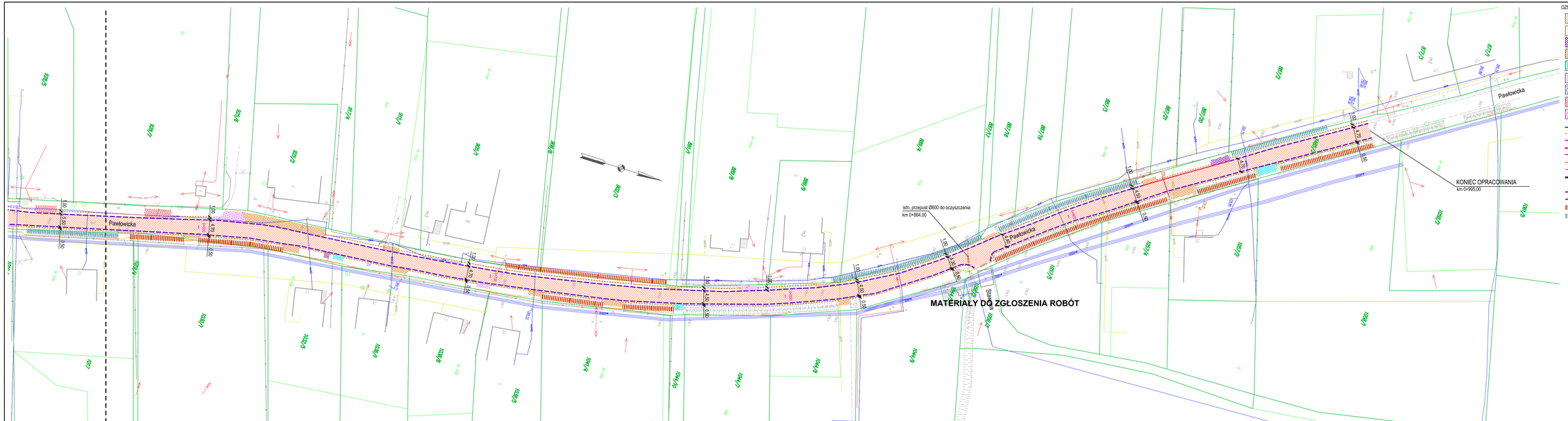

OZNACZENIA:

- proj. nawierzchnia jezdni
- proj. nawierzchnia chodnika
- istn. zjazd - kostka betonowa
- istn. zjazd - kruszywo łamane
- istn. zjazd gruntowy
- zjazd bitumiczny
- zjazd - beton cementowy
- zjazd - płyty drogowe
- zjazd - tylinka
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- krawężnik wystający 12 cm
- krawężnik obniżony
- krawężnik najazdowy - wystający 4 cm
- krawężnik wtopiony
- obrzeże
- ściek betonowy
- proj. wpust
- proj. przykanaliki Ø160 PCV
- proj. odwodnienie liniowe
- istn. rów do oczyszczenia
- istn. rów do umocnienia płytami ażurowymi i płytkami betonowymi

UWAGA:
1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.
2) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie.
- istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa i gruntowe należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - nakładka z kruszywa o średniej gr. 15 cm,
- istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - poprzez nakładkę gr. 5 cm,
- istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej, płyt ażurowych, płyt drogowych, tylinki należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez przebrukowanie,
- istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu cementowego należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez uzupełnienie z betonu cementowego.
3) Na istniejących wjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru
4) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących
5) Roby należy lokalnie umocnić w uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973	
Remont drogi powiatowej 2660 S (ul. Pawłowicka w Strumieniu) na odcinku ok. 1 km	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn	
Temat rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektował: inż. Jakub Kiwic UPR.BUD. SLK/1837/POOD/07 specjalność: drogowa	Podpis:
Data: 03.2020 Skala: 1:500	Nr rysunku: 2