

Sz. P.

Danuta Łabaj

Bogdan Ficek

Kazimierz Kawulok

Florian Sikora

W odpowiedzi na Państwa interpelację z dnia 9 grudnia 2019 roku ws uwzględnienia środków finansowych w budżecie na 2020r na doprojektowanie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Hażłaskiej w Cieszynie, Zarząd Powiatu Cieszyńskiego stoi na stanowisku, że w tym obszarze należy dokonać głębszej analizy. W związku z tym zwrócono się do Miasta Cieszyna, które prowadzi ten temat, jak również jest zainteresowane rozszerzeniem zakresu zadania o ścieżkę rowerową, aby uzyskać dodatkowe istotne informacje warunkujące podjęcie decyzji w tym temacie. W pierwszej kolejności analizując względy funkcjonalno – użytkowe wydaje się, że ścieżka rowerowa przy drodze o tak dużych spadkach podłużnych, jakie występują na ul. Hażłaskiej, będzie trudna w użytkowaniu dla średniozaawansowanych rowerzystów. Kolejną sprawą są względy ekonomiczne (tj. koszty całego przedsięwzięcia, nie tylko koszty opracowania dokumentacji projektowej), wynikające zarówno z podstawowego, niezbędnego do wykonania, zakresu rzeczowego, jak i z rozszerzonego zakresu (wraz z uwzględnieniem kosztów na przejście dodatkowych terenów i wypłaty odszkodowań) i przełożenie tego na ilość ewentualnych potencjalnych użytkowników tej ścieżki. Kolejną kwestią jest również ustalenie ilu rowerzystów na dzień dzisiejszy korzysta z przejazdu ul. Hażłaską.

W związku z powyższym Zarząd Powiatu chciałby pozyskać informację, jaka jest wartość kosztorysowa obecnie zaprojektowanego zakresu. Kolejno, w jakiej formie miałyby zostać zaprojektowana ścieżka, bądź droga dla rowerów (czy rozważane jest zlokalizowanie drogi dla rowerów w poziomie jezdni czy też jako dodatkowy element wydzielony od jezdni). Jaką będzie to rodzić zmianę w zagospodarowaniu terenu, tzn. ile dodatkowych działek (o jakiej sumarycznej powierzchni) będzie wymagało zajętości (i wypłaty odszkodowania za grunt oraz za ogrodzenia), z porównaniem do ilości działek które są obecnie przewidziane do przejęcia. W tym obszarze należy uwzględnić dodatkową zajętość terenu zarówno na potrzeby poszerzenia pod elementy związane z drogą, w tym ścieżką rowerową, jak i dla zlokalizowania wszystkich przebudowywanych sieci obcych kolidujących z tym rozwiązaniem. Do rozpoznania jest również kwestia, jakie dodatkowe elementy umocnieniowe, w tym konstrukcje murewne oporowe, będą niezbędne do wykonania dla uzyskania odpowiedniej szerokości pasa drogowego umożliwiającej zlokalizowanie jezdni, chodnika i ścieżki. Czy ścieżka miałyby powstać wzdłuż całego odcinka objętego projektem i jaką miałyby zapewnić spójność z innymi ciągami rowerowymi. Kolejną kwestią jest uwzględnienie w nowej dokumentacji przepisów ustawy z dnia 30 sierpnia 2019r o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019r. poz. 1815) w zakresie zmienionego art. 39 ust. 6 Ustawy o drogach publicznych (dotyczy nałożonego na Zarządcę

drogi obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie przebudowy drogi).

Ponadto z dużym prawdopodobieństwem zmiany w zagospodarowaniu terenu, w tym zmiany zakresu rzeczowego inwestycji i dodatkowej zajętości terenu, będą również wymagały dokonania zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (zatem konieczne może być wydłużenie czasu na przeprowadzenie odpowiednich procedur administracyjnych), w konsekwencji czego może znacząco się opóźnić uzyskanie decyzji realizacyjnej (która jest niezbędna do ubiegania się o dofinansowanie).

Wszelkie zmiany dotyczące doprojektowania ścieżki, jak i całej infrastruktury drogowej objętej projektem, winny spełniać wprowadzone we wrześniu br. zmiany przepisów technicznych (t.j. Rozporządzenia ws warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Ma to szczególnie istotne znaczenie pod względem planowanego aplikowania o dofinansowanie w ramach FDS. Z uwagi na założenia programowe beneficjentem środków może być ustawowy Zarządca drogi, a zatem o środki występować będzie Powiat, a docelowo za rzeczową realizację, w tym za przygotowanie wniosku o dofinansowanie, odpowiadać będzie PZDP.

Ul. Hażłaska posiada charakter drogi lokalnej o niewielkim znaczeniu komunikacyjnym dla Powiatu (w szczególności po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania ul. Gwido Langer), jak również nie spełnia ustawowych przesłanek funkcjonalnych właściwych dla kategorii dróg powiatowych, zatem widzimy raczej zasadność ponoszenia na jej modernizację nakładów finansowych w zakresie niezbędnym dla poprawy bezpieczeństwa i komfortu jej użytkowników. Z uwagi na bardziej gminny niż powiatowy charakter drogi w lutym br. wystąpiono do Miasta Cieszyna o rozważenie dokonania zmiany kategorii drogi z powiatowej na gminną, jednakże nie uzyskano akceptacji tej propozycji przez Miasto.

Mając jednak na uwadze wieloletnią bardzo dobrą współpracę z Miastem Cieszyn w zakresie wspólnej realizacji wielu zadań na drogach powiatowych, Zarząd Powiatu planuje przeanalizować ten temat ponownie, po dostarczeniu przez Miasto zawnioskowanych informacji. Zasadne wydaje się przedstawienie wstępnej koncepcji zmienionego zagospodarowania terenu (z uwzględnieniem parametrów technicznych obowiązujących dla poszczególnych projektowanych elementów drogi), z wykazaniem dodatkowej zajętości terenu, kolizji (z sieciami, zielenią przydrożną i ogrodzeniami), wraz z przedstawieniem oszacowania dodatkowych kosztów jakie będą wynikały z tego przeprojektowania.

Jednocześnie informujemy, że decyzję o rozszerzeniu zakresu rzeczowego ul. Hażłaskiej w Cieszynie (który zapewne będzie wymagał poniesienia sporych nakładów finansowych) Zarząd Powiatu będzie podejmował z uwzględnieniem innych zadań priorytetowych niezbędnych do pilnej realizacji na terenie wszystkich 12 gmin powiatu.

Z poważaniem,

STAROSTA

Mieczysław Szczurek