



POCZATEK OPRACOWANIA
km 0+000,00

przepust km 0+033.00

istn. studnia chłonna

- OZNACZENIA:
- proj. nawierzchnia jezdni
 - istn. zjazd - płyty ażurowe
 - istn. zjazd - kostka betonowa
 - istn. zjazd - kruszywo łamane
 - istn. zjazd gruntowy
 - istn. zjazd - trylinka
 - istn. zjazd bitumiczny
 - krawężnik jezdni
 - krawężnik pobocza
 - krawężnik najazdowy
 - istn. rów do oczyszczenia

UWAGA:
1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.
2) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie.
- Istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa i gruntowe należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - nakładka z kruszywa o średniej gr. 15 cm.
- Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - poprzez nakładkę gr. 5 cm.
- Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej i płyt ażurowych oraz trylinki należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez przebrukowanie.
3) Na istniejących wjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru.
4) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
5) Równy należy lokalnie uzmocnić w uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru.

AS INWEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973	
Remont drogi powiatowej 2638 S Skoczów - Landek (ul. Landecką w Pierszcu) na odcinku ok. 1 km	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyń	
Temat rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektował: inż. Jakub Kiwić UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07 specjalność drogowa	Podpis: <i>Kiwić</i>
Data: 02.2020	Skala: 1:500 Nr rysunku: 1