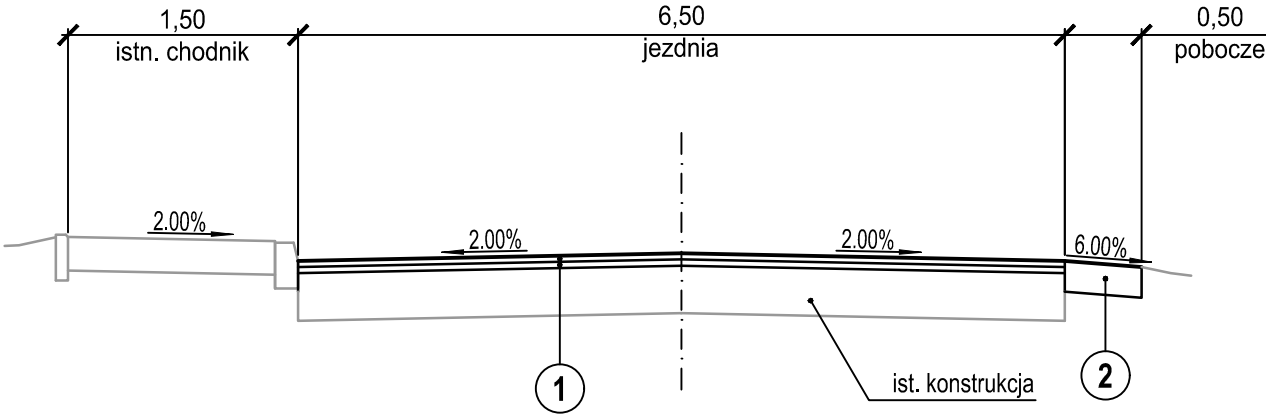
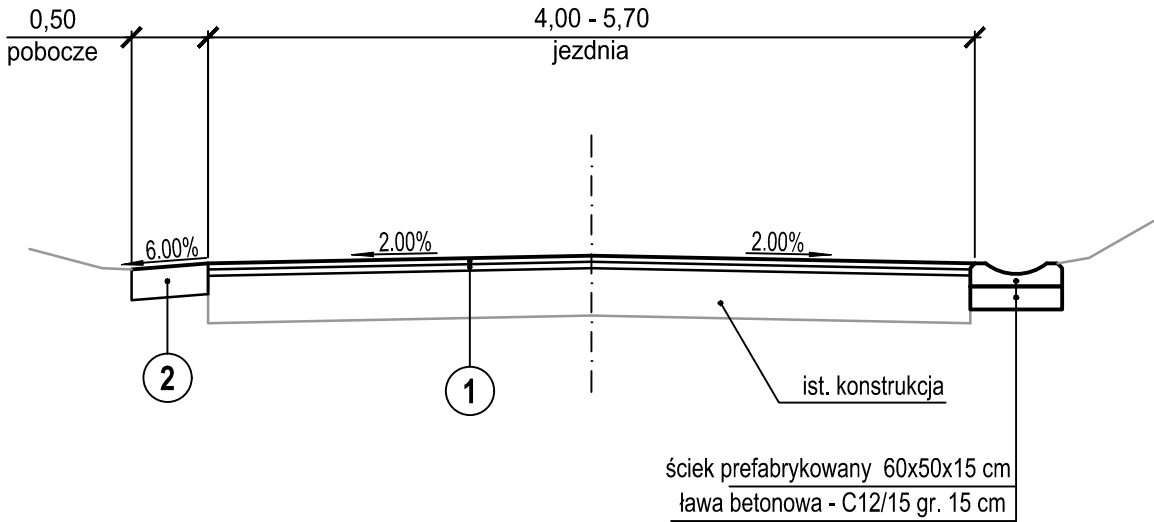


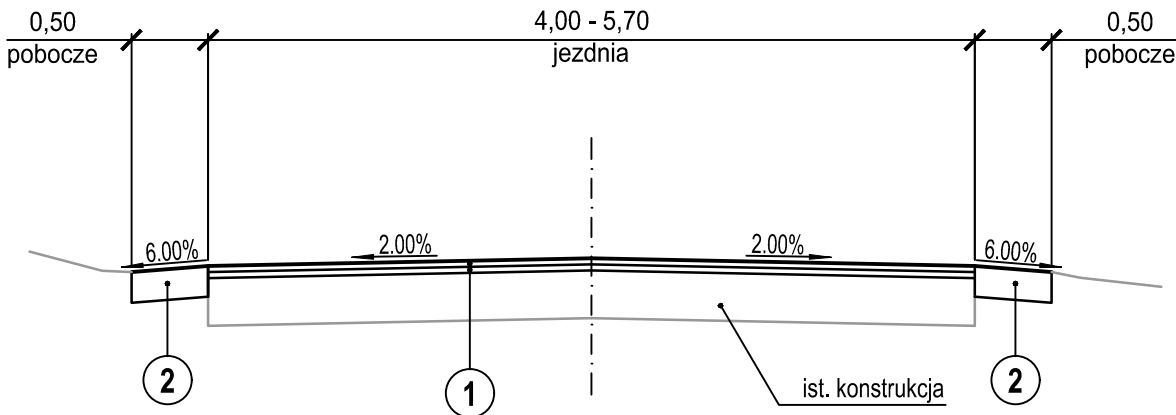
Przekrój typowy
od km 0+000 do km 0+028



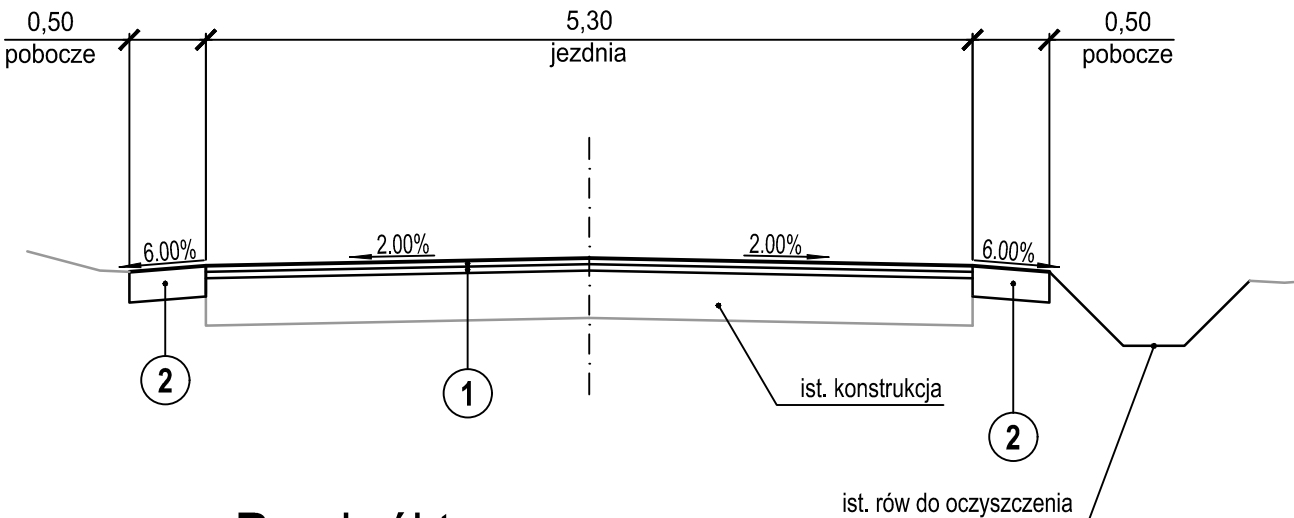
Przekrój typowy
od km 0+028 do km 0+060



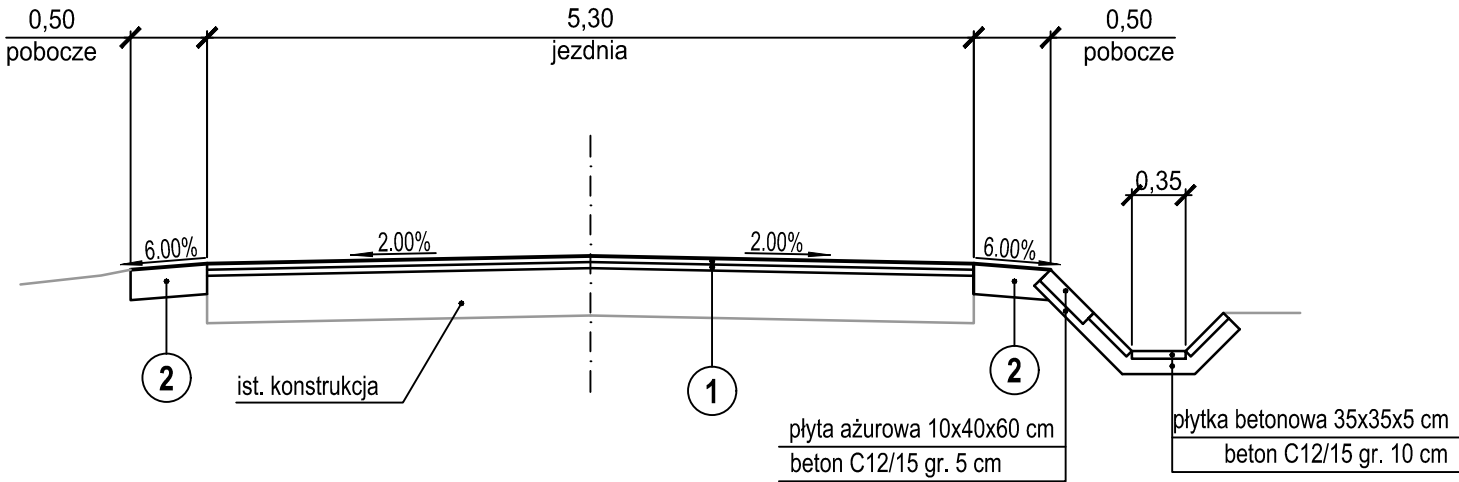
Przekrój typowy
od km 0+060 do km 0+110
od km 0+129 do km 0+198
od km 0+232 do km 0+270
od km 0+386 do km 0+400
od km 0+555 do km 0+588



Przekrój typowy
od km 0+110 do km 0+129



Przekrój typowy
od km 0+198 do km 0+232
od km 0+425 do km 0+555



UWAGA:
1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
2) Na zjazdach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik najazdowy

- 1) **Konstrukcja nawierzchni jezdni**
4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - RAZEM
- 2) **Konstrukcja pobocza**
- 2 x powierzchniowe utwardzenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
układane w dwóch warstwach
20 cm - RAZEM

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973		
Remont drogi powiatowej 2610 S Goleiszów – Dziegiełków – Leszna (ul. Grabowa w Goleiszowie) na odcinku ok. 1 km		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn	
Temat rysunku:	Przekroje typowe	
Projektował:	inż. Jakub Kiwic UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07 specjalność drogowa	Podpis: <i>Kiwic</i>
Data:	02.2020	Nr rysunku: 3
Skala:	1:50	