

Cieszyn, dnia 18.11.2019r.

Sz. P.

Tadeusz Mendrek

Radny Powiatu Cieszyńskiego

W nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 4.11.2019r. oraz interpelacji z dnia 9.10.2019r. (wraz z odpowiedzią), uwzględniając poruszone w tych pismach zagadnienia planistyczne dotyczące układu komunikacyjnego gminy Brenna, zwrócono się do Gminy Brenna o ustosunkowanie się do poruszonych kwestii. W załączeniu odpowiadź Wójta Gminy Brenna, która przedstawia zarówno kwestie zmian planistycznych w zakresie układu komunikacyjnego gminy na przestrzeni lat (w tym kwestię rezerwowania w planie terenu pod ewentualną drogę alternatywną), jak również działania jakie były i są nadal podejmowane przez gminę Brenna w celu wypracowania odpowiednich kierunków planistycznych – w tym informacja o prowadzonych obecnie konsultacjach społecznych. A zatem tworzenie kolejnego, sugerowanego przez Pana, zespołu do tych samych celów wydaje się niezasadne. Natomiast bezwzględnie deklarujemy kontynuację współpracy z Gminą, która prowadzi naszym zdaniem odpowiednie działania mające na celu ustalenie potrzeb i oczekiwań mieszkańców gminy oraz interesariuszy, wobec możliwości zagospodarowania przestrzennego centrum Brennej, w tym również w szczególności rozwiązań komunikacyjnych.

W kwestii sugerowanego rozszerzenia planowanego zakresu projektowego dotyczącego przebudowy odcinka drogi powiatowej 2602S o dł. ok. 3,4 km – od ul. Malinowej w centrum Brennej do obrębu skrzyżowania z ul. Pościenny i Węgierski (tj. do końca odcinka drogi powiatowej) jeszcze o dodatkowy zakres o dł. 1,4 km - rozpoczynając projektowanie od obrębu skrzyżowania ul. Wyzwolenia z ul. Leśnica, nie znajduje uzasadnienia, tym bardziej, że odcinek ten był objęty modernizacją w 2010r. Jak wspomniano w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 09.10.2019r. planowany na odc. 3,4 km zakres projektowy z uwagi na uwarunkowania terenowe będzie już i tak wystarczająco skomplikowany, a także należy liczyć się z wysokimi kosztami całej inwestycji.

Z poważaniem,

WZ. STAROSTY

Janina Żagan
Wicestarosta

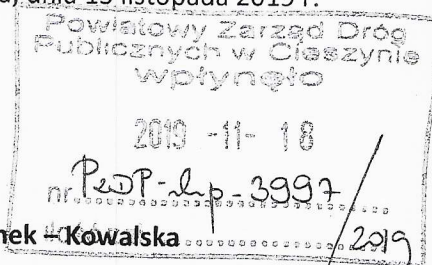
GMINA BRENNA

ul. Wyzwolenia 77
43-438 BRENNA

Bd. 6727.2.648.2019

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNIE			
Data:			
	Akcja	Kopia	Uwagi
MSK		X	
RKR			
BBU			
IKW			
MBU			
PBI	X		
PKU			
EPO			
MKA			
BGO			
AŁU			
EGR			
JNO			
RGA			
EWA			
TKO			
JFO			
WSZ			
GSZ			

Brenna, dnia 15 listopada 2019 r.



Szanowna Pani

mgr inż. Magdalena Suchanek-Kowalska

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych

ul. Bobrecka 29 43-400 Cieszyn

W odpowiedzi na Państwa zapytanie dotyczące stanowiska w sprawie interpelacji z dnia 09.10.2019 r. radnego rady Powiatu Cieszyńskiego Pana Tadeusza Mendrka w sprawie „zmian w organizacji ruchu na terenie gminy Brenna”, w tym „obejścia Brennej Centrum” uprzejmie informuję, że obecne władze gminy nigdy nie wyraziły sprzeciwu wobec takich inicjatyw ponieważ radny powiatu nie zgłaszał takich wniosków i nie były one przedmiotem dyskusji zarówno z Wójtem jak i Radą Gminy. Tym samym nie można zgodzić się z twierdzeniem, że ze strony Wójta Gminy brak jest zrozumienia dla „istoty rzeczy”.

Natomiast z jedną rzeczą poruszoną w tym piśmie (oraz kolejnym z dnia 4 listopada br.) można się jednak zgodzić – sprawy rozwiązań komunikacyjnych, w tym układu sieci drogowej na terenie gminy Brenna, są ustalane w dokumentach planistycznych gminy, tj. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. I tu zaskakuje postawa radnego powiatu, który jawił się do tej pory jako przeciwnik proponowanych obecnie rozwiązań np. dotyczących „obejścia centrum Brennej”.

Mianowicie sprawa obwodnicy centrum Brennej była uwzględniona w dokumentach planistycznych już od lat 70-tych. Realne rozwiązania zostały przyjęte w planie miejscowym zagospodarowania przestrzennego Gminy Brenna zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy nr III/15/84 z dnia 08.10.1984 r. (Dz. Urz. Województwa Bielskiego nr 4 z dnia 02.11.1984 r.), gdzie wyznaczono drogę o symbolu 025TD, co wg ustaleń planu stanowi:

Droga osiedlowa - projektowana droga osiedlowa w centrum, dla obsługi zabudowy mieszkaniowej oraz projektowanego centralnego ośrodka usługowego. Szerokość w liniach rozgraniczających - 12m, szerokość jezdni 6m. Realizacja zgodnie z opracowanym planem szczegółowym Brennej Centrum w latach 1986-95.

Planowana droga, która miała być w istocie obwodnicą centrum, zaczynała przebieg w okolicach ul. skrzyżowania drogi powiatowej z ul. Jatny i Markówka i łączyła się ponownie z drogą powiatową w okolicy ul. Hołcyna.

Jako wieloletni władca gminy Brenna radny powiatowy zajmował się tą sprawą wielokrotnie. W planie miejscowym przyjętym uchwałą Rady Gminy nr XXXI/199/93 z dnia 27.04.1993 r. w warunkach „dywersyjnych działań lokalnych mediów i postkomunistów” (cytat z interpelacji) ówczesne władze gminy przejęły rozwiązania proponowane wcześniej poszerzając je jeszcze o dodatkową drugą obwodnicę centrum Brennej od strony stoków Starego Gronia (tzw. Maliny). Ustalenia dla tych rozwiązań były następujące:

Brenna centrum Markówka - droga lokalna i dojazdowa objęta była jednostkami planu: Lw i Dw,

Brenna centrum Malina - droga lokalna objęta była jednostką planu: Lw
co według ustaleń do planu stanowi:

Dla dróg o znaczeniu gminnym zaliczonych do klasy L (lokalne) ustala się:

- a. uporządkowanie przekroju poprzecznego poprzez doprowadzenie jezdni do szer. 5,5 m, wprowadzenie poboczy lub chodnika,
- b. linie rozgraniczające min. 12,5 m,
- c. linie zabudowy (projektowanej) min. 7,5m od krawędzi jezdni,
- d. ruch kołowy wyłącznie lokalny,
- e. ruch pieszy po poboczach lub chodniku (dopuszcza się możliwość ruchu pieszego po jezdni),

Dla dróg o znaczeniu miejscowym zaliczanych do klasy D (dojazdowe) ustala się:

- a. uporządkowanie przekroju poprzecznego poprzez doprowadzenie jezdni do szerokości 4,5m, wprowadzenie poboczy (opasek) lub chodnika,
- b. linie rozgraniczające min. 10,5 m,
- c. linie zabudowy (projektowanej) min. 7m od krawędzi jezdni,
- d. ruch kołowy wyłącznie miejscowy,
- e. ruch pieszy po jezdni, poboczach lub chodniku.

Powyższy plan obowiązywał do 31.12.2003 r. (stracił ważność z mocy ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z 2003 r. – art. 87 ust. 3). Między innymi dlatego podjęto prace nad sporządzeniem nowego planu miejscowego w 2000 r. (uchwała Nr XXIII/151/00 Rady Gminy Brenna z dnia 3 listopada 2000 roku o przystąpieniu do opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Brenna). W przyjętym w 2004 r. miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego w czasie sprawowania przez Pana radnego urzędu Wójta Gminy Brenna niestety nie uwzględniono już potrzeby realizacji obwodnicy centrum Brennej, rezygnując zarówno z drogi od Markówki do Hołcyny (obwodnica północna), jak i z drogi na stokach Maliny (obwodnica południowa). Niestety nie dysponujemy żadnymi konkretnymi materiałami z zakresu rozwiązań układu komunikacji czy analizami urbanistycznymi z tamtego okresu, które wskazywałyby na konieczność usunięcia z planu miejscowego proponowanych od dziesięcioleci rozwiązań planistycznych. Co więcej, wyznaczono na terenie zarezerwowanym pod wspomniane drogi nowe tereny budowlane. Wydaje się zatem, że musiała to być decyzja samych władz Gminy.

W tym miejscu warto wspomnieć i poinformować radnego powiatowego, że obecnie trwają pogłębione konsultacje społeczne w ramach projektu pn.: *Szkoła świadomego planowania przestrzennego 2.0*, które dotyczą przede wszystkim centrum Brennej. Inicjatywa ta opiera się na chęci poznania opinii i wniosków mieszkańców oraz innych interesariuszy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który ma zostać opracowany dla jednostek strukturalnych Brenna Spalona i Brenna Centrum. Dlatego podjęto działania związane z ustaleniem potrzeb i oczekiwań wobec możliwości zagospodarowania centrum Brennej, w tym również w szczególności rozwiązań komunikacyjnych. Od września prowadzone są różne formy angażowania społeczności do prac planistycznych – odbyły się spacerki badawcze w centrum Brennej, uruchomiono geoankietę (narzędzie online do partycypacji społecznej w procesie planowania przestrzennego), przeprowadzono wywiady indywidualne z przedsiębiorcami z centrum Brennej, a w listopadzie odbędzie się spotkanie warsztatowe dotyczące zebranych pomysłów. Najistotniejszym założeniem jest tu praca z mieszkańcami przed podjęciem prac projektowych, a wyniki analiz zgłoszonych pomysłów i propozycji mają być jednym z materiałów wyjściowych do projektowania. W czasie wspomnianych warsztatów kwestie komunikacji, dróg, dojazdu do Brennej w kontekście projektu CAW i samej obwodnicy centrum Brennej były wielokrotnie wspólnie analizowane i konsultowane z mieszkańcami. W tych pracach radny powiatu nie brał udziału (jednocześnie zarzucając włodarzom lenistwo i zakłamanie). Urząd Gminy

rozmawiając o możliwości zapewnienia objazdu ul. Leśną wzdłuż centrum Brennej zaprosi mieszkańców do dyskusji na ten temat, ponieważ wyznaczenie w tych miejscach terenów zabudowy mieszkaniowej doprowadziło do ich dalszego zainwestowania, kolidującego z możliwością zaprojektowania drogi o kategorii KL (drogi lokalnej) w parametrach umożliwiających pozyskanie środków np. z FDS. Kolejną barierą jest również fakt, że ewentualna alternatywna droga poprowadzona po ul. Leśnej i dalej w kierunku ul. Sportowej przebiega w części po gruntach Skarbu Państwa – wody płynące (Wp), które co do zasady nie mogą być przedmiotem obrotu.

Przy tej okazji nie sposób się odnieść od propozycji zwiększenia zakresu projektowego zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej od ul. Malinowej do Brennej Bukowa, a szczególnie w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej z ul. Leśnica, które generuje od czasu modernizacji tego odcinka szczególnie wiele problemów dla mieszkańców i turystów. O takim rozwiązaniu (proponowane rondo) mówimy od dawna, zdumiewa natomiast, że radny powiatu finansując i uzgadniając dokumentację projektową jako Wójt Gminy Brenna nie zgłosił sprzeciwu wobec takiego rozwiązania w czasie przed wydaniem środków publicznych na realizację drogi zgodnie z przyjętym projektem. Czy w tamtym czasie nie kierował się odpowiednią powagą i poczuciem odpowiedzialności za podejmowane decyzje?

Wszystkie uwagi są dla nas bardzo ważne i choć kwestia rozwiązań dotyczących układu komunikacyjnego w Brennej jest szczególnie trudna w kontekście aktualnych okoliczności i uwarunkowań w jakich prowadzimy prace planistyczne (istniejące zainwestowanie, konflikty interesów czy rozbieżne oczekiwania) podjęliśmy działania związane z przeprowadzeniem pogłębionych konsultacji społecznych by w sposób w pełni świadomy podejmować decyzje (co nie zawsze miało miejsce w przeszłości). Dlatego zapraszamy Państwa przedstawicieli do wzięcia udziału w spotkaniu warsztacie konsultacyjnym, które odbędzie się 25 listopada 2019 r. o godz. 16.00 w sali sesyjnej Urzędu Gminy Brenna (pok. 21).

Z poważaniem

WÓJT
GMINY BRENNY
mgr inż. Jerzy Pliś

URZĄD GMINY BRENNA

ul. Wyzwolenia 77

43-438 Brenna

Bd.6727.2.648.2019r.

Brenna, dnia 15 listopada 2019 r.

WYPIS Z PLANU

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Brenna zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy nr XXXI/199/93 z dn. 27.04.1993 r. ze zmianami:

Brenna Centrum Markówka – droga lokalna i dojazdowa objęta była jednostkami planu: Lw i Dw,

Brenna Centrum Malina – droga lokalna objęta była jednostką planu: Lw

co według ustaleń do planu stanowi:

Dla dróg o znaczeniu gminnym zaliczonych do klasy **L (lokalne)** ustala się:

- a. uporządkowanie przekroju poprzecznego poprzez doprowadzenie jezdni do szer. 5,5 m, wprowadzenie poboczy lub chodnika,
- b. linie rozgraniczające min. 12,5 m,
- c. linie zabudowy (projektowanej) min. 7,5m od krawędzi jezdni,
- d. ruch kołowy wyłącznie lokalny,
- e. ruch pieszy po poboczach lub chodniku (dopuszcza się możliwość ruchu pieszego po jezdni).

Dla dróg o znaczeniu miejscowym zaliczanych do klasy D (dojazdowe) ustala się:

- a. uporządkowanie przekroju poprzecznego poprzez doprowadzenie jezdni do szerokości 4,5m, wprowadzenie poboczy (opasek) lub chodnika,
- b. linie rozgraniczające min. 10,5 m,
- c. linie zabudowy (projektowanej) min. 7m od krawędzi jezdni,
- d. ruch kołowy wyłącznie miejscowy,
- e. ruch pieszy po jezdni, poboczach lub chodniku.

Otrzymują:

1 x Adresat;

1 x aa.

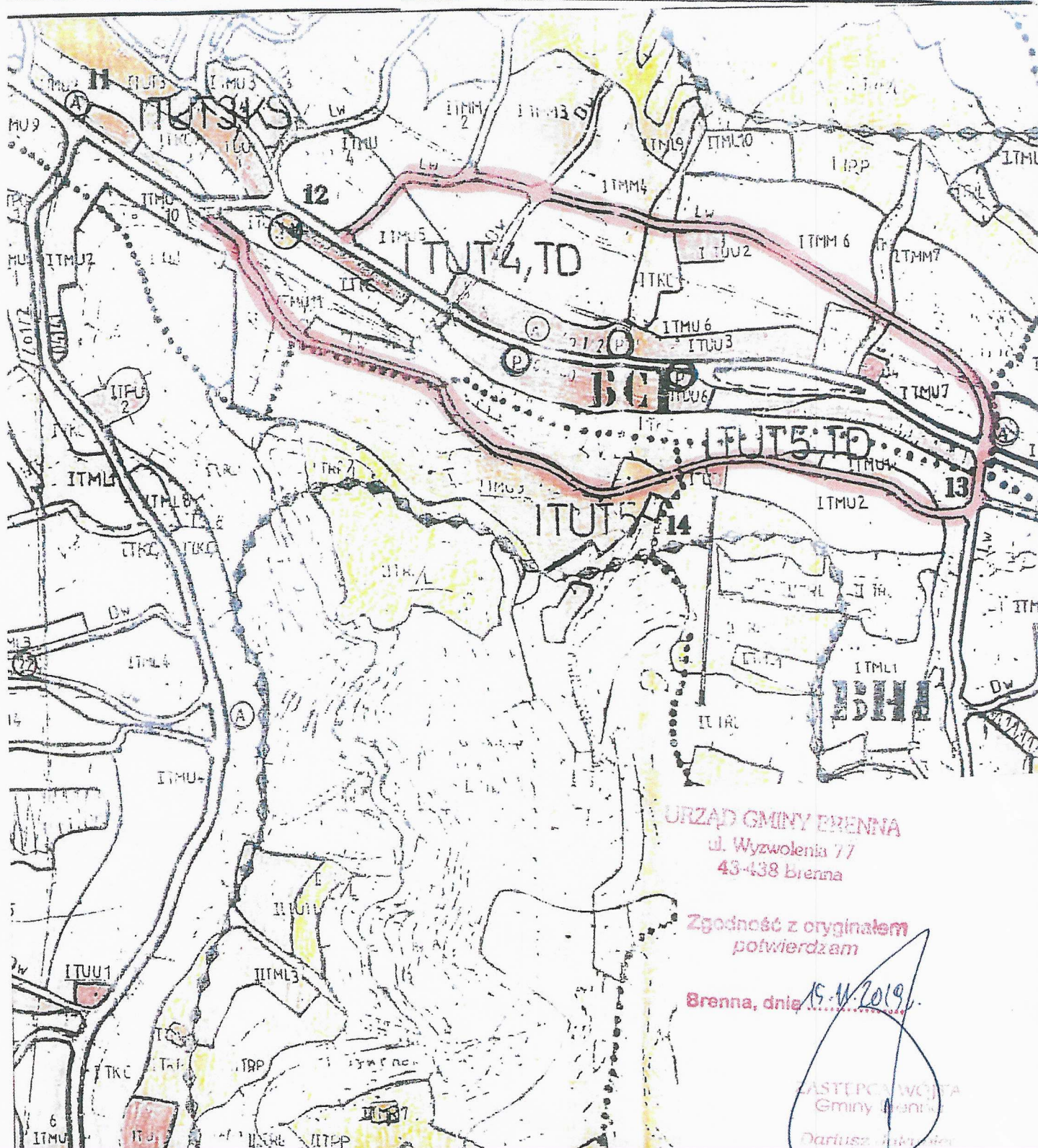
ZASTĘPCA WÓJTY
Gminy Brenna
Dariusz Jankowski

Brenna, 15.11.2019 r.

WYRYS Z PLANU MIEJSCOWEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY BRENNA

zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy nr XXXI/199/93 z dnia 27.04.1993r.:

SKALA 1:10000



1

RADA GMINY
w Brennej

Uchwała Nr XXXI/199/93

Rady Gminy w Brennej
z dnia 27 kwietnia 1993r.

w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego gminy Brenna

Na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r.
o samorządzie terytorialnym /Dz.U.Nr 16, poz. 95 z 1990r./
z późn. zmianami oraz art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 12 lipca 1984r.
o planowaniu przestrzennym /Dz.U.Nr 17 z 1989r., poz. 99 z późn.
zm/

Rada Gminy
u c h w a l a :

§ 1

miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Brenna
w zakresie:

- układu programowo - przestrzennego i podstawowych funkcji,
- rozmieszczenia i rozwoju infrastruktury technicznej,
- interpretacji planu podanej w tekście i rysunku planu

§ 2

traci moc obowiązujący plan zagospodarowania przestrzennego
gminy Brenna uchwalony Uchwałą Nr III/15/84 z dnia 08.10.1984r.
Gminnej Rady Narodowej w Brennej - ogłoszony w Dzienniku
Urzędowym Województwa Bielskiego nr 4, poz. 5 z dnia 02.11.1984r.

§ 3

wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Gminy Brenna

§ 4

uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa
Bielskiego oraz na terenie gminy w sposób zwyczajowo
przyjęty

§ 5

uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Bielskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Józef Rola

IV. 4. Ustalenia dotyczące technicznego wyposażenia terenu:

4. 1. Ustalenia w zakresie komunikacji

1. Dla drogi wojewódzkiej nr 04140 o znaczeniu regionalnym klasy Zo 1/2 (zbiorcza obszarowa) ustala się:

- a. przebudowę drogi (Skoczów-Brenna-Bukowa) zgodnie z zaleceniami (projekt techniczny) Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Krakowie,
- b. linie rozgraniczające dla tej drogi min. 20 m,
- c. linię zabudowy - nowoprojektowanej min. 12,5 m od krawędzi jezdni.

2. Dla drogi wojewódzkiej nr 04141 o znaczeniu regionalnym zaliczonej do klasy Zo 1/ ustala się:

- a. przebudowę drogi (Brenna-Leśnica) zgodnie z zaleceniem (projekt techniczny) Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Krakowie,
- b. linie rozgraniczające min. 15,5 m,
- c. linię zabudowy (nowoprojektowanej) min. 10m od krawędzi jezdni,
- d. szerokość jezdni min. 5,5 m.

Dla pozostałych dróg wojewódzkich nr 04142, 04138, 04139 o znaczeniu regionalnym zaliczonych do klasy Zo 1/2 ustala się:

- a. linie rozgraniczające min. 15,5 m,
- b. linię zabudowy (projektowanej) min. 10m od krawędzi jezdni,
- c. szerokość jezdni min. 5,5 m.

Dla wszystkich dróg wojewódzkich zaliczonych do klasy Zo 1/2 ustala się:

- a. ruch komunikacji pasażerskiej (autobusowej) wyłącznie po tych drogach z zachowaniem istniejących przystanków i pętli autobusowych,
- b. ruch pieszych wyłącznie po poboczu lub chodniku.

Dla dróg o znaczeniu gminnym zaliczonych do klasy L (lokalne) ustala się:

- a. uporządkowanie przekroju poprzecznego poprzez doprowadzenie jezdni do szer. 5,5 m, wprowadzenie poboczy lub chodnika,
- b. linie rozgraniczające min. 12,5 m.

AKTUALIZACJA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
GMINY BRENNA

80

- c. linie zabudowy (projektowanej) min. 7,5 m od krawędzi jezdni,
 - d. ruch kołowy wyłącznie lokalny,
 - e. ruch pieszcy po poboczach lub chodniku (dopuszcza się możliwość ruchu pieszcego po jezdni).
6. Dla dróg o znaczeniu miejscowym zaliczonych do klasy D (dojazdowe) ustala się:
- a. uporządkowanie przekroju poprzecznego poprzez doprowadzenie jezdni do szerokości 4,5m, wprowadzenie poboczy (opasek) lub chodnika,
 - b. linie rozgraniczające min. 10,5m,
 - c. linie zabudowy (projektowanej) min. 7m od krawędzi jezdni,
 - d. ruch kołowy wyłącznie miejscowy,
 - e. ruch pieszcy po jezdni, poboczach lub chodniku.

4.2. Elektroenergetyka

4.2.1. ZAKRES REALIZACJI - INWESTYCJI

W związku ze wzrostem liczby mieszkańców gminy i przeznaczeniem nowych terenów pod zabudowę, wzrasta zapotrzebowanie mocy z obecnego 5,6 MW do 10,1 MW w wersji maksymalnej. Powoduje to konieczność rozbudowy istniejącego układu sieci i urządzeń elektroenergetycznych. Istotną sprawą jest również wytworzenia takiego układu, który zwiększyłby pewność zasilania odbiorców. Proponuje się więc przeprowadzenie prac modernizacyjnych na istniejących liniach, pod kątem wymiany słupów na żelbetowe oraz przewodów do przekroju 3 x Af1 120mm w liniach głównych. W ramach prac modernizacyjnych przewiduje się również wymianę transf. w istn. stacjach na jednostkach o większej mocy. Proponuje się również budowę nowych odcinków linii napowietrznych w rejonie stacja Kretowskie - stacja Zimna Woda w Brennej-Spalonej; połączenia od stacji Brenna-Krzyżówka z Ustroniem-Lipowice, oraz połączenia od stacji Brenna-Leśnica do Ustronia-Dobki. Warunkiem koniecznym jest również dokończenie budowy RS15kV Centrum z układem telemechaniki co znacznie skróci czas przełączeń awaryj-

URZĄD GMINY BRENNA
ul. Wyzwolenia 77
43-438 Brenna

Brenna, dnia 15 listopada 2019 r.

Bd.6727.2.648.2019r.

WYPIS Z PLANU

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Brenna zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy nr III/15/84 z dnia 08.10.1984 r. i ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Województwa Bielskiego nr 4, poz. 5 z dnia 02.11.1984 r.:

Brenna Centrum droga osiedlowa objęta była jednostką planu: **025TD**,
co wg ustaleń do planu stanowi:

025TDO – droga osiedlowa – projektowana droga osiedlowa w centrum, dla obsługi zabudowy mieszkaniowej oraz projektowanego centralnego ośrodka usługowego. Szerokość w liniach rozgraniczających – 12m, szerokość jezdni 6m. Realizacja zgodnie z opracowanym planem szczegółowym Brennej Centrum w latach 1986-95.

Otrzymują:

1 x Adresat;

1 x aa.

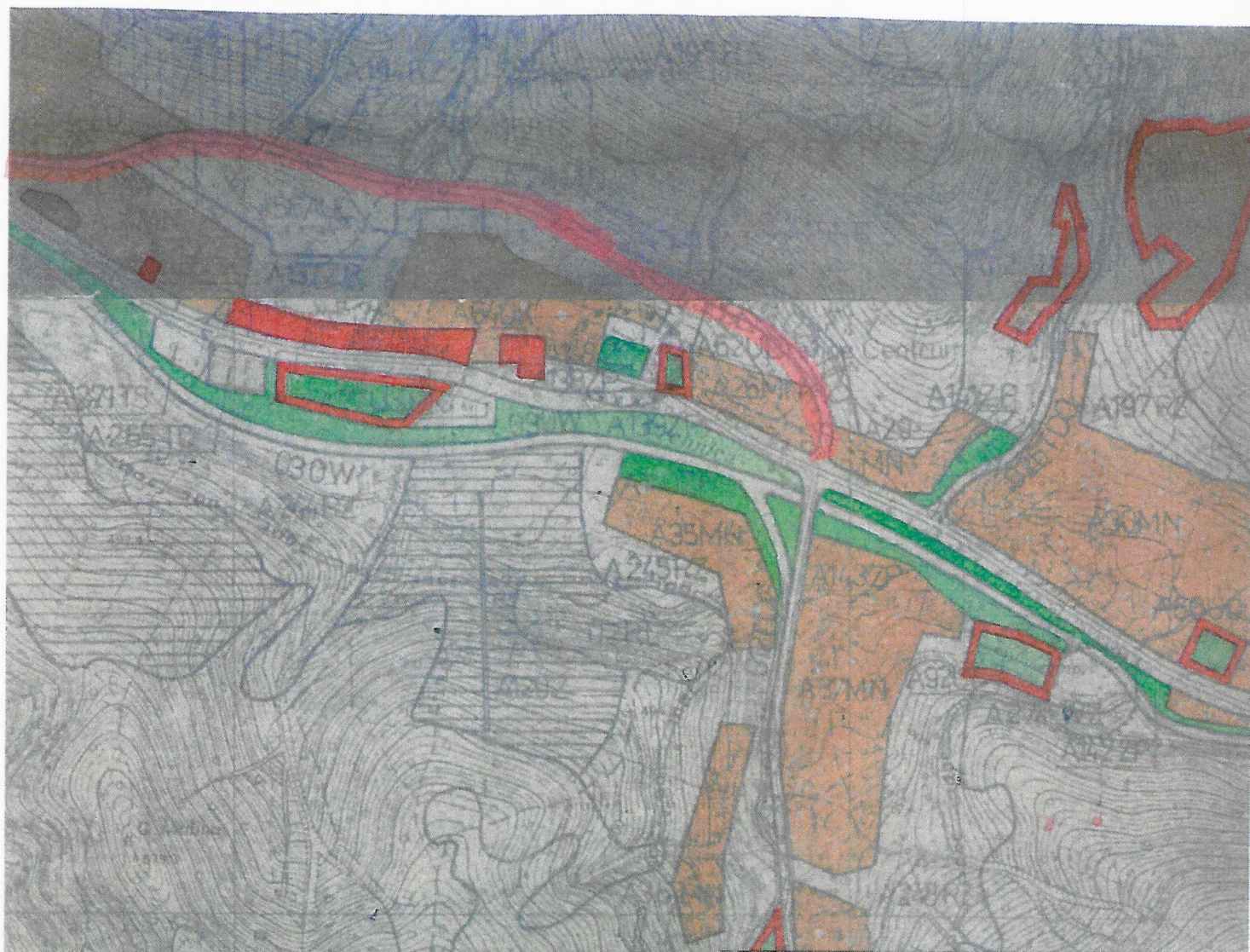
ZASTĘPCA WÓJTY
Gminy Brenna
Dariusz Jędrzejewski

URZĄD GMINY BRENNA
ul. Wyzwolenia 77
43-438 Brenna

Bd.6727.2.648.2019

Brenna, 15.11.2019 r.

**WYRYS Z PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO GMINY BRENNA**
zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy nr III/15/84 z dnia 8 października 1984 r.:
SKALA 1:10000



URZĄD GMINY BRENNA

ul. Wyzwolenia 77

43-438 Brenna

Zgodnie z oryginałem
potwierdzam

Brenna, dnia 15.11.2019

ZASTĘPCA WÓJTY
Gminy Brenna
Dariusz Jankowski

URZĄD GMINY BRENNA
ul. Wyzwolenia 77
43-438 Brenna

Bd.6727.2.648.2019r.

Brenna, dnia 15 listopada 2019 r.

WYPIS Z PLANU

Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Brenna zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy nr XXIV/198/04 z dnia 16.09.2004 r. i ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego nr 105, poz. 2949 z dnia 05.11.2004 r. ze zmianami:

Tereny dawnej obwodnicy Brennej Centrum oznaczone jednostkami planu:

4.ME.90, 4.ME.78, 4.ME.74, 4.ZN.80,

co według ustaleń do planu stanowi:

ME - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem zabudowy bliźniaczej;

ZN – tereny zieleni izolacyjnej, skupisk zadrzewień i zakrzewień, z możliwością występowania potoków.

Otrzymują:

1 x Adresat;

1 x Aa.

ZASTĘPCA WOJTY
Gminy Brenna
Dariusz Jalczyński