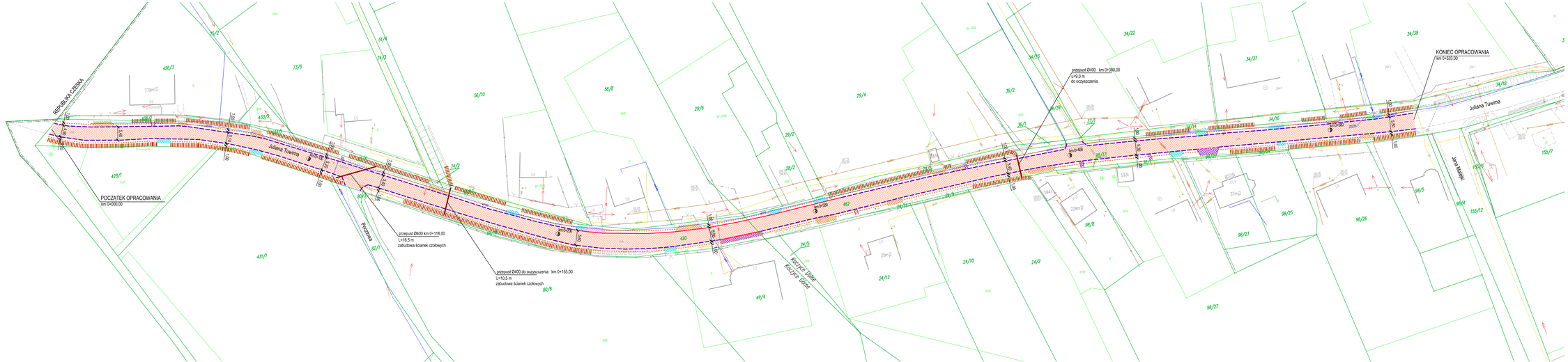

UWAGA:
1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.
2) istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie.
-istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa i gruntowe należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie – nakładka z kruszywa o średniej gr. 10 cm,
-istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie – nakładka z betonu asfaltowego,
- istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez przebrukowanie,
3) Na istniejących wjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru.
4) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących
5) Rowy należy lokalnie umocnić w uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru.

AS INVEST
ul. Krasińskiego 13
42-400 Zawiercie
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

Remont drogi powiatowej 3627 5 Kaczyce Dln. – Kończyce M. – Pruchna – Drogomyśl – Chybie (ul. Juliana Tuwima w Kaczycach) na odcinku ok. 0,550 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Plan sytuacyjny

Projektował: inż. Jakub Kwic
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI W SPECJALNOŚCI INŻYNIERII DROGOWEJ
Podpis:

Data: 04.2020 | Skala: 1:500 | Nr rysunku: 1