

28.11.2019

BR.0003.2.5.2019

Dz: 28.11.19

[Signature]

Wisła, dnia 28 listopada 2019 r

Jerzy Nogowczyk

Radny Powiatu Cieszyńskiego

Starosta Powiatu Cieszyńskiego
za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu

Zapytanie

Na linii powiatowej łączącej Istebną z Cieszynem przewoży m.in. uczniów do szkół ponadpodstawowych realizowane są przez dwóch przewoźników – firmy Wispol i Das. Zgodnie z informacją otrzymaną od Pani Wicestarosty na Komisji Budżetu i Finansów, obecne - znowelizowane przepisy o podatku Vat uniemożliwiają rozliczenie biletu miesięcznego pomiędzy przewoźnikami. Na uciążliwość braku respektowania biletów miesięcznych przez przewoźników, zwłaszcza wobec uczniów dojeżdżających do szkół, niejednokrotnie zwracał uwagę Radny Janusz Juroszek. Trudno nie zgodzić się z większością przytoczonych przez Radnego argumentów, m.in.: dojazd na trasie Istebna – Cieszyn pochłania dużo czasu, tym bardziej, że droga przez Wisłę podlega generalnemu remontowi co wiąże się z wprowadzeniem uciążliwego ruchu wahadłowego. Osoby korzystające z jednego biletu miesięcznego nie mogą korzystać w jego ramach z usług drugiego przewoźnika co z kolei sprawia, że zamiast optymalizować czas dojazdu do domu spędzają go na oczekiwaniu na autobus przewoźnika, do którego posiadają ważny bilet miesięczny. Obecnie jedyną możliwością skrócenia czasów przejazdu jest dodatkowa opłata za bilet jednorazowy, lub wykupienie dwóch biletów miesięcznych.

Obecne rozwiązanie jest w moim odczuciu, głęboko niesprawiedliwe, naraża rodziców na dodatkowe koszty związane z chęcią kształcenia się młodych ludzi stojących u progu swoich życiowych wyborów. Powiat Cieszyński wykorzystał i w dalszym stopniu fantastycznie wykorzystuje możliwości jakie daje przynależność Polski do rodziny krajów Unii Europejskiej. Beneficjentami wielu z tych programów są uczniowie szkół powiatowych, którzy mogą korzystać z profesjonalnie wyposażonych pracowni szkolnych, mogą wymieniać się wiedzą i doświadczeniem ze swoimi rówieśnikami z Europy, mogą w końcu bez kompleksów wchodzić na rynek pracy, będąc świadomym, że ich wiedza i umiejętności stoją na najwyższym poziomie. Ograniczanie tych możliwości poprzez dodatkowe opłaty za dojazd do szkoły lub wydłużenie czasu dojazdu jest upokarzające dla osób, których ten problem dotyka i zawstydzające dla samorządu, który oferując tak wielkie możliwości jednocześnie nie potrafi rozwiązać problemów przypominających te, opisywane w XIX wiecznych nowelach.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania

1. Ilu uczniów na trasie Istebna – Cieszyn dotyczy przedstawiony problem?
2. Czy podobne problemy występują na innych liniach powiatowych, jeżeli tak to proszę o podanie łącznej liczby uczniów którzy w ramach dojazdu do szkoły korzystają z dwóch przewoźników
3. Czy istnieją przeszkody formalno – prawne aby powiat zapewnił dopłatę do biletów miesięcznych dla uczniów zmuszonych do korzystania z dwóch przewoźników na linii powiatowej.

4. Jeżeli nie ma możliwości dopłat do biletów miesięcznych, czy istnieje inna możliwość zapewnienia pomocy finansowej umożliwiającej pokrywanie kosztów przejazdu na linii powiatowej przekraczających koszt jednego biletu miesięcznego?
5. Jaki byłby skutek finansowy roczny dla budżetu, przy założeniu, że dopłata do dwóch biletów miesięcznych dla jednego ucznia na jednej linii wynosi 50% ? W efekcie takiej dopłaty uczeń ponosiłby koszt jednego biletu miesięcznego.

Jednocześnie pozwalam sobie przypomnieć, że Rada Powiatu na wniosek Zarządu uchwaliła przywrócenie dziewięciu linii powiatowych tzw. użyteczności publicznej. Skutek finansowy tej decyzji na rok bieżący szacowany jest na ok.380 tys. zł, a w budżecie 2020 przeznaczono na ten cel 500 tys. zł. Dodać należy, że na liniach tych pobierana jest normalna opłata za przejazd pasażerów.

Z poważaniem

Jerzy Nogowczyk