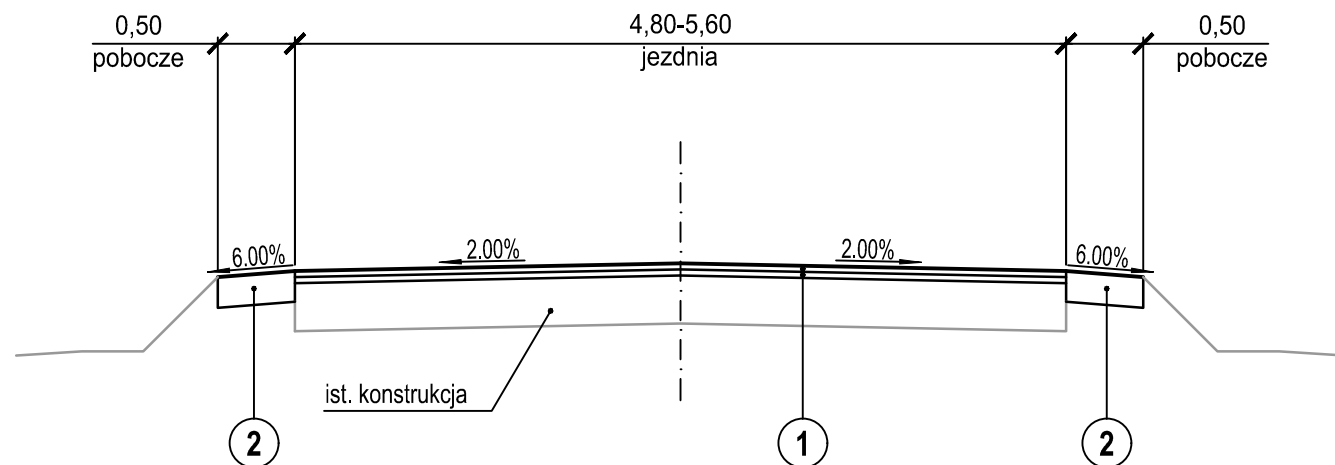


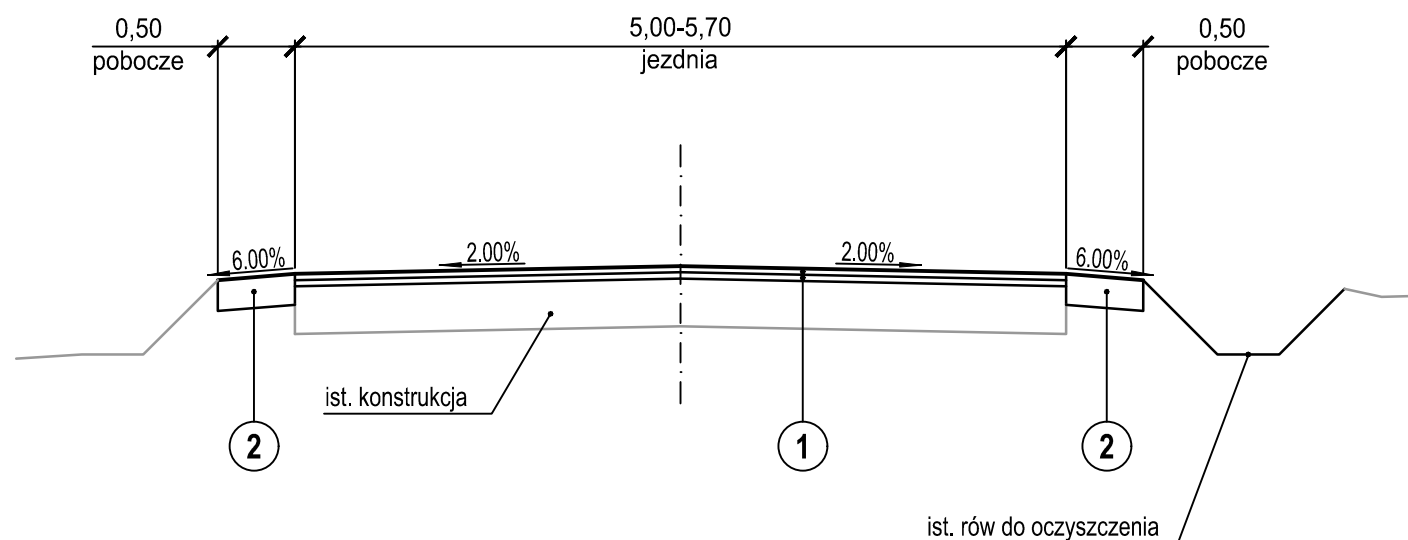
Przekrój typowy

od km 0+000 do km 0+033
od km 0+270 do km 0+355
od km 0+955 do km 0+995



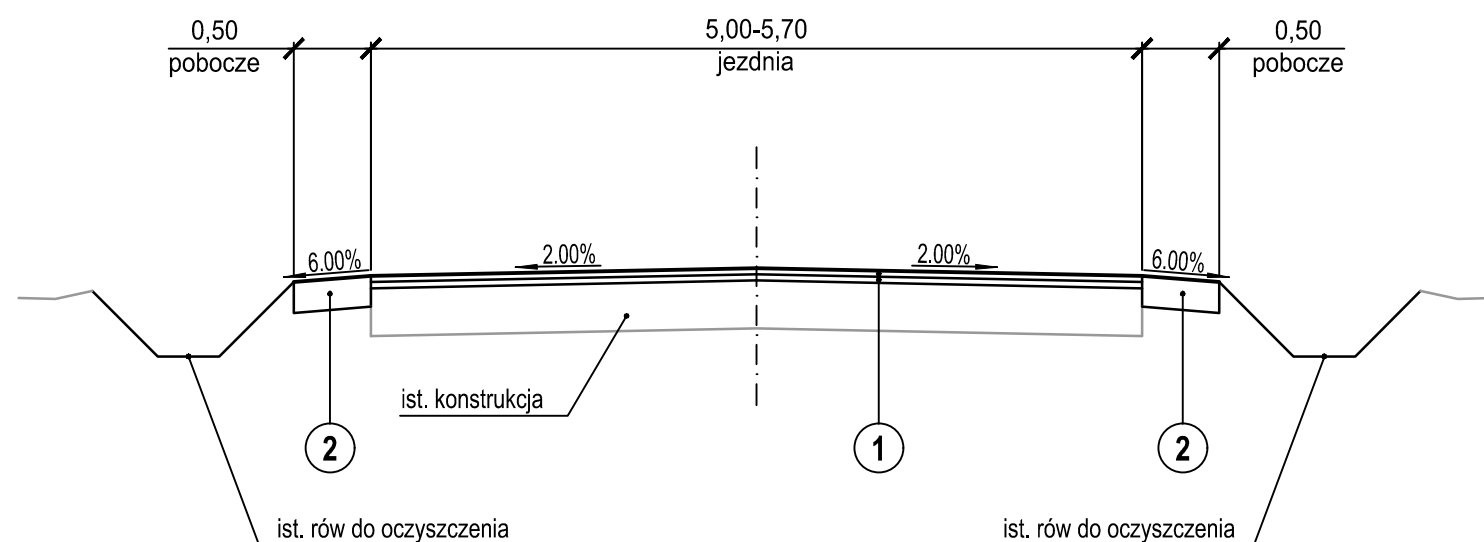
Przekrój typowy

od km 0+033 do km 0+270
od km 0+355 do km 0+375



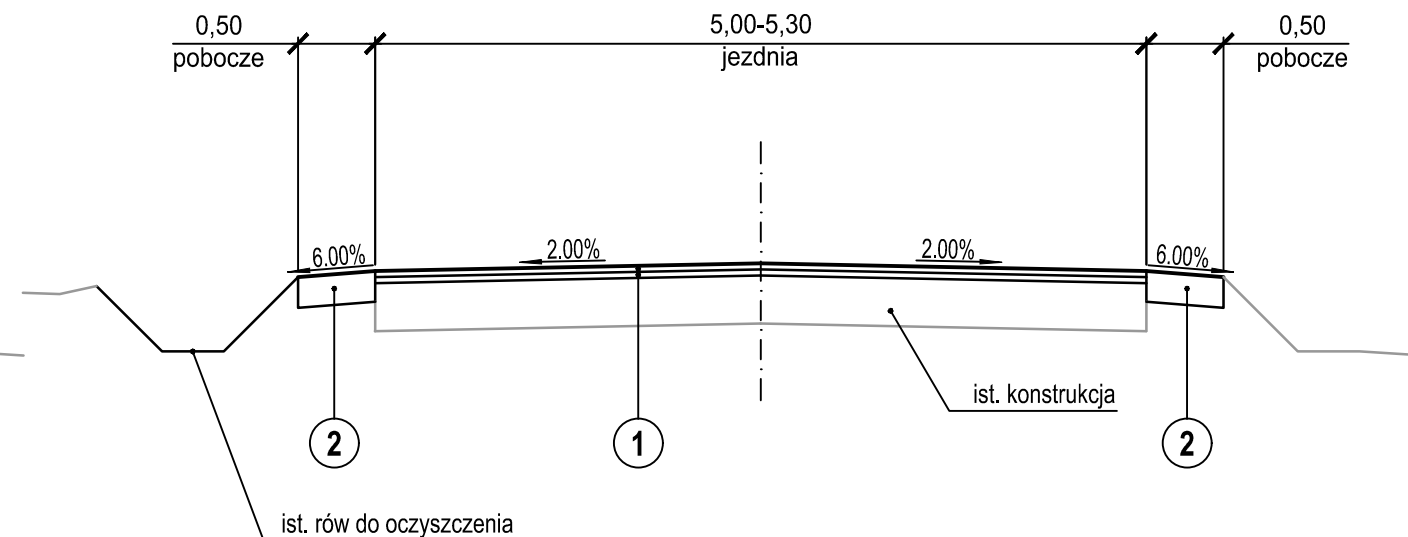
Przekrój typowy

od km 0+375 do km 0+665



Przekrój typowy

od km 0+665 do km 0+955



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utrwalenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
układane w dwóch warstwach
20 cm - RAZEM

UWAGA:

1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973		
Remont drogi powiatowej 2638 S Skoczów – Landek (ul. Landecka w Pierścicu) na odcinku ok. 1 km		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn	
Temat rysunku:	Przekroje typowe	
Projektował:	inż. Jakub Kiwic UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07 specjalność drogowa	Podpis: <i>Kiwic</i>
Data:	02.2020	Skala: 1:50
Nr rysunku:	3	