

data 04.11.2019

nr BR.0003.1.32.2019

Pan

Stanisław Kubicius

Przewodniczący Rady Powiatu

ul. Bobrecka

CIESZYN

INTERPELACJA

Otrzymałam na sesji Rady Powiatu w dniu 29 października 2019 roku korespondencję podpisaną przez starostę cieszyńskiego nie traktuję jako odpowiedź na moją interpelację z dnia 09.10.2019 roku. Oprócz kilku wypowiedzianych banałów, które nie wnoszą do sprawy nic nowego, skoncentrował się starosta na ocenie mojego działania, najpierw jako wójta gminy a potem radnego powiatowego.

Nie odmawiając prawa do wypowiadania ocen o ludziach i ich poczynaniach nikomu nawet staroście, mam jednak prawo oczekiwać obiektywnej oceny faktów. Nie wiem co w roku 1990 czynił pan Szczurek gdy kładliśmy podwaliny pod odradzający się po czasach komunistycznego zniewolenia samorząd. Wiem na pewno, że w komitetach obywatelskich na terenie powiatu cieszyńskiego jego osoby nie zauważyłem. Pewnie czekał jak wszyscy mu podobni na nadarzącą się okazję aby zaistnieć.

Przejmując w 1990 roku gminę Brenna zastaliśmy klasyczną komunistyczną ruinę tak samo z resztą wyglądał cały powiat. Nieco lepsza była sytuacja Wisły i Ustronia oraz Cieszyna. Zwalony most w Górkach czekający od wielu lat na podniesienie, rozkopane uniemożliwiające swobodny ruch „obejście” kościoła w Brennej Centrum, permanentne wyłączanie energii elektrycznej(jedna słupowa stacja transformatorowa w Brennej), brak podstawowej łączności telefonicznej(w Górkach w ogóle nie było centrali telefonicznej), przeciekające dachy we wszystkich szkołach i zmianowość w prowadzeniu zajęć szkolnych), brak kanalizacji i wodociągów, nie dokończona regulacja rzeki Brennicy(inne ciekły w ogóle nie były uregulowane nie licząc krótkich odcinków regulacji wykonanych w czasie II wojny światowej na potokach Śniegotny, Żarnowiec, Mały Suchy i ciek w rejonie obecnej ulicy Hellera), do tego makabrycznie dewastowane i nieremontowane od lat drogi administrowane przez rejon dróg. To tylko kilka przykładów, z którymi musiał zmierzyć się nowy samorząd w 1990 roku. Chcę zapewnić Pana Starostę, że wspomnianej wyżej problemy zostały rozwiązane w czasie jak byłem wójtem gminy Brenna a na dodatek wykonano kilka kilometrów chodników wzdłuż dróg powiatowych, regularnie odnawiano przejścia dla pieszych, malowano bariery na mostach i to na koszt gminy. Dobrze o tym byłoby pamiętać...

Oprócz trudności wynikających z niedostatku środków finansowych a także niespójności przepisów i ciągle dokładanych samorządom obowiązków były dywersyjne działania lokalnych mediów i postkomunistów. Nie zaprzestali nadal działań szkodzących gminie. Brak wizji rozwoju gminy, zadłużanie gminy do granic ocierających się o jej bankructwo, to realizowany obecnie program władz samorządowych powrotu do korzeni, cofający gminę Brenna do piętnastowiecznej wałaskiej rzeczywistości..

Składając interpelację dotyczące poprawy organizacji ruchu na drogach gminnych w gminie Brenna nie oczekiwałem zapewnienia Starosty, że tenże program zostanie realizowany od zaraz. Uważam, że powinien powstać spójny program opracowany przez gminę i starostwo powiatowe przy udziale inwestora Centrum Aktywnego Wypoczynku i taki dokument należy przedstawić czynnikom rządowym, które jak Pan Starosta podaje **"projekt Kotarz Arena - Centrum Aktywnego Wypoczynku w Brennej jest wpisany do strategii rządowej"**. Będąc odpowiednio przygotowanym można przystąpić z partnerem rządowym do rozmów o współfinansowaniu niezbędnych inwestycji w infrastrukturze gminy Brenna, w tym poprawy organizacji ruchu w gminie. Stwierdzenie cyt. "Nie wykluczone, iż z uwagi na fakt, że projekt Kotarz Arena – Centrum Aktywnego Wypoczynku w Brennej jest wpisany do strategii rządowej, podejmowane będą działania pozyskanie dofinansowania dedykowanego wprost dla dróg prowadzących do tej inwestycji" - jest bardzo enigmatyczne i dalece niesatysfakcjonujące.

Jeden zapis w odpowiedzi starosty mnie ucieszył. Otóż podaje piszący cyt. "W najbliższych planach powiatu jest zlecenie dokumentacji projektowej na przebudowę a właściwie w zasadniczej większości na rozbudowę, newralgicznego odcinka drogi powiatowej 2602 S o dł. ok. 3,4 km – od ul. Malinowej w centrum Brennej do obrębu skrzyżowania z ul. Pościenny i Węgierski." Proponuję aby zakres projektowania powiększyć poczynając projektowanie od skrzyżowania dróg powiatowych Leśnica i Wyzwolenia poprzez ulicę Leśną do wspomnianej już ulicy Malinowej. Skrzyżowanie dróg Leśnica i Wyzwolenia w rejonie stacji benzynowej uniemożliwia bezpieczny wyjazd z Leśnicy. Kierowcy wiele ryzykując włączają się do ruchu na ulicy Wyzwolenia niejednokrotnie wymuszając wjazd. W tym miejscu należy zbudować rondo aby umożliwić bezpieczne pokonywanie skrzyżowania.

Pisze w odpowiedzi Starosta, że obecne władze gminy są nieprzychylnie mojej propozycji wykonania na objazdu Brennej Centrum poprzez poszerzenie ulicy Leśnej z wykorzystaniem lewego brzegu rzeki Brennicy bo cyt. "koszty wywłaszczenia oraz likwidacji wybudowanych inwestycji prywatnych w potencjalnym terenie tras alternatywnych wymagałyby poniesienia tak wysokich nakładów finansowych na jakie nie stać budżetu gminy." Gdyby Starosta przygotowując odpowiedź zadał sobie niewiele trudu i przeszedłby ulicą Leśną to zobaczyłby, że nie ma potrzeby" likwidacji wybudowanych prywatnych inwestycji" gdyż proponowany teren na wykonanie objazdu jest wolny od zabudowy, ale Starosta woli słuchać podseptów ludzi leniwych i zakłamanych, którzy cały intelektualny wysiłek koncentrują na kisleńiu kapusty .

Proszę aby podnoszone przeze mnie kwestie przeanalizować z odpowiednią powagą i w poczuciu odpowiedzialności za podejmowane decyzje. Oczekuję, że powstanie zespół ludzi, który opracuje koncepcję organizacji ruchu na terenie gminy Brenna uwzględniającą obecne potrzeby w tym zakresie jak również proponuje działania na przyszłość z korzyścią dla wszystkich.

Tadeusz Mendrek, radny rady powiatu

Brenna 4 listopada 2019 roku