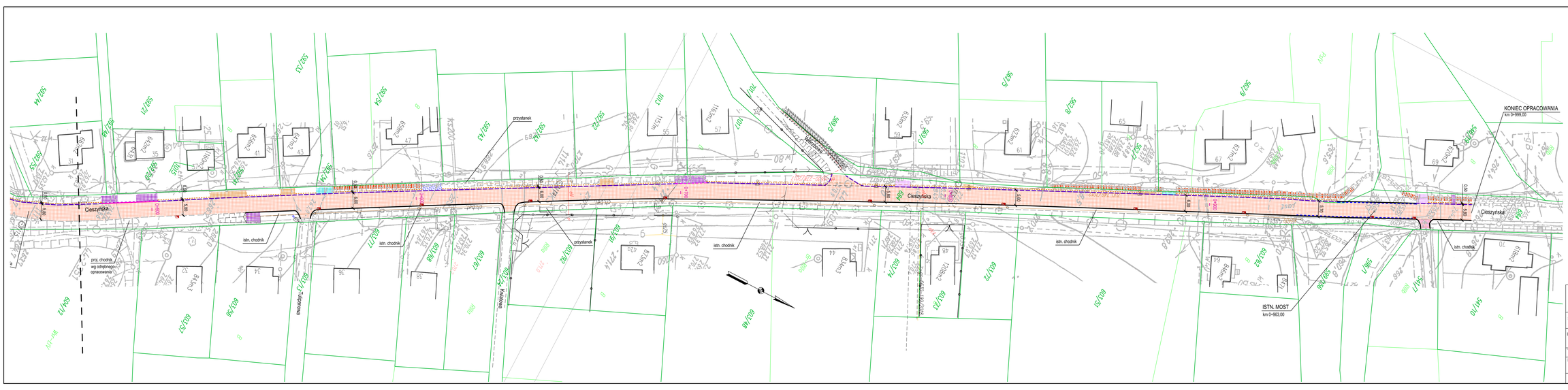

UWAGA:
1) Opracowaj jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.
2) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie.
- istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa i gruntowe należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - nakładka z kruszywa o średnicy gr. 15 cm,
- istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez nakładkę gr. 5 cm,
- istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej i kamiennej oraz płyt ażurowych należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez przebrukowanie,
- istniejący zjazd o nawierzchni z betonu cementowego należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez uzupełnienie z betonu cementowego.
3) Na istniejących wjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru.
4) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
5) Roboy należy lokalnie umocnić w uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru.

AS INVEST
ul. Krajobrazowa 13
42-400 Zawiercie
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

REMONT NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ 2024 5 GRANICA PAŃSTWA - KACZYCE – PODWIDÓW – CIESZYN (UL. CIESZYŃSKA W PODWIDOWIE) – GMINA WAŁACH na odcinku dł. 1 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Plan sytuacyjny

Projektował: inż. Jakub Kiwic UPR.BUD. SLK/1827/POOD/07 specjalność drogowa		Podpis:	
Data: 02.2019	Skala: 1:500	Nr rysunku:	2