

Cieszyn, dnia 28.10.2019r.

BR.0003.1.24.2019

RADA POWIATU
CIESZYŃSKIEGO

wpłynęło

data

28.10.19

nr

Sz. P.

Tadeusz Mendrek

Radny Powiatu Cieszyńskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 9.10.2019r. (złożoną do Biura Rady w dniu 10.10.2019r.) w sprawie rozwiązania problemu dojazdu do Brennej, szczególnie w aspekcie realizacji projektu Kotarz Arena – Centrum Aktywnego Wypoczynku, informuję, że Zarząd Powiatu ma świadomość, że dla prawidłowego funkcjonowania planowanego Centrum wymagany jest sprawnie funkcjonujący układ drogowy. Na wstępie jednak chcę zaznaczyć, że sugerowane i oczekiwane przez Pana rozwiązanie problemu dojazdu do Gminy Brenna nie może zostać rozwiązane jedynie przez Powiat Cieszyński. Istotny interes, a zarazem odpowiedzialność w tym zakresie spoczywa zarówno na Gminie Brenna, jak i na prywatnym Inwestorze.

Lokalizacja Gminy Brenna oraz jej ograniczony dojazd nie jest sprawą nową, która ujawniła się obecnie, w związku z czym stosowne działania planistyczne dla zapewnienia dogodniejszej, bądź alternatywnej trasy dojazdu na terenie Gminy Brenna, powinny były zostać uwzględnione wiele lat temu, kiedy teren gminy nie był jeszcze zainwestowany i gęsto zurbanizowany. Pan, jako wieloletni gospodarz tej Gminy, powinien najlepiej zdawać sobie z tego sprawę. Niestety nie zostało to odpowiednio zabezpieczone w planach zagospodarowania przestrzennego Gminy. Trudno zatem się dziwić, że obecnie Władze gminy są nieprzychylnie takim działaniom, gdyż koszty wywłaszczenia oraz likwidacji wybudowanych inwestycji prywatnych w potencjalnym terenie dla tras alternatywnych, wymagałyby poniesienia tak wysokich nakładów finansowych, na jakie nie stać budżetu gminy. Na takie działania także nie stać powiatu, czego jest Pan pewnie świadomy, gdyż w poprzedniej Kadencji był Pan Członkiem Zarządu Powiatu, w tym także opiekunem merytorycznym jednostki zarządzającej drogami powiatowymi, a zatem przez 4 lata Pana głos był istotny przy podejmowaniu i planowaniu kluczowych działań na drogach powiatowych.

Znając uwarunkowania lokalizacyjne Gminy Brenna oraz ponosząc odpowiedzialność za powiatową infrastrukturę drogową, sukcesywnie na zarządzanych ciągach drogowych, w tym również na drodze prowadzącej do Brennej, prowadzone są zadania remontowo

inwestycyjne, jednakże ich skala jest dostosowywana do realnych możliwości finansowych powiatu, możliwości pozyskania środków zewnętrznych, a także z uwzględnieniem konieczności zaspokojenia potrzeb w infrastrukturze drogowej na terenie całego powiatu, który obejmuje swoim obszarem 12 gmin.

Oczywiście Powiat Cieszyński nadal będzie podejmował działania mające na celu zapewnienie lepszej infrastruktury drogowej, uwzględniając możliwość skorzystania z dostępnych źródeł dofinansowania, natomiast należy mieć świadomość, że do każdego projektu w ramach FDS konieczne jest wniesienie również własnego wkładu finansowego a zatem planowane działania inwestycyjne muszą być projektowane na skalę możliwą do udźwignięcia przez budżet powiatowy, przy ewentualnym wsparciu finansowym Gminy Brenna oraz Inwestora prywatnego.

W najbliższych planach powiatu jest zlecenie dokumentacji projektowej na przebudowę, a właściwie w zasadniczej większości na rozbudowę, newralgicznego odcinka drogi powiatowej 2602 S o dł. ok. 3,4 km. - od ul. Malinowej w centrum Brennej do obrębu skrzyżowania z ul. Pościenny i Węgierski (tj. do końca odcinka drogi powiatowej), czyli do rejonu w którym planowana jest budowa Centrum Aktywnego Wypoczynku. Będzie to trudny w przygotowaniu projekt, gdyż na wielu odcinkach pas drogowy jest zbyt wąski i na potrzeby zaprojektowania drogi o odpowiednich parametrach technicznych, w tym chodników i ścieżek rowerowych, konieczne będzie przejęcie sporej ilości terenów prywatnych, a ponadto do zaprojektowania będzie przebudowa dwóch obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu tej drogi oraz odcinkowa budowa murów oporowych, zapewniających stateczność rozbudowywanej drogi. W konsekwencji projektowanej rozbudowy drogi, wiele sieci uzbrojenia technicznego terenu (które zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi) również będą wymagały przebudowy.

Nie wykluczone, iż z uwagi na fakt, że projekt Kotarz Arena – Centrum Aktywnego Wypoczynku w Brennej jest wpisany do strategii rządowej, podejmowane będą działania o pozyskanie dofinansowania dedykowanego wprost dla dróg prowadzących do tej inwestycji.

Z poważaniem,

STAROSTA

Mieczysław Szczurek