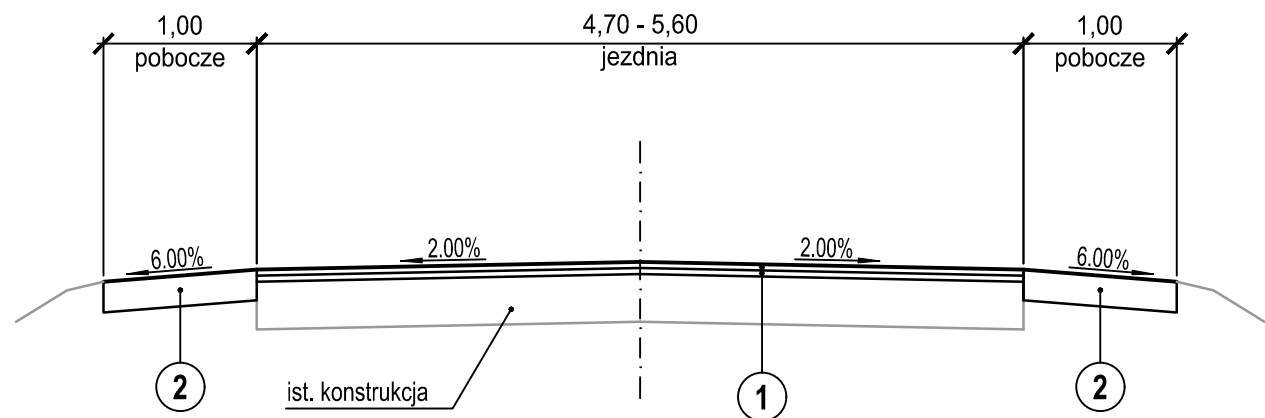
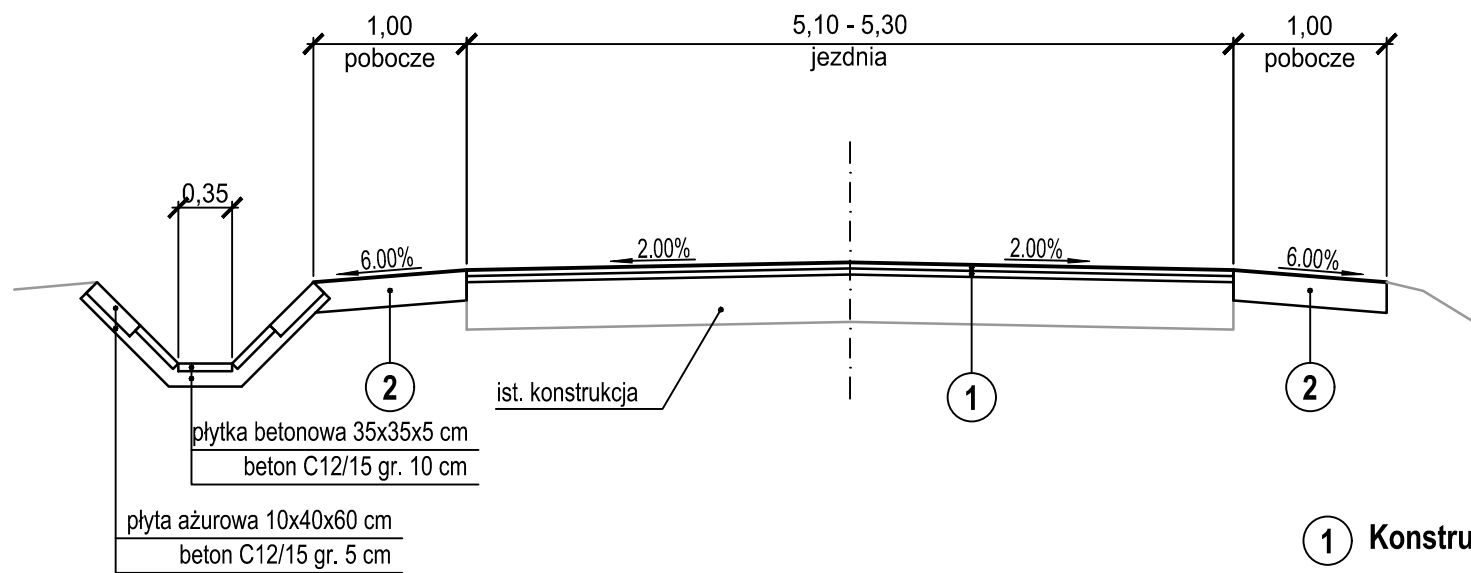


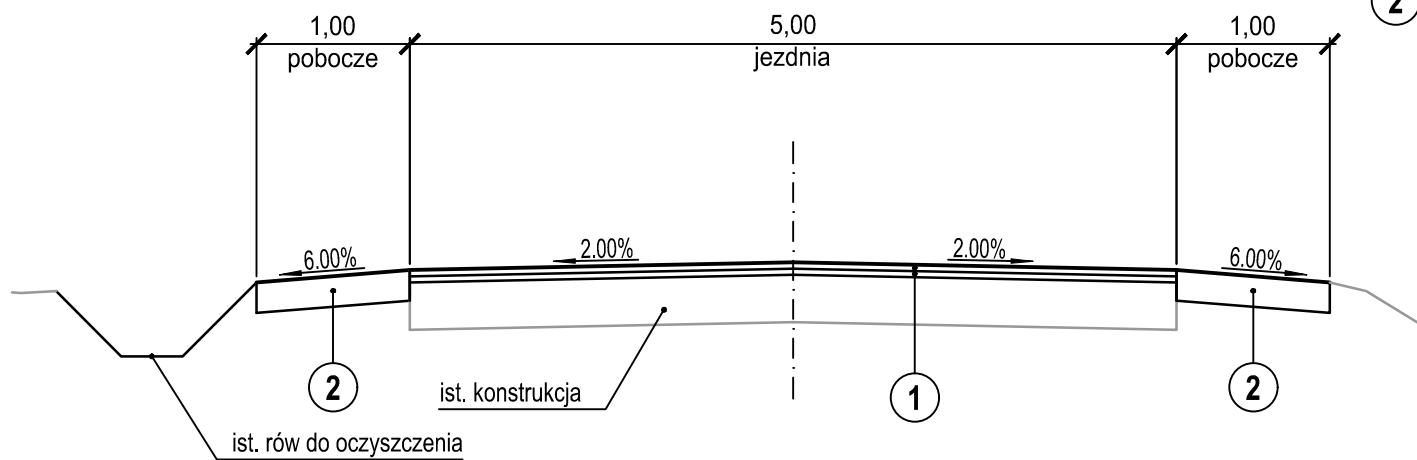
Przekrój typowy  
od km 0+185 do km 0+360  
od km 0+516 do km 0+535



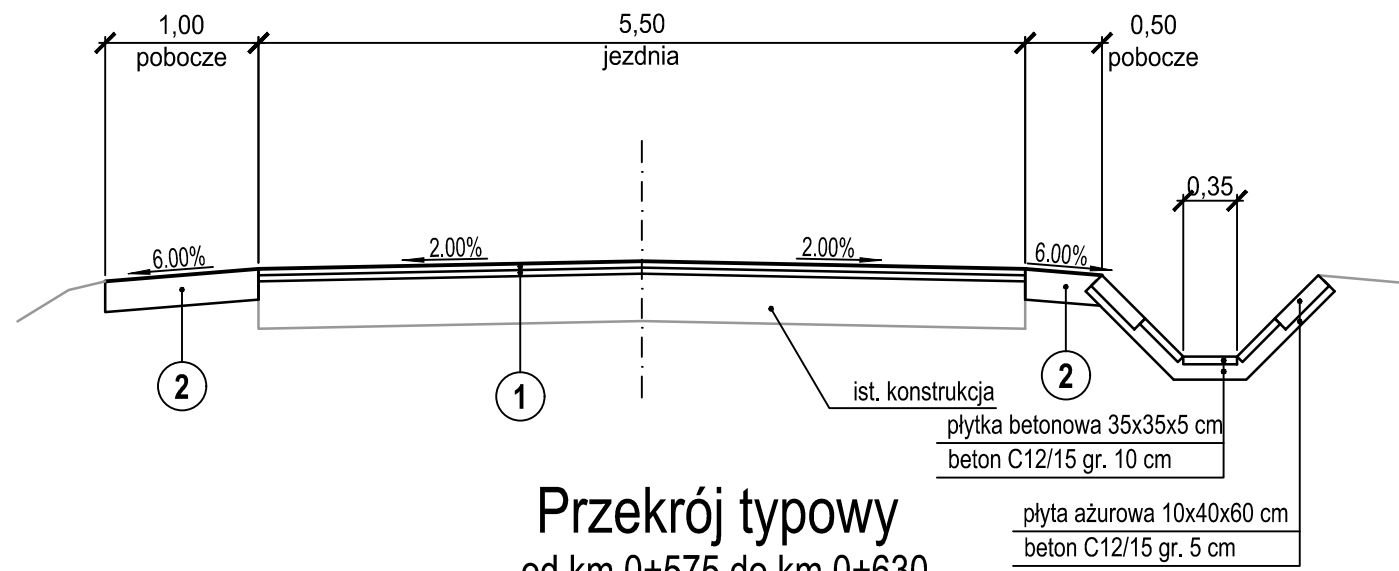
Przekrój typowy  
od km 0+395 do km 0+485



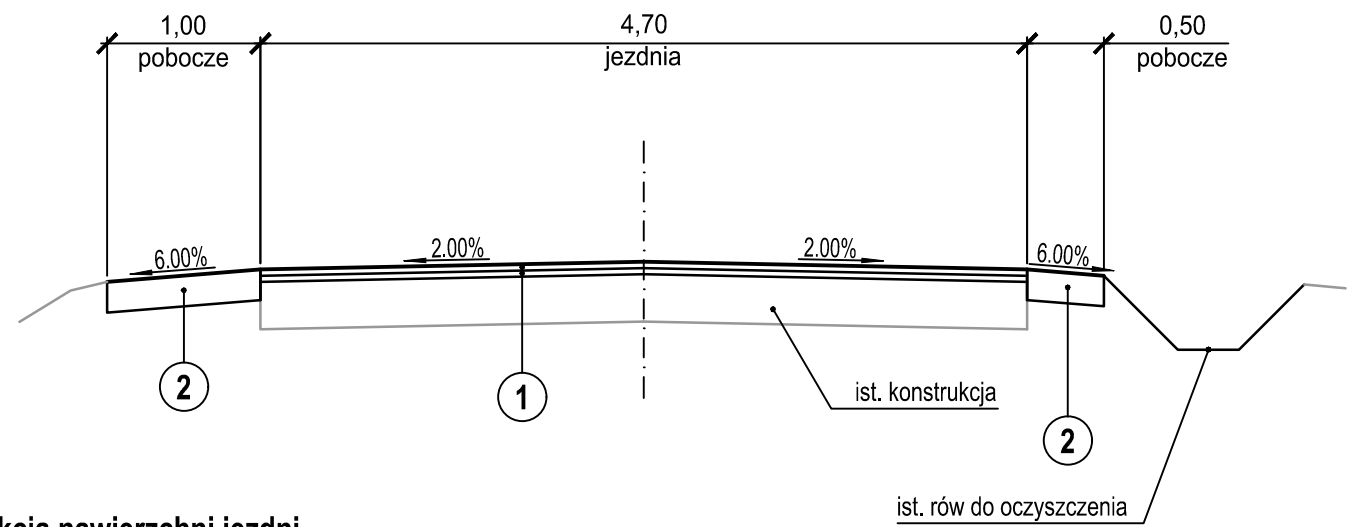
Przekrój typowy  
od km 0+485 do km 0+516



Przekrój typowy  
od km 0+535 do km 0+575



Przekrój typowy  
od km 0+575 do km 0+630  
od km 0+991 do km 0+999



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S  
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W  
8 cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

- 2 x powierzchniowe utrwalenie  
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5  
układane w dwóch warstwach  
20 cm - RAZEM

UWAGA:  
1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.  
2) Na zjazdach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężnik najazdowy

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973		
Remont drogi powiatowej 2660 S (ul. Pawłowicka w Strumieniu) na odcinku ok. 1 km		
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn	
Temat rysunku:	Przekroje typowe	
Projektował:	inż. Jakub Kiwic UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07 specjalność drogowa	Podpis: <i>Kiwic</i>
Data:	03.2020	Nr rysunku: 5