



- OZNACZENIA:
- proj. nawierzchnia jezdni
 - proj. nawierzchnia chodnika
 - proj. nawierzchnia chodnika w rejonie zjazdu
 - zjazd bitumiczny
 - zjazd - kruszywo lamane
 - zjazd gruntowy
 - krawężnik
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - krawężnik obniżony
 - obrzeże
 - istn. bariera ochronna
 - wpust
 - istn. rów do oczyszczenia

UWAGA:
1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowieść się do istniejących warunków w terenie.
2) Istniejące zjazdy należy dowieść wysokości do stanu po remoncie.
-istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa i gruntowe należy dowieść wysokości do stanu po remoncie - nakładka z kruszywa o średniej gr. 15 cm,
-istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowieść wysokości do stanu po remoncie - poprzez nakładkę gr. 5 cm.
3) Na istniejących wjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru
4) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973	
REMONT NAWIERZCHNI DP 2602 S SKOCCZÓW - BRENNIA (UL. GÓRECKA W BRENNIEJ) NA ODCINKU OK. 1 km WRAZ Z REMONTEM CHODNIKA NA ODC. OK. 0,4 km	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn	
Temat rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektował: inż. Jakub Kiwicz UPR.BUD. SLK/1927/P00D/07 specjalność: drogową	Podpis: <i>Kiwicz</i>
Data: 08.2019	Skala: 1:500
Nr rysunku: 1	