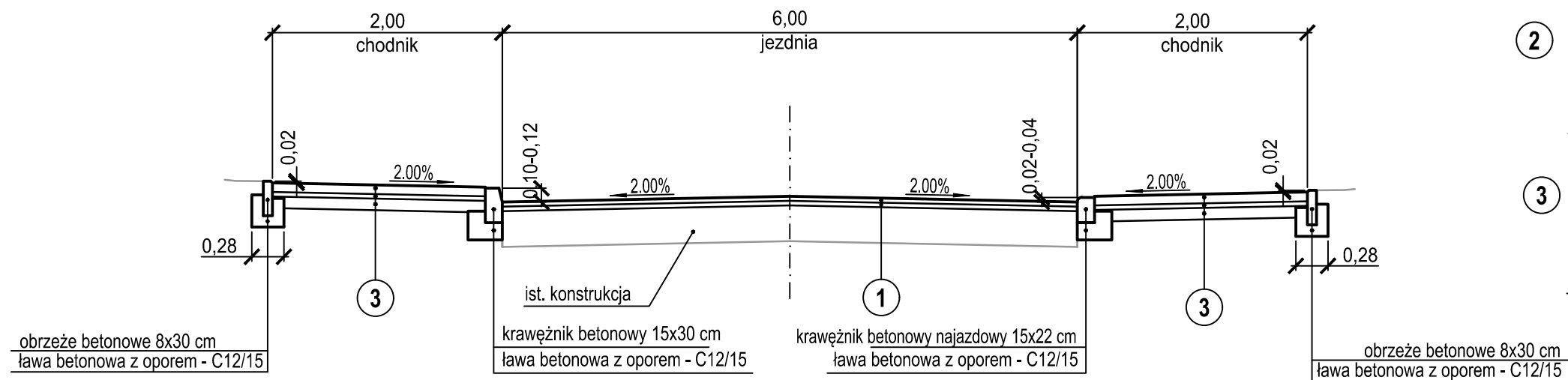


Przekrój typowy
od km 0+106 do km 0+120



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - RAZEM

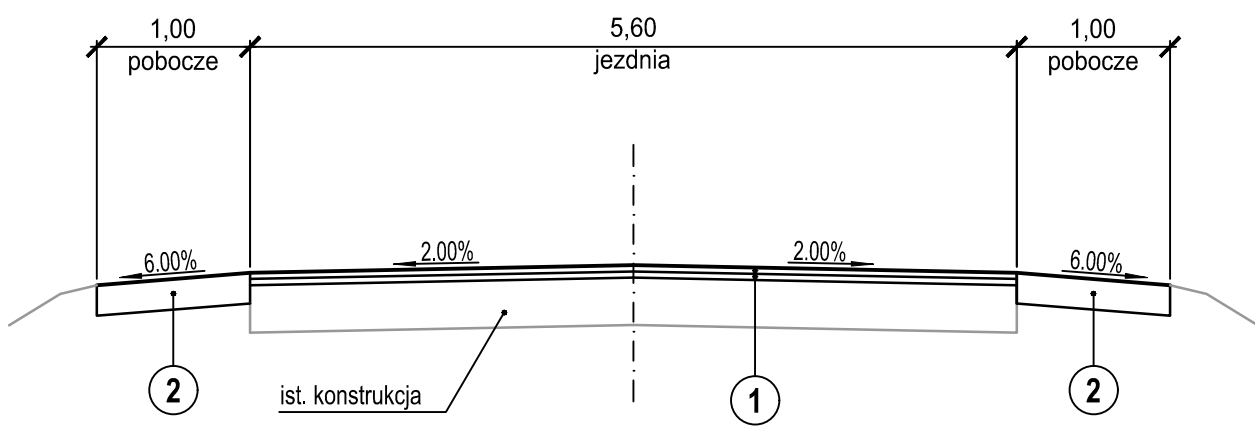
2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utwardzenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
układane w dwóch warstwach
20 cm - RAZEM

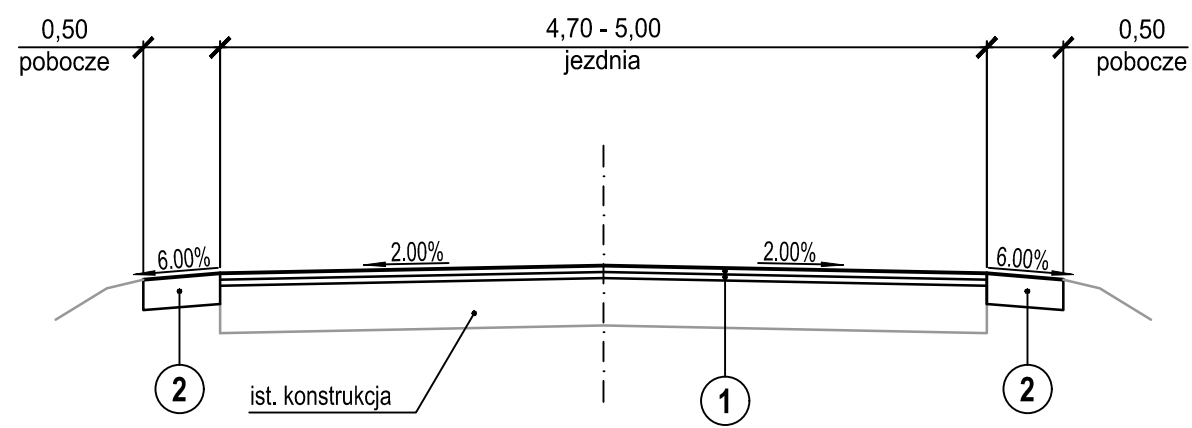
3 Konstrukcja odtworzenia chodnika

8 cm - warstwa ścieralna - kostka betonowa
4 cm - podsypka cementowo - piaszkowa
10 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm - uzupełnienie
22 cm - RAZEM

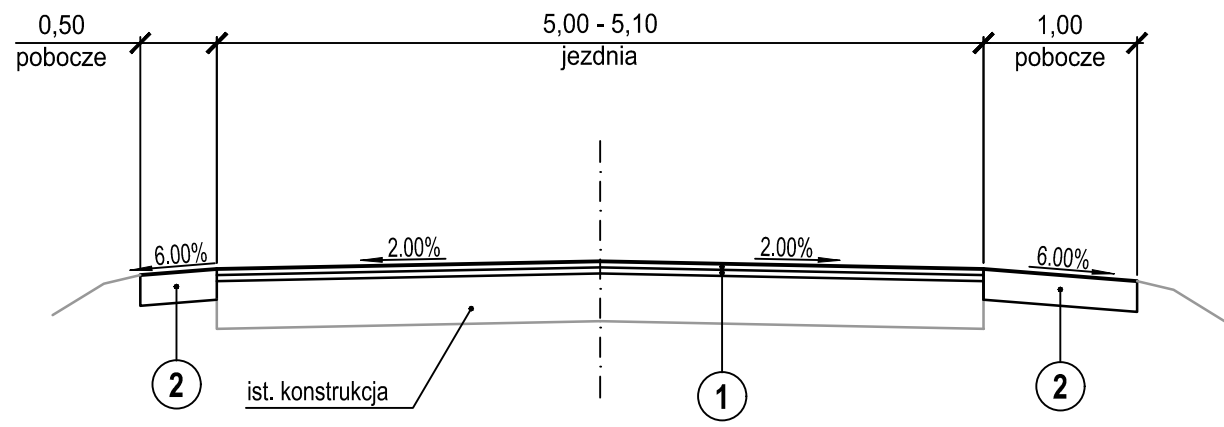
Przekrój typowy
od km 0+120 do km 0+150



Przekrój typowy
od km 0+165 do km 0+185



Przekrój typowy
od km 0+150 do km 0+165
od km 0+360 do km 0+395



UWAGA:
1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
2) Na zjazdach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik najazdowy

| | | |
|--|-------------|----------------------|
| AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973 | | |
| Remont drogi powiatowej 2660 S (ul. Pawłowicka w Strumieniu) na odcinku ok. 1 km | | |
| Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn | | |
| Temat rysunku: Przekroje typowe | | |
| Projektował: inż. Jakub Kiwic UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07 specjalność drogowa | | Podpis: <i>Kiwic</i> |
| Data: 03.2020 | Skala: 1:50 | Nr rysunku: 4 |