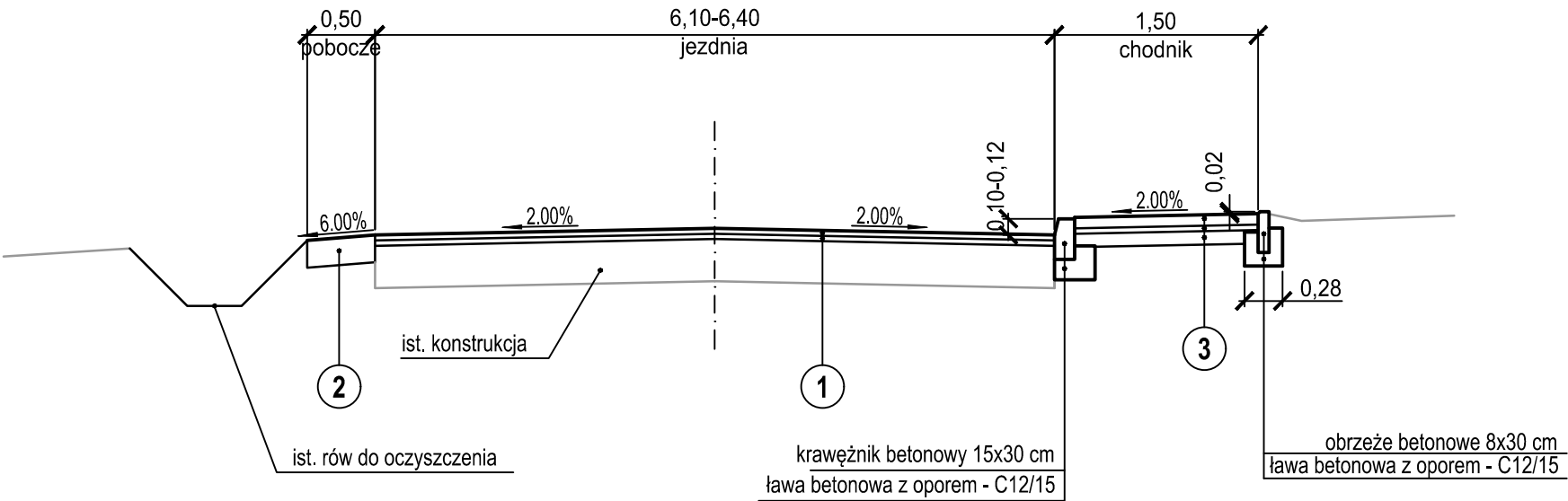


Przekrój typowy
od km 0+000 do km 0+375



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

4 cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
4 cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8 cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

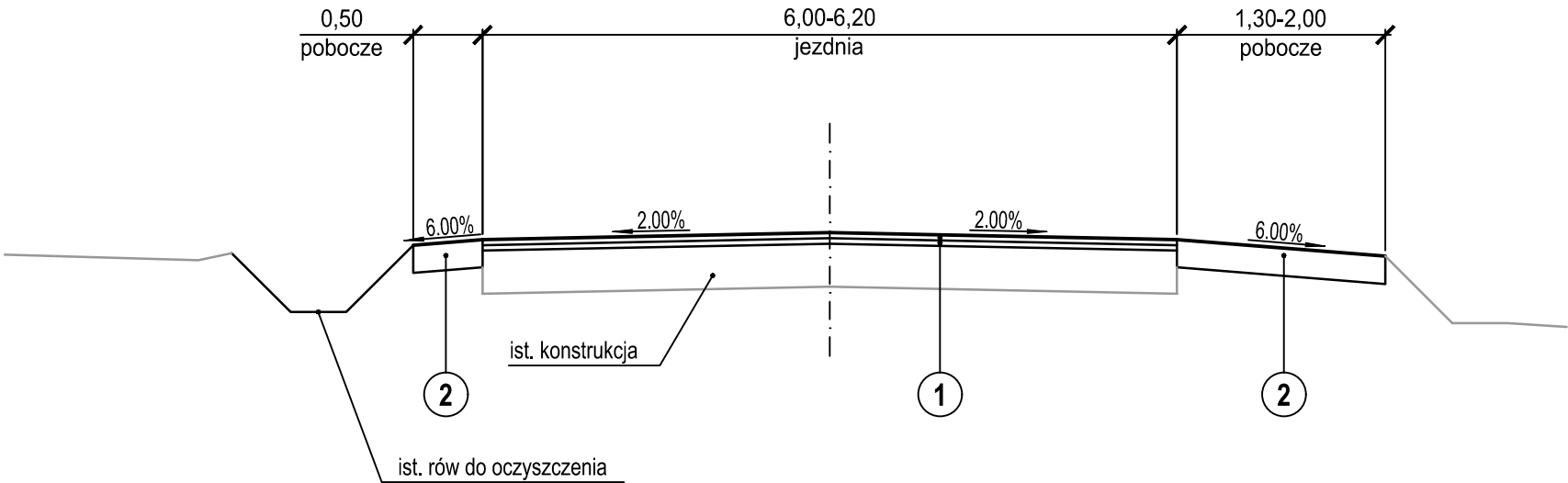
- 2 x powierzchniowe utrwalenie
20 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
układane w dwóch warstwach
20 cm - RAZEM

3 Konstrukcja odtworzenia chodnika

8 cm - warstwa ścieralna - kostka betonowa
4 cm - podsypka cementowo - piaskowa
10 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm - uzupełnienie
22 cm - RAZEM

Przekrój typowy

od km 0+375 do km 0+444
od km 0+482 do km 0+578
od km 0+620 do km 0+795
od km 0+923 do km 0+971



AS INVEST
ul. Krajobrazowa 13
42-400 Zawiercie
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

REMONT NAWIERZCHNI DP 2602 S SKOCZÓW - BRENNĄ (UL. GÓRĘCKA W BRENNIEJ)
NA ODCINKU OK. 1 km WRAZ Z REMONTEM CHODNIKA NA ODC. OK. 0,4 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Przekroje typowe

Projektował: inż. Jakub Kiwic
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07
specjalność drogowa

Podpis:

Data: 08.2019 Skala: 1:50