



- OZNACZENIA:**
- proj. nawierzchnia jezdni
  - proj. nawierzchnia chodnika
  - istn. zjazd - beton cementowy
  - istn. zjazd - kostka betonowa
  - istn. zjazd - kruszywo lamane
  - istn. zjazd gruntowy
  - istn. zjazd - kostka kamienna
  - istn. zjazd bitumiczny
  - istn. krawężnik
  - krawędź jezdni
  - krawędź pobocza
  - krawężnik najazdowy
  - obrzeże
  - ściek betonowy
  - istn. rów do oczyszczenia
  - istn. rów do umocnienia płytami ażurowymi i płytkami betonowymi
  - istn. rów do umocnienia korytkami rowowymi
  - istn. rów do umocnienia korytkami rowowymi i płytkami ażurowymi
  - proj. wpust
  - proj. przykanalik Ø160 PCV

**UWAGA:**

1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiadywać się do istniejących warunków w terenie.

2) Istniejące zjazdy należy dowiadywać wysokościowo do stanu po remoncie.

- Istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa i gruntowe należy dowiadywać wysokościowo do stanu po remoncie - nakładka z kruszywa o średniej gr. 15 cm.

- Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowiadywać wysokościowo do stanu po remoncie - poprzez nakładkę gr. 5 cm.

- Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej i kamiennej należy dowiadywać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez uzupełnienie z betonu cementowego.

- Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu cementowego należy dowiadywać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez uzupełnienie z betonu cementowego.

3) Na istniejących wjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru.

4) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.

5) Rowy należy lokalnie umocnić w uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru.

AS INWEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973		
Remont drogi powiatowej 2610 S Goleszów - Dzięgielów - Leszna (ul. Grabowa w Goleszowie) na odcinku ok. 1 km		
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn		
Temat rysunku: Plan sytuacyjny		
Projektował: inż. Jakub Kiwicz UPR.BUD.SLK/1927/POOD/07 specjalność drogową	Podpis: <i>Kiwicz</i>	
Data: 02.2020	Skala: 1:500	Nr rysunku: 1