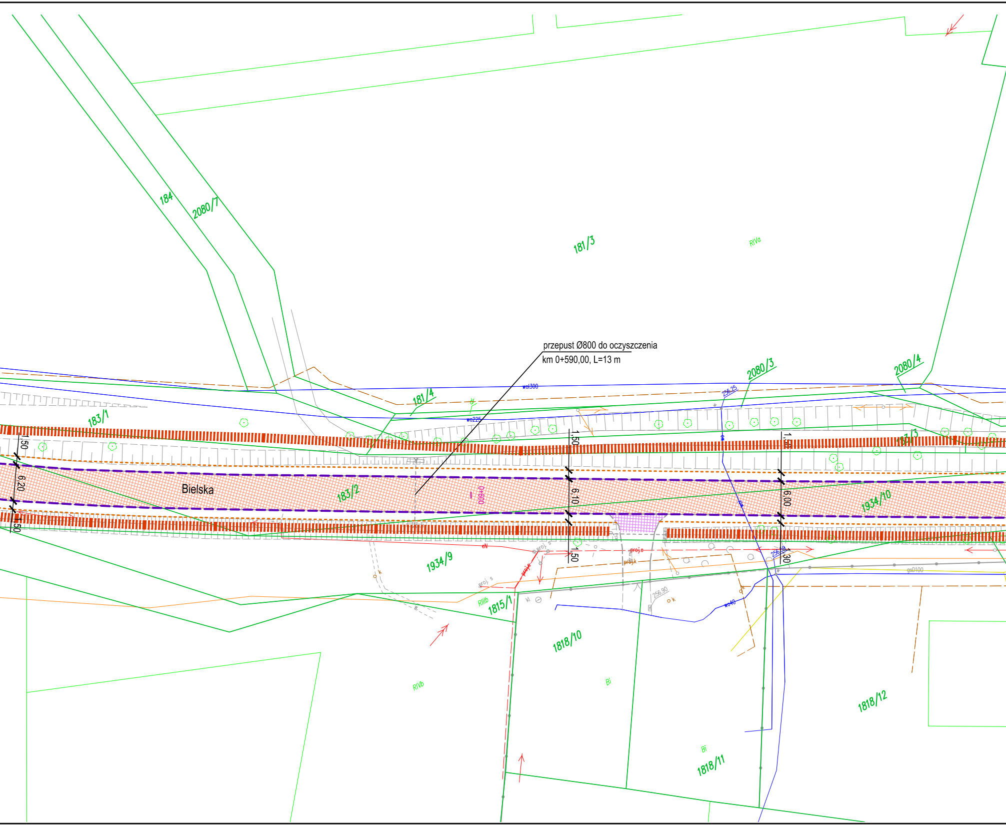
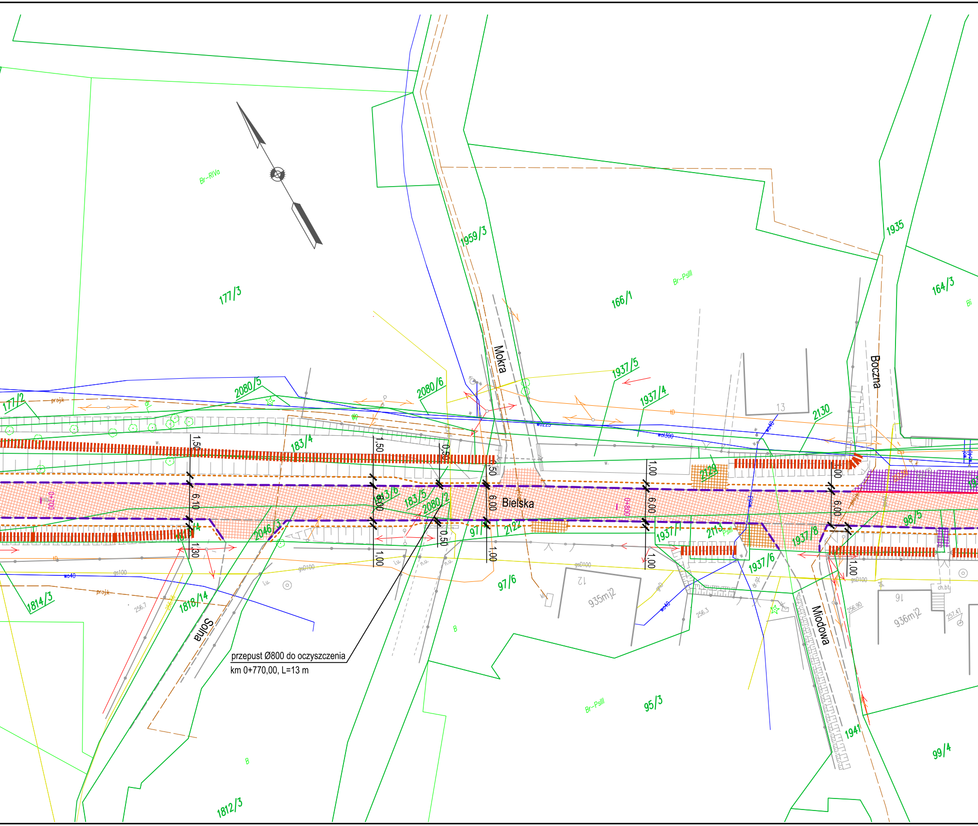

RIIIb
185/1
projk
wo225
256,9
185/2
1,80
Bielska
1934/8
0+400
6,30
1,50
1820/2
1820/1
1819/1
1819/2
256,7
1,50
6,30
1,50
0+500
j.mb.
RIIIb
1816/1
1816/2
1818/8



przepust Ø800 do oczyszczenia
km 0+590,00, L=13 m

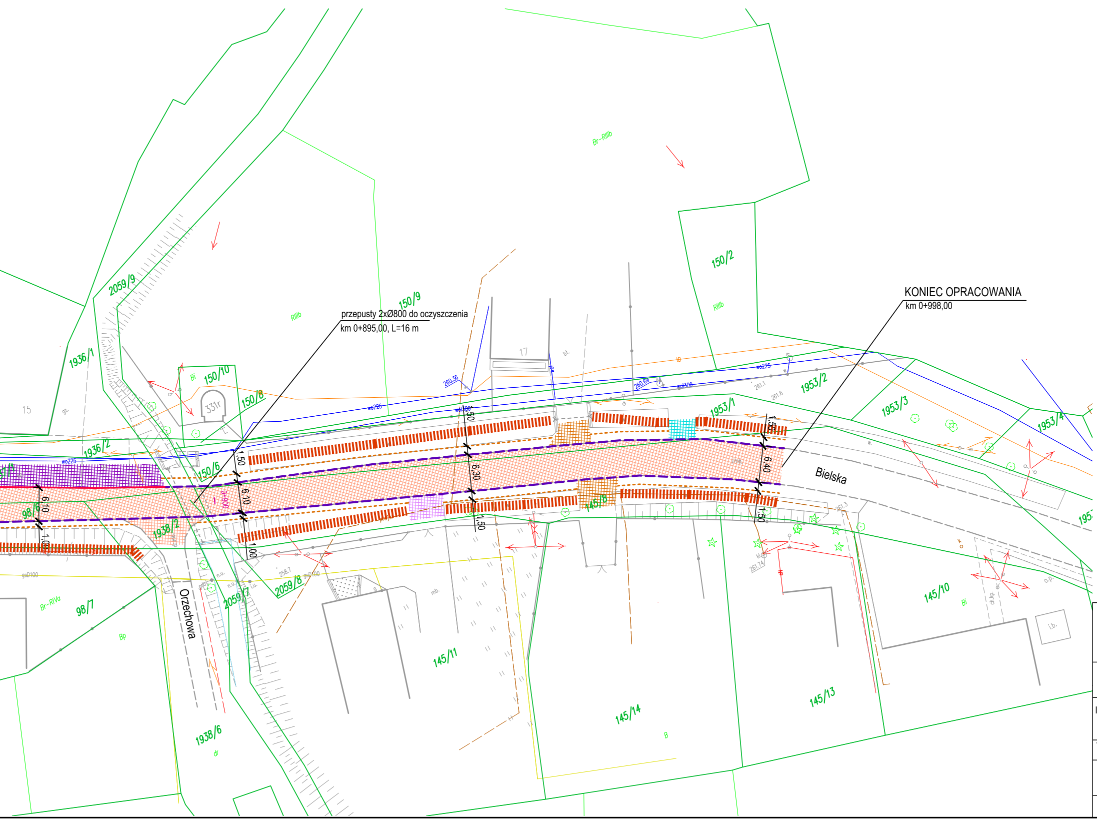
184
2080/7
181/3
RIVa
2080/3
2080/4
181/4
183/1
183/2
Bielska
0+600
1934/10
1934/9
1815/1
RIIIb
1818/10
1818/12
1818/11
Bi
Bi
RIVb
1,50
6,20
1,50
1,50
6,10
1,50
1,50
6,00
1,30
wo300
wo225
wo40
256,25
256,90
gsD100
proj e
proj s
proj k



przepust Ø800 do oczyszczenia

km 0+770,00, L=13 m

Br-RIVa
177/3
177/2
1959/3
Mokra
166/1
Br-PsIII
1935
164/3
Bi
Boczna
2080/5
2080/6
1937/5
1937/4
13
2130
183/4
2129
Bielska
0+700
0+800
183/6
183/5
2080/2
97/1
2122
1937/1
2115
1937/8
98/5
2046/3
1937/6
97/6
935mj2
12
936mj2
16
Solna
1814/3
1818/14
Miodowa
1941
95/3
Br-PsIII
99/4
1812/3
B
1,50
6,10
1,30
6,00
0,50
1,00
wo40
wo1300
gs100
gsD100
projk
256.7
256.3
256.90
257.47
ch.bt


przepusty 2xØ800 do oczyszczenia
km 0+895,00, L=16 m
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+998,00
Bielska
Orzechowa
2059/9
1936/1
1936/2
150/9
150/10
150/8
150/6
150/2
1953/1
1953/2
1953/3
1953/4
1938/2
1938/6
2059/7
2059/8
98/7
145/8
145/10
145/11
145/13
145/14
1,50
6,10
6,30
6,40
1,00

OZNACZENIA:

▨	proj. nawierzchnia jezdni
▨	odtworzenie nawierzchnia chodnika
▨	istn. zjazd gruntowy
▨	istn. zjazd - kruszywo łamane
▨	istn. zjazd bitumiczny
▨	istn. zjazd - kostka betonowa
- - -	krawędź jezdni
- - -	krawędź pobocza
- - -	krawężnik skośny
- - -	krawężnik wtopiony
—	krawężnik najazdowy - wystający 4 cm
-•-•-	bariera ochronna
▮▮▮▮	istn. rów do oczyszczenia

UWAGA:
1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.
2) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie.
-Istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa i gruntowe należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - nakładka z kruszywa o średniej gr. 15 cm,
-Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - poprzez nakładkę gr. 5 cm,
- Istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez przebrukowanie,
3) Na istniejących wjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru
4) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących
5) Rowy należy lokalnie umocnić w uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru

AS INVEST
ul. Krajobrazowa 13
42-400 Zawiercie
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

Remont drogi powiatowej 2633 S Strumień - Landek - Jasienica
(ul. Bielska w Zabłociu) na odcinku ok. 1 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Plan sytuacyjny

Projektował: inż. Jakub Kiwic
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07
specjalność drogowa

Podpis: Kiwic

Data: 03.2020
Skala: 1:500
Nr rysunku: 2