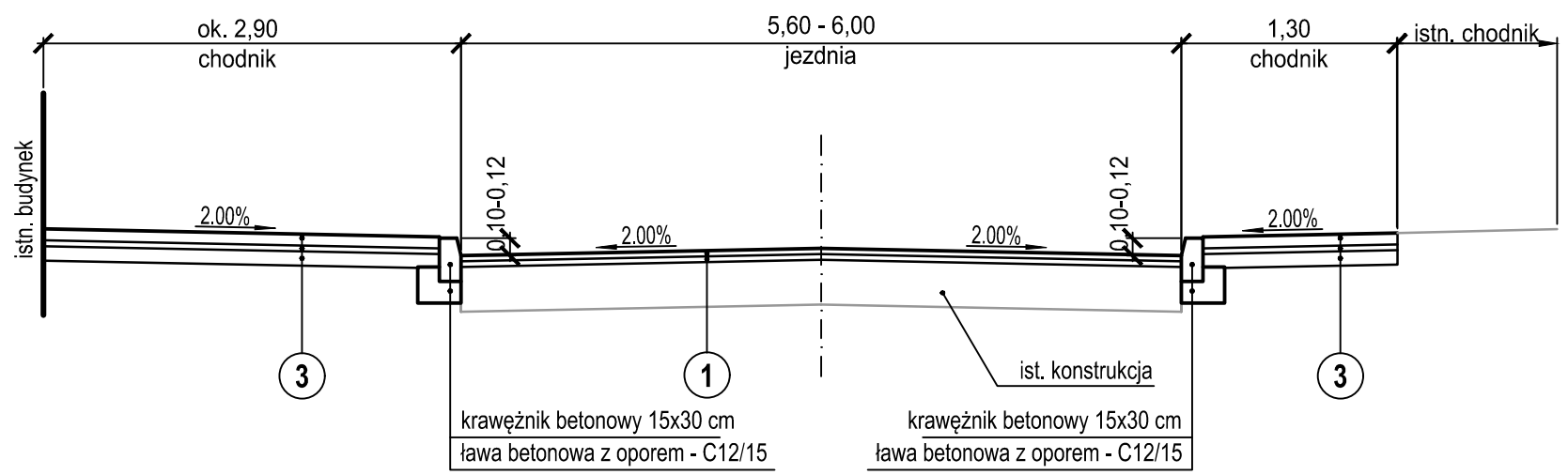


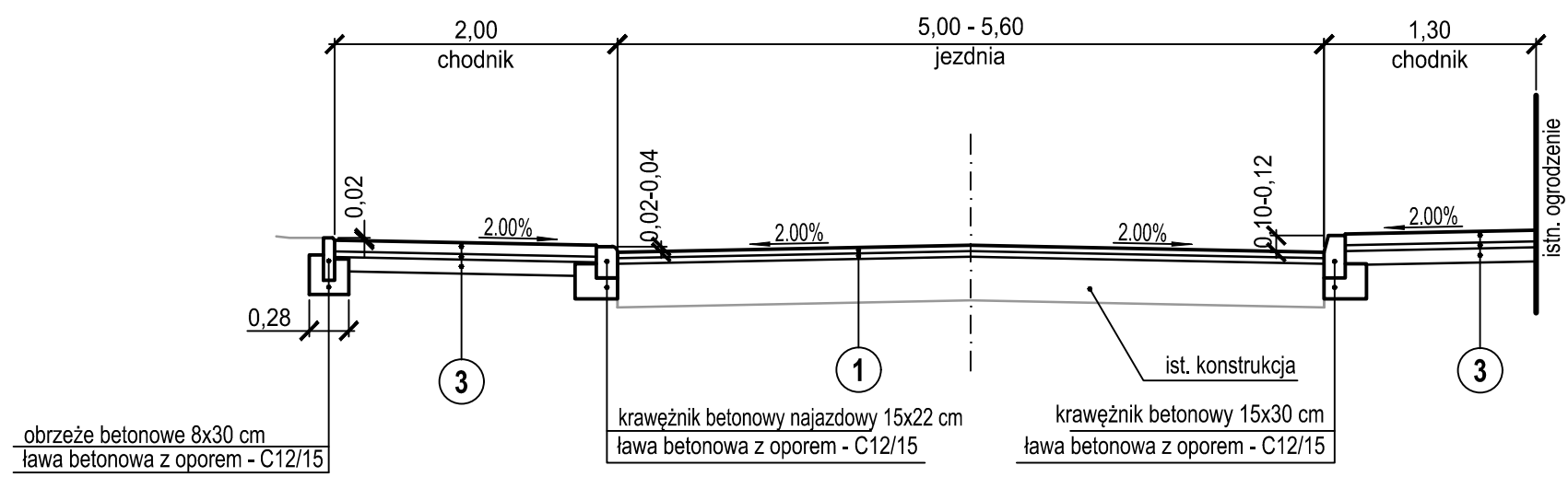
Przekrój typowy  
od km 0+000 do km 0+023



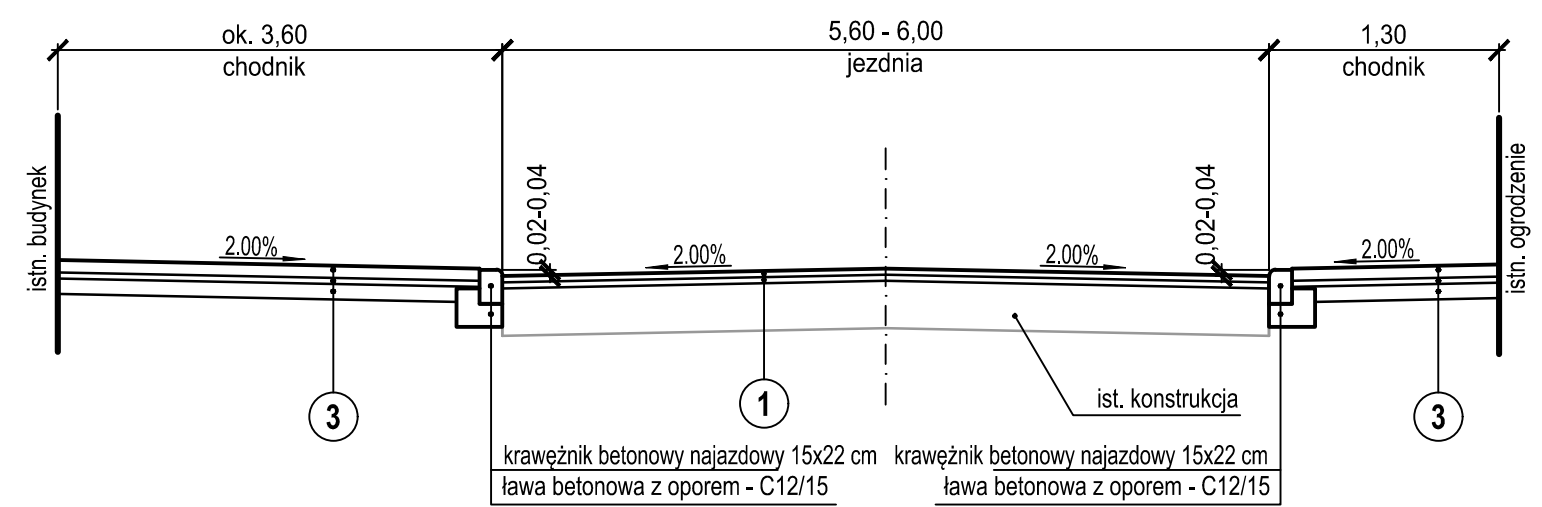
- 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni
- 4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
  - 4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
  - 8 cm - RAZEM

- 3 Konstrukcja odtworzenia chodnika
- 8 cm - warstwa ścieralna - kostka betonowa
  - 4 cm - podsypka cementowo - piaskowa
  - 10 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm - uzupełnienie
  - 22 cm - RAZEM

Przekrój typowy  
od km 0+023 do km 0+032



Przekrój typowy  
od km 0+032 do km 0+106



UWAGA:  
1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.  
2) Na zjazdach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik najazdowy

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973		
Remont drogi powiatowej 2660 S (ul. Pawłowicka w Strumieniu) na odcinku ok. 1 km		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn	
Temat rysunku:	Przekroje typowe	
Projektował:	inż. Jakub Kiwicz UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07 specjalność drogowa	Podpis: <i>Kiwicz</i>
Data:	03.2020	Skala: 1:50
Nr rysunku:	3	