



**OZNACZENIA:**

	proj. nawierzchnia jezdni
	istn. zjazd - płyty ażurowe
	istn. zjazd - kostka betonowa
	istn. zjazd - kruszywo lamane
	istn. zjazd gruntowy
	istn. zjazd - trylinka
	istn. zjazd bitumiczny
	krawędź jezdni
	krawędź pobocza
	krawężnik najazdowy
	istn. rów do oczyszczenia

**UWAGA:**

1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.

2) Istniejące zjazdy należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie.

- Istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa i gruntowe należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie - nakładka z kruszywa o średniej gr. 15 cm.

- Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie - poprzez nakładkę gr. 5 cm.

- Istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej i płyt ażurowych oraz trylinki należy dowiazać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez przebrukowanie.

3) Na istniejących wjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru

4) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących

5) Rowy należy lokalnie umocnić w uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru

**AS INWEST**  
ul. Krajobrazowa 13  
42-400 Zawiercie  
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

Remont drogi powiatowej 2638 S Skoczów - Landek  
(ul. Landecka w Pierścu) na odcinku ok. 1 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie  
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Plan sytuacyjny

Projektował: inż. Jakub Kiwicz  
UPR.BUD. SLK1927/POOD/07  
specjalność: drogowa

Podpis:

Data: 02.2020 Skala: 1:500 Nr rysunku: 2