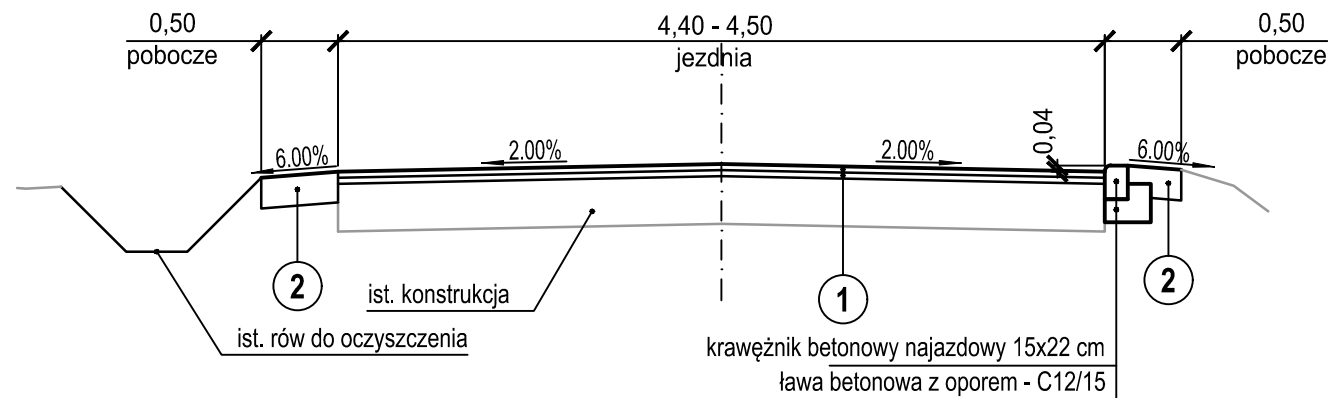
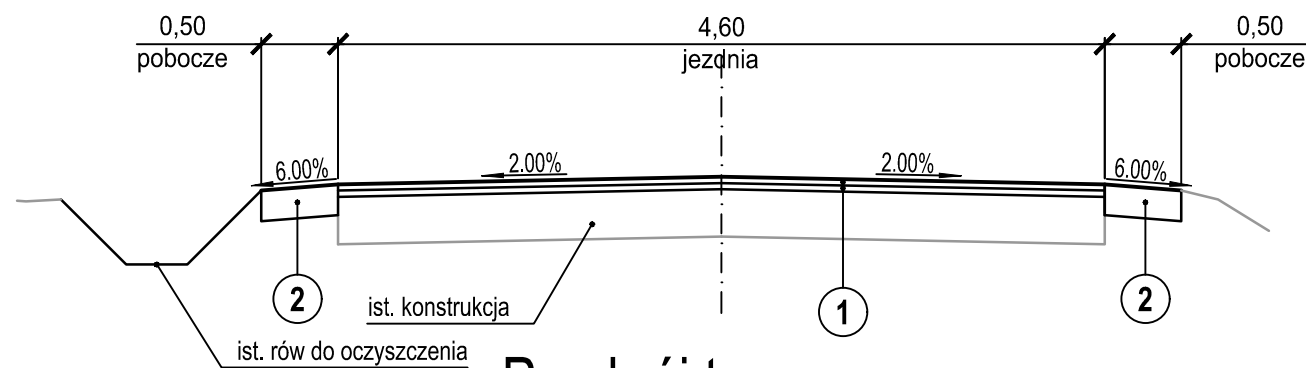


## Przekrój typowy od km 0+270 do km 0+350



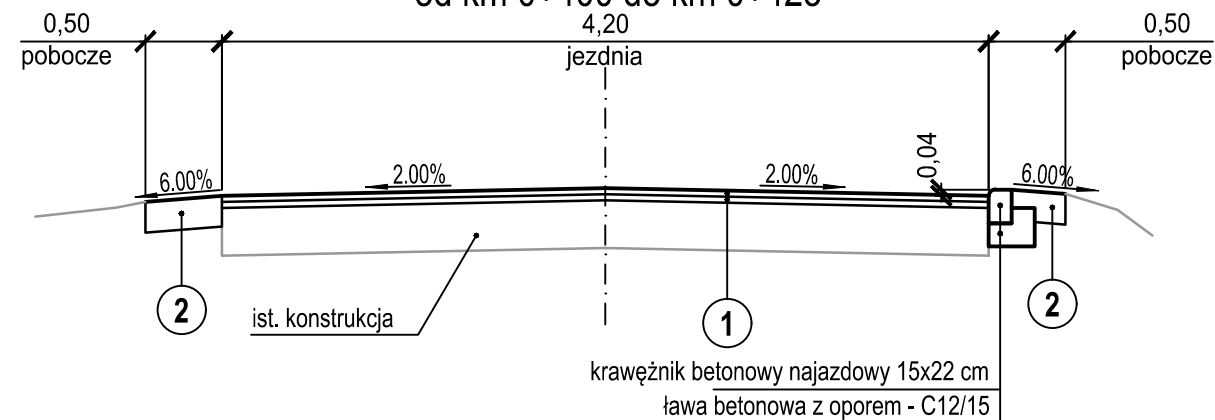
## Przekrój typowy od km 0+350 do km 0+358



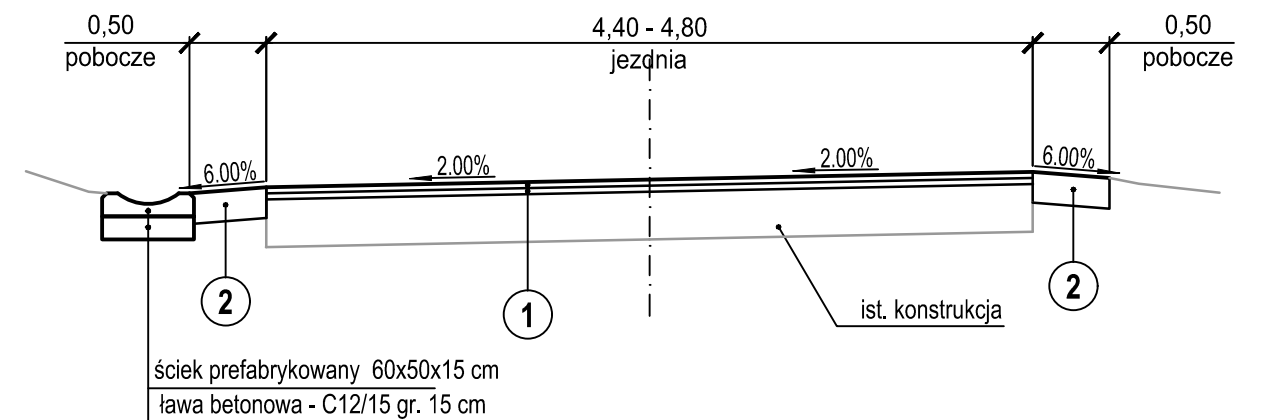
## Przekrój typowy od km 0+358 do km 0+382



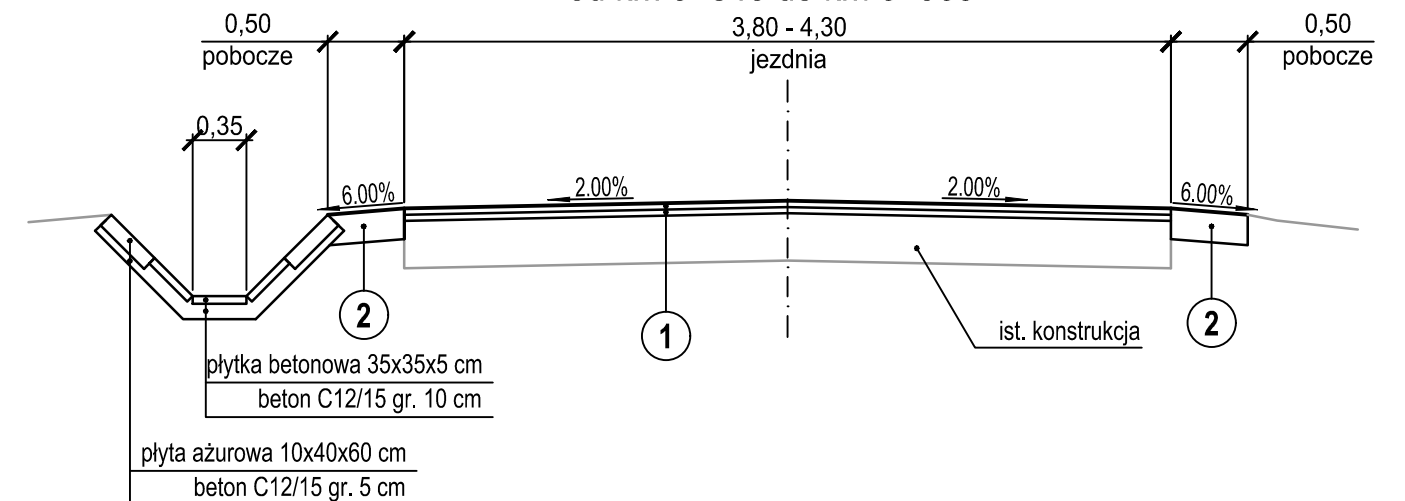
## Przekrój typowy od km 0+400 do km 0+425



## Przekrój typowy od km 0+588 do km 0+638



## Przekrój typowy od km 0+638 do km 0+678 od km 0+730 do km 0+737 od km 0+840 do km 0+905



### UWAGA:

- 1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 2) Na zjazdach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik najazdowy

AS INVEST  
ul. Krajobrazowa 13  
42-400 Zawiercie  
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

Remont drogi powiatowej 2610 S Goleszów – Dziegiełków – Leszna  
(ul. Grabowa w Goleszowie) na odcinku ok. 1 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie  
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Przekroje typowe

Projektował: inż. Jakub Kiwic  
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07  
specjalność drogowa

Podpis: *Kiwic*

Data: 02.2020 Skala: 1:50 Nr rysunku: 4

### 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S  
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W  
8 cm - RAZEM

### 2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utwardzenie  
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5  
układane w dwóch warstwach  
20 cm - RAZEM