



- OZNACZENIA:
- proj. nawierzchnia jezdni
 - proj. nawierzchnia chodnika
 - proj. nawierzchnia chodnika w rejonie zjazdu
 - zjazd bitumiczny
 - zjazd - kruszywo łamane
 - zjazd gruntowy
 - krawężnik
 - krawężń jezdn
 - krawężń pobocza
 - krawężnik obniżony
 - obrzeże
 - istn. bariera ochronna
 - wpust
 - istn. rów do oczyszczenia

UWAGA:
1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.
2) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie.
-Istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa i gruntowe należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - nakładka z kruszywa o średniej gr. 15 cm.
-Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - poprzez nakładkę gr. 5 cm.
3) Na istniejących wyjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru
4) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących

AS INVEST ul. Krajobrazowa 13 42-400 Zawiercie NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973			
REMONT NAWIERZCHNI DP 2602 S SKOŹCZÓW - BRENNIA (UL. GÓRECKA W BRENNIEJ) NA ODCINKU OK. 1 km WRAZ Z REMONTEM CHODNIKA NA ODC. OK. 0,4 km			
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyń		
Temat rysunku:	Plan sytuacyjny		
Projektował:	inż. Jakub Kiwić UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07 specjalność drogowa	Podpis:	<i>Kiwić</i>
Data:	08.2019	Skala:	1:500
Nr rysunku:	2		