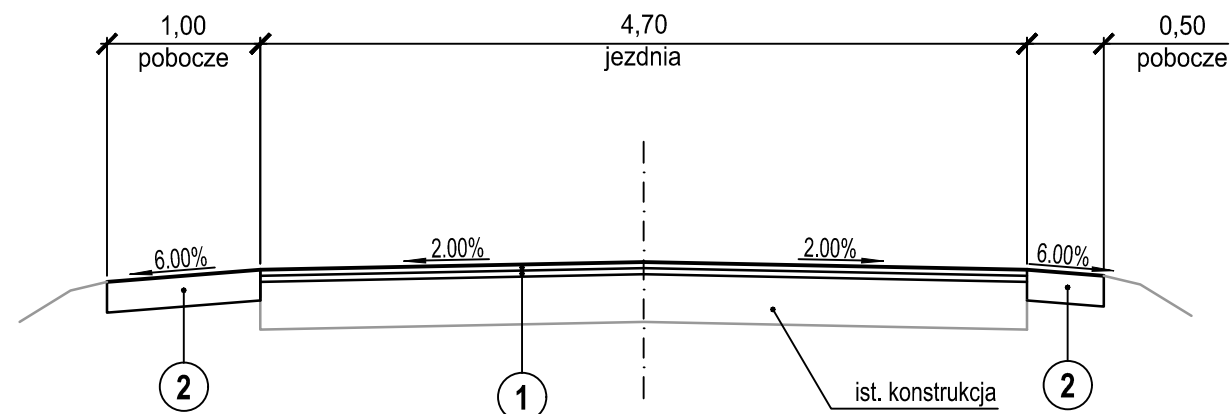


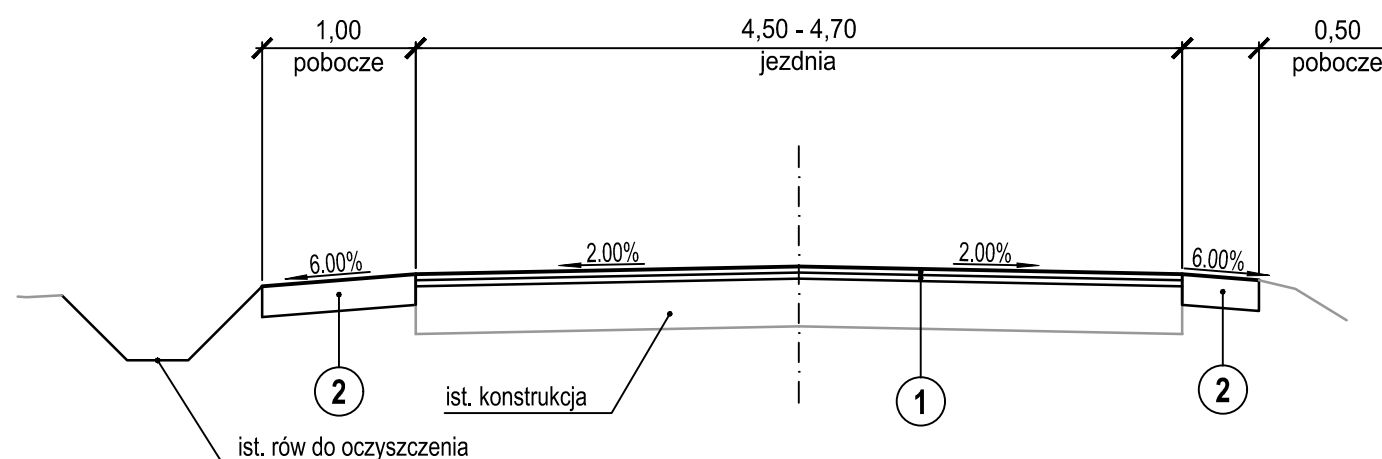
## Przekrój typowy

od km 0+630 do km 0+705  
od km 0+765 do km 0+815



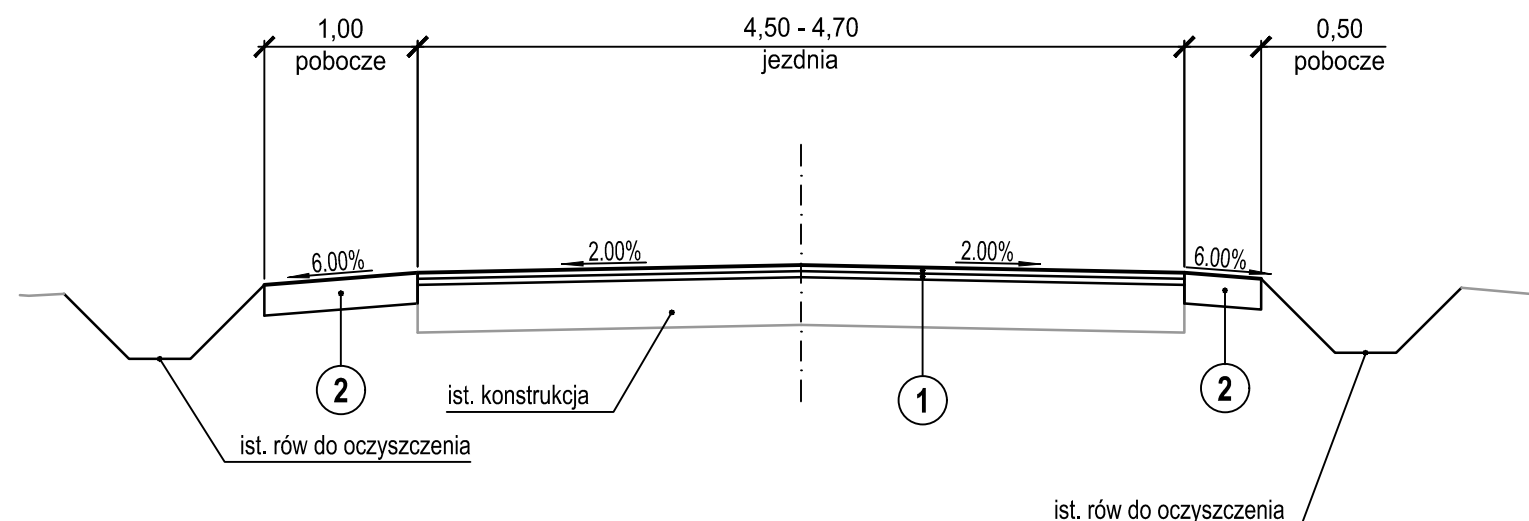
## Przekrój typowy

od km 0+705 do km 0+718



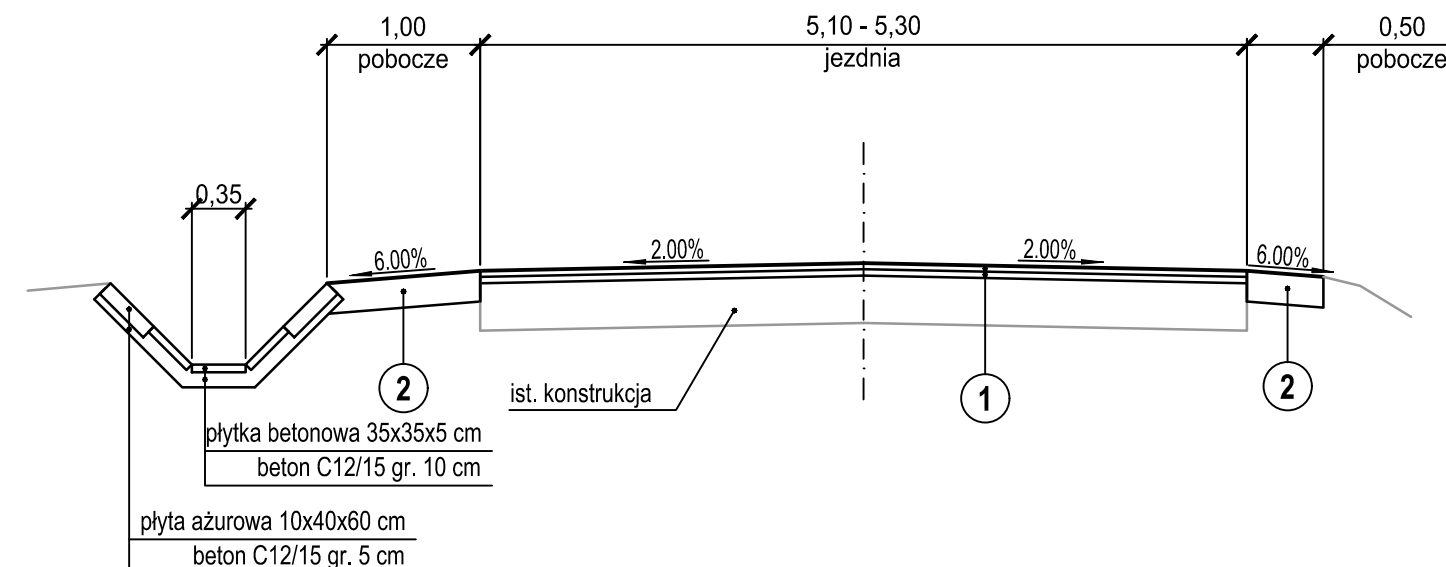
## Przekrój typowy

od km 0+718 do km 0+765



## Przekrój typowy

od km 0+815 do km 0+865



### 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S  
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W  
8 cm - RAZEM

### 2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utrwalenie  
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5  
układane w dwóch warstwach  
20 cm - RAZEM

#### UWAGA:

- 1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 2) Na zjazdach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik najazdowy

AS INVEST  
ul. Krajobrazowa 13  
42-400 Zawiercie  
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

Remont drogi powiatowej 2660 S (ul. Pawłowicka w Strumieniu) na odcinku ok. 1 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie  
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Przekroje typowe

Projektował: inż. Jakub Kiwic  
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07  
specjalność drogowa

Podpis: *Kiwic*

Data: 03.2020 Skala: 1:50 Nr rysunku: 6