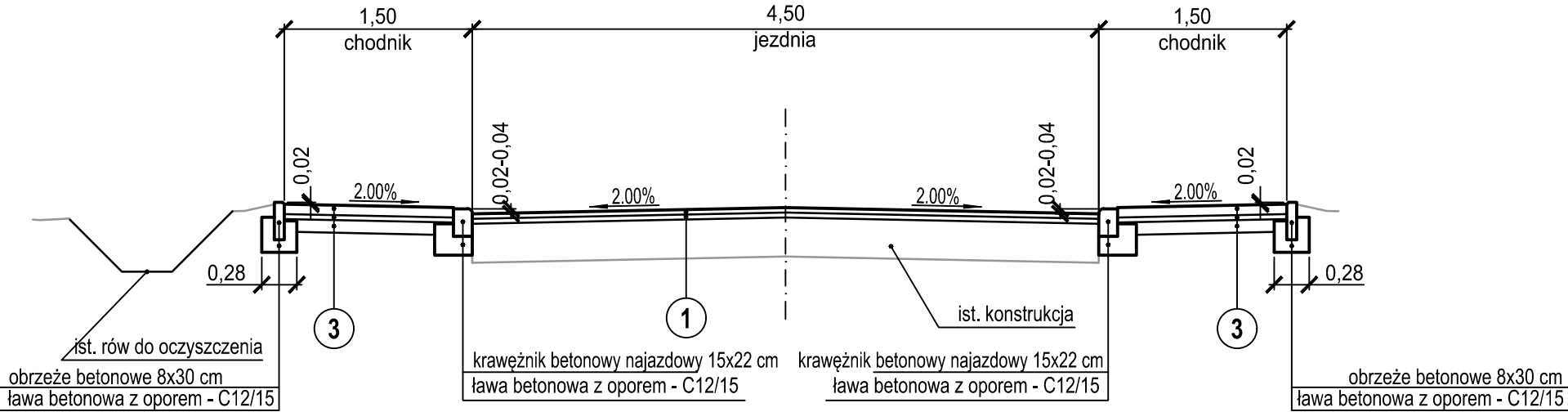


Przekrój typowy
od km 0+382 do km 0+386



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - RAZEM

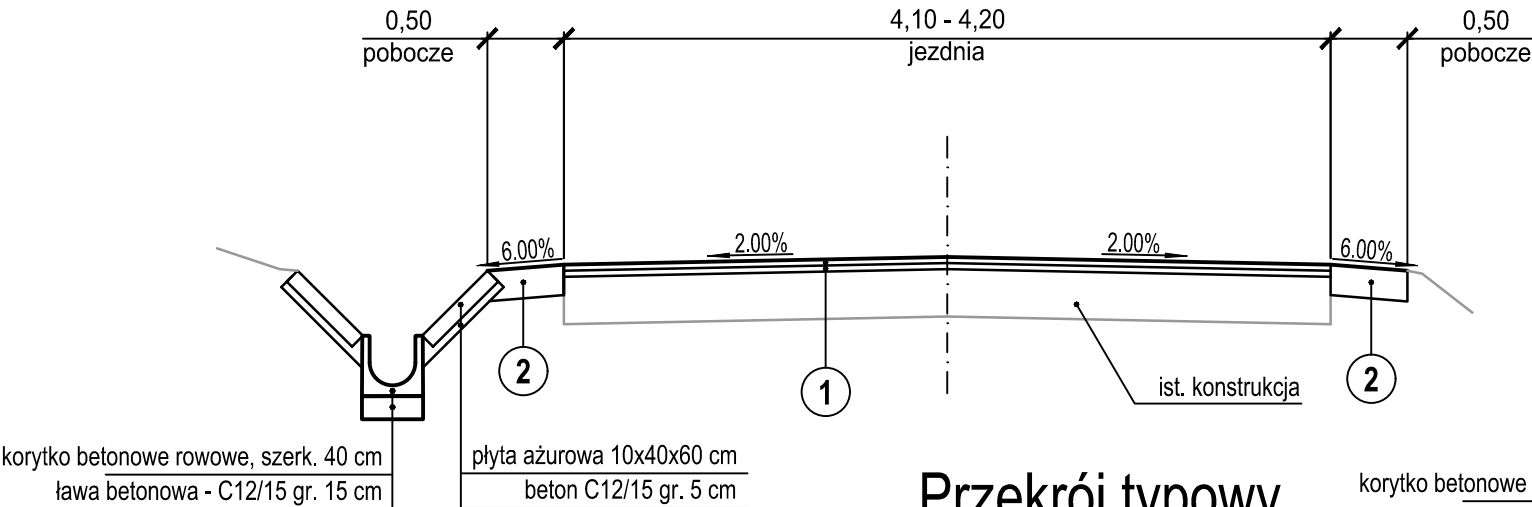
2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utwardzenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
układane w dwóch warstwach
20 cm - RAZEM

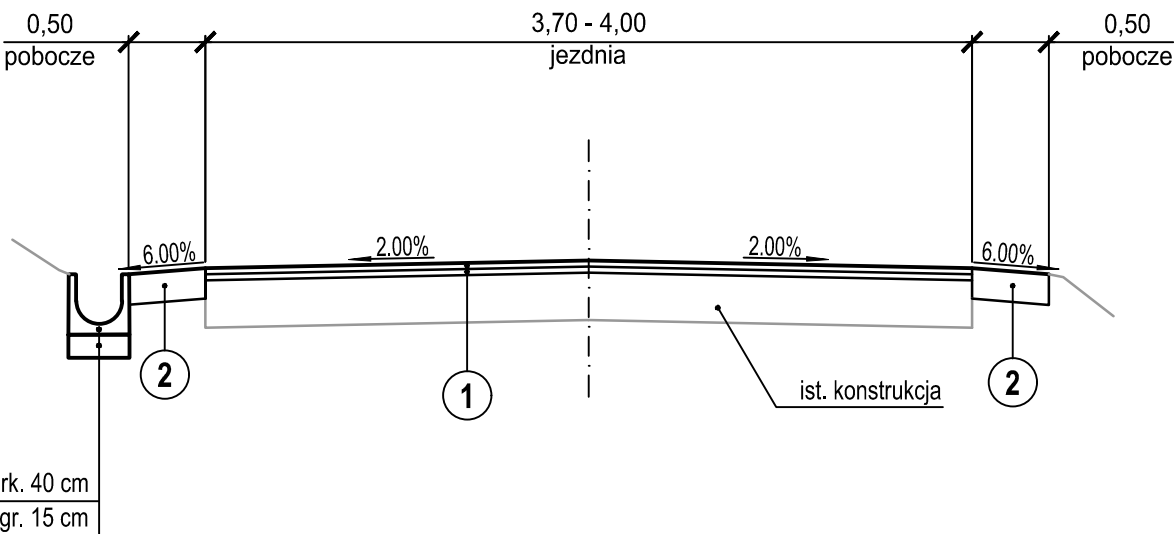
3 Konstrukcja odtworzenia chodnika

8 cm - warstwa ścieralna - kostka betonowa
4 cm - podsypka cementowo - piaskowa
10 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm - uzupełnienie
22 cm - RAZEM

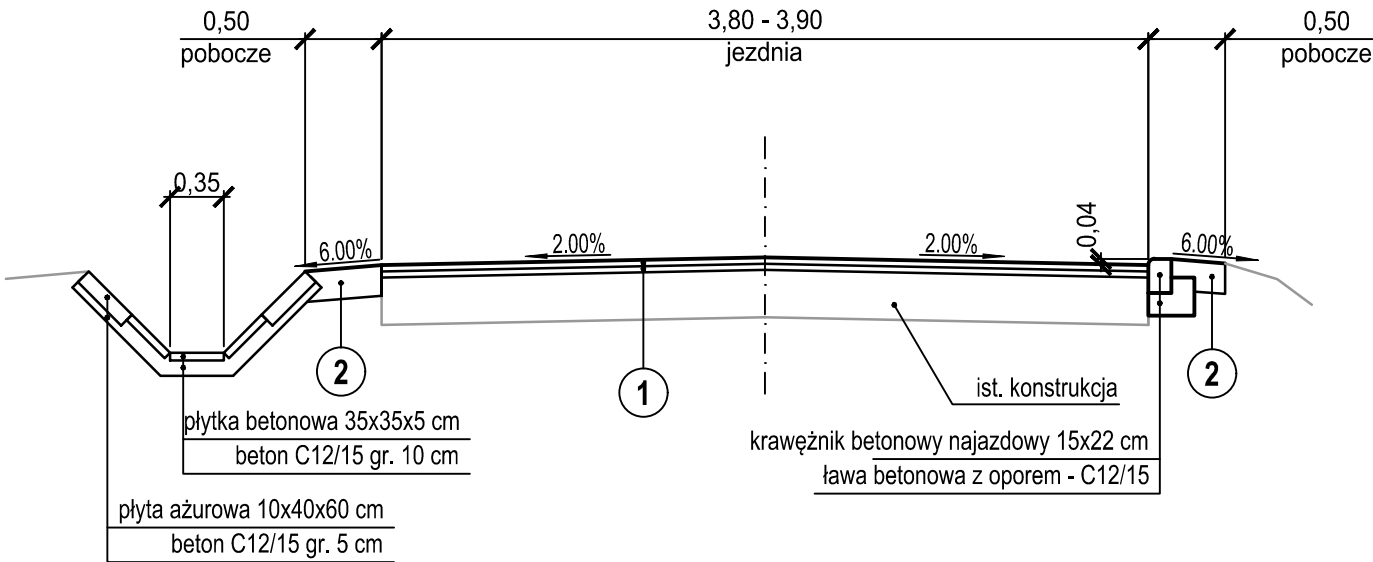
Przekrój typowy
od km 0+678 do km 0+730



Przekrój typowy
od km 0+905 do km 0+995



Przekrój typowy
od km 0+737 do km 0+840



UWAGA:

- 1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
2) Na zjazdach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik najazdowy

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973		
Remont drogi powiatowej 2610 S Goleiszów – Dziegielów – Leszna (ul. Grabowa w Goleiszowie) na odcinku ok. 1 km		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn	
Temat rysunku:	Przekroje typowe	
Projektował:	inż. Jakub Kiwicz UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07 specjalność drogowa	Podpis: <i>Kiwicz</i>
Data:	02.2020	Nr rysunku: 5