Cieszyn, dnia 22.05.2019r.

ZP.272.11.2019

Otrzymują:
Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego poniżej 5.548.000 euro na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu nad rzeką Wisłą w Ochabach w ciągu drogi powiatowej nr 2619 S wraz z budową obiektu tymczasowego.

Na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018 poz. 1986 z późn. zm.) zwanej dalej uPzp, Zamawiający udziela odpowiedzi na następujące pytania Wykonawcy:

Pytanie nr 1: Zamawiający wymaga dysponowanie lub przyszłe dysponowanie sprzętem, takim jak:
- Konstrukcja mostu tymczasowego kratowego – 1 szt.
- Wiertnica – 1 szt.
- Pompa zamontowana na podwoziu samochodowym z ruchomym wysięgnikiem – 1 szt.
- Układarka gąsienicowa, z elektronicznym sterowaniem równości układanej masy, z hydraulicznie rozsuwanym stołem – 1 szt.
- Skrapiarka – 1 szt.
- Walec stalowy gładki 1 szt.

Ww. sprzęt jest typowy dla specjalistycznych robót branżowych, które Wykonawca zamierza zlecić Podwykonawcom. Czy Zamawiający zdecyduje się zrezygnować z zapisu, zwiększając tym samym konkurencyjność firm?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko w zakresie dysponowania lub przyszłego dysponowania ww. sprzętem z uwzględnieniem odpowiedzi na pytanie nr 2. Zamawiający wymaga wykazania się dysponowaniem własnym lub poprzez udostępnienie przez podmiot trzeci minimalnej ilości jednostek sprzętowych jakie są niezbędne dla zapewnienia należytej realizacji niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 2: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował konstrukcją mostu tymczasowego kratowego. Zgodnie z dokumentacją techniczną, konstrukcja stalowa nie jest kratową. Zapisy SIWZ nie są zgodne z dokumentacją techniczną, typ konstrukcji został przedstawiony w Projekcie Wykonawczym. Prosimy o wykreślenie zapisu o dysponowaniu konstrukcji mostu tymczasowego kratowej.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów SIWZ poprzez wykreślenie zapisu o dysponowaniu konstrukcją mostu tymczasowego kratowego i zastąpienie go zapisem o następującej treści:

„Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował, co najmniej następującym sprzętem:
- *Konstrukcja mostu tymczasowego – 1 szt.*
- *Wiertnica – 1 szt.*
- *Pompa zamontowana na podwoziu samochodowym z ruchomym wysięgnikiem – 1 szt.*
- *Układarka gąsienicowa, z elektronicznym sterowaniem równości układanej masy, z hydraulicznie rozsuwanym stołem – 1 szt.*
- *Skrapiarka – 1 szt.*
- *Walec stalowy gładki 1 szt.*

Pytanie nr 3: Prosimy o informację:

1. *Zagospodarowanie i wybór miejsca odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki należy do Wykonawcy* – proszę o potwierdzenie, że gruz i stal z rozbiórki należą do Wykonawcy.
2. *M.21.01.05 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW STALOWYCH Materiał nadający się do wykorzystania z obiektu istniejącego należy do Inwestora str 392 STWIOR* – czy materiały z rozbiórki należy do Wykonawcy?
3. Do kogo należy frezowanie nawierzchni bitumicznej?

Odpowiedź: Zamawiający informuje:

1. Gruz i stal z rozbiórki elementów żelbetowych i betonowych z istniejącego obiektu mostowego przeznaczonego do rozbiórki - zagospodarowanie materiałów pochodzących z rozbiórki oraz wybór miejsca odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki należy do Wykonawcy.
2. Rozbiórka elementów stalowych (wyposażenia obiektu) z istniejącego obiektu mostowego przeznaczonego do rozbiórki - materiał nadający się do ponownego wykorzystania z istniejącego obiektu należy do Zamawiającego. Odwóz materiału przez Wykonawcę na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru/Zamawiającego zgodnie z zapisami SIWZ.
   Materiał nie nadający się do ponownego wykorzystania - zagospodarowanie materiałów pochodzących z rozbiórki oraz wybór miejsca odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki należy do Wykonawcy.
3. Frezowanie nawierzchni bitumicznej należy do obowiązków Wykonawcy – roboty te zostały ujęte w formularzu kosztorysu ofertowego dla mostu stałego w pozycji numer 9 w dziale I. Roboty drogowe i w pozycji numer 47 w dziale II. Roboty mostowe.
   Natomiast materiał z frezowania jest własnością Zamawiającego, odwóz przez Wykonawcę na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru/Zamawiającego na odległość do 40 km.

Pytanie nr 4: Prosimy o wyjaśnienie, w jaki sposób będzie rozstrzygane pierwszeństwo dokumentów w przypadku rozbieżności pomiędzy następującymi dokumentami składającymi się na dokumenty przetargowe tj: wzór Umowy, SIWZ, Kosztorys Ofertowy, Projekt Wykonawczy, Projekt Budowlany, Specyfikacja Techniczna, pytania i odpowiedzi oraz modyfikacje SIWZ? Prosimy o precyzyjne określenie hierarchii ważności tych dokumentów. Wskazujemy że brak jasności i przejrzystości dokumentów przetargowych kształtuje płaszczyznę dla przyszłych sporów w interpretacji hierarchii.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że kolejność ważności poszczególnych dokumentów wymieniona jest w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych DM.00.00.00 Wymagania Ogólne Punkt 1.5.3.:

„w przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje następująca kolejność ich ważności:

- *SIWZ;*
- *Umowa z Wykonawcą;*
- *Dokumentacja Projektowa – projekt budowlany;*
- *Dokumentacja Projektowa – projekt wykonawczy;*
- *STWiORB;*
- *Przedmiar robót."*

Zamawiający informuje, że przedmiar robót powinien być odczytywany w powiązaniu z Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, Specyfikacjami Technicznymi wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz Dokumentacją Projektową.

Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że załączoną dokumentacje przetargową należy czytać łącznie, a jej poszczególne części składowe mają określone funkcje dla realizacji zamówienia publicznego, które wynikają z przepisów prawa (np. kwestie dotyczące Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych definiowane są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r.).

Pytanie nr 5: Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wszystkie decyzje administracyjne, które zostały uzyskane na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego objętego niniejszym postępowaniem przetargowym zostały udostępnione przez Zamawiającego w dokumentacji przetargowej.

Pytanie nr 6: Czy Zamawiający dopuszcza cesję dla Wykonawców?
Odpowiedź: Zgodnie z zapisami §5. ust. 6 projektu umowy Wykonawca nie może przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osobę trzecią bez pisemnej zgody Zamawiającego.

Pytanie nr 7: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie konstrukcji starożutecznej, w celu montażu na obiekcie tymczasowym?
Odpowiedź: Na podstawie informacji otrzymanej od Projektanta, Zamawiający informuje, że na konstrukcję obiektu tymczasowego dopuszcza się zastosowanie materiałów tzw. staroużytecznych, które były wcześniej zastosowane i nadają się do ponownego wykorzystania. Zastosowanie tych materiałów dopuszcza się pod warunkiem spełnienia przez nich właściwości zapewniających wybudowanie obiektu tymczasowego o parametrach wytrzymałościowych, technicznych i użytkowych zgodnych z dokumentacją projektową, jak również użyte materiały muszą zapewniać bezpieczeństwo użytkowników obiektu, za co pełną odpowiedzialność będzie ponosił Wykonawca robót.
Materiały staroużyteczne oraz projekt mostu tymczasowego z wykorzystanymi w/w materiałami należy przedstawić do weryfikacji i akceptacji przez Inspektora Nadzoru działającego na zlecenie Zamawiającego.

Pytanie nr 8: Czy Zamawiający dopuszcza zmianę posadowienia mostu stałego, jeżeli zapewni parametry zgodne z wymaganymi?
Odpowiedź: Na podstawie informacji otrzymanej od Projektanta, Zamawiający informuje, że posadowienie mostu stałego powinno być zgodne z pozwoleniem wodnoprawnym i pozwoleniem na budowę tj. posadowienie pośrednie na palach żelbetowych.
Przesłanką do ewentualnej zmiany posadowienia mogą być zidentyfikowane w toku rzeczowej realizacji odmienne od rozpoznanych w toku projektowym warunki geologiczne, uniemożliwiające wykonanie założonego w dokumentacji projektowej sposobu posadowienia obiektu, bądź wykazanie przez Wykonawcę, że wprowadzenie rozwiązania zamiennego ma uzasadnienie techniczne, funkcjonalno-użytkowe lub ekonomiczne.

Pytanie nr 9: Czy Zamawiający potwierdza, że udostępnił pełną dokumentację techniczną i ewentualne jej braki nie obciążą Wykonawcy na etapie realizacji?
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że udostępnił całą dokumentację projektową jaką dysponuje dla realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego. Zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych DM.00.00.00 Wymagania Ogólne Punkt 1.5.3.Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru/Zamawiającego w celu wprowadzenia odpowiednich zmian i poprawek.

Pytanie nr 10: Czy dopuszczalna jest zmiana lokalizacji mostu tymczasowego wraz ze zmianą jego geometrii?
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że lokalizacja mostu tymczasowego oraz geometria powinna być zgodna z planem zagospodarowania terenu projektu budowlanego na który wydano pozwolenie na budowę. Ewentualna zmiana lokalizacji mostu tymczasowego wymagała by dopełnienia formalności administracyjnych wynikających z Prawa budowlanego po opracowaniu odrębnej dokumentacji. W takim

przypadku opracowanie stosownej dokumentacji (zgodnie z obowiązującymi przepisami) wraz z wymaganymi uzgodnieniami powinno się odbyć kosztem i staraniem Wykonawcy.
Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że ewentualne wprowadzenie zmiany lokalizacji mostu tymczasowego wraz ze zmianą jego geometrii **nie może** stanowić podstawy do wydłużenia terminu realizacji zadania inwestycyjnego.

Pytanie nr 11: Czy dopuszczalna jest zmiana geometrii dojazdów do mostu tymczasowego. Jeżeli tak to jakie promienie łuków wewnętrznych i zewnętrznych dojazdów powinny być zachowane?
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że geometria dojazdów do mostu tymczasowego powinna być zgodna z planem zagospodarowania terenu projektu budowlanego, na który wydano pozwolenie na budowę. Ewentualna zmiana geometrii dojazdów do mostu tymczasowego może wymagać dopełnienia formalności administracyjnych wynikających z Prawa budowlanego, po opracowaniu odrębnej dokumentacji.
W takim przypadku opracowanie stosownej dokumentacji (zgodnie z obowiązującymi przepisami) wraz z wymaganymi uzgodnieniami powinno się odbyć kosztem i staraniem Wykonawcy.
Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że ewentualne wprowadzenie zmiany geometrii dojazdów do mostu tymczasowego **nie może** stanowić podstawy do wydłużenia terminu realizacji zadania inwestycyjnego.
Promienie łuków wewnętrznych i zewnętrznych winny odpowiadać przepisom branżowym w tym zakresie (z uwzględnieniem ruchu jaki będzie prowadzony mostem tymczasowym).

Pytanie nr 12: Czy dopuszczalna jest zmiana konstrukcji mostu tymczasowego przy zachowaniu jego szerokości i nośności?
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie przez Wykonawcę innego rozwiązania autorskiego (odmiennego od propozycji przyjętej w projekcie) z uwzględnieniem głównych założeń zawartych w dokumentacji tj. lokalizacji sytuacyjnej obiektu, szerokości przeprawy tymczasowej (szerokość jezdni 5,50 m (2 pasy ruchu po 2,75 m), ciąg pieszy 1,25m) oraz wymagań STWiORB. Wykonawca według własnej wiedzy i doświadczenia skalkuluje wszelkie niezbędne do poniesienia nakłady związane z opracowaniem projektu wykonawczo-montażowego, wykonaniem mostu tymczasowego wraz z dojazdami i ujmie je w poszczególnych pozycjach kosztorysu ofertowego, które będą rozliczane ryczałtowo (za komplet).
Jednocześnie zastosowana konstrukcja winna odpowiadać uzyskanym decyzjom administracyjnym (tj. pozwolenie wodnoprawne; pozwolenie na budowę), lub w przypadku gdy zmiana konstrukcji mostu tymczasowego wymagać będzie uzyskania dodatkowych uzgodnień, decyzji administracyjnych, bądź zmian wydanych dla przedmiotowej inwestycji decyzji administracyjnych należy uzyskać je kosztem i staraniem wykonawcy. Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że wprowadzenie ewentualnej zmiany konstrukcji mostu tymczasowego nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu realizacji zadania inwestycyjnego.
Zamawiający dokonuje modyfikacji dokumentacji projektowej dotyczącej mostu tymczasowego w poniższym zakresie:
1) modyfikacja przedmiaru robót,
2) modyfikacja kosztorysu ofertowego
3) wprowadza się dodatkowa Specyfikacje Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowalnych M.20.01.25 – Most objazdowy

Pytanie nr 13: Jaka jest zakładana nośność podpór pośrednich mostu tymczasowego?
Odpowiedź: Obiekt tymczasowy został zaprojektowany na klasę C obciążenia taborem samochodowym wg PN-85/S-10030.

Pytanie nr 14: Czy dopuszczalna jest zmiana ilości podpór pośrednich mostu tymczasowego?
Odpowiedź: Na podstawie informacji otrzymanej od Projektanta Zamawiający informuje, że dopuszczalna jest zmiana ilości podpór pośrednich (≤ 5 podpór zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym), jednak światło mostu tymczasowego musi być zgodne z dokumentacją projektową. Obiekt zaprojektowany powinien być na klasę C obciążenia taborem samochodowym wg PN-85/S-10030 – projekt powinien być zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru działającego na zlecenie Zamawiającego.
Pytanie nr 15: Czy dopuszczalne są zmiany konstrukcji podpór mostu tymczasowego?
Odpowiedź: Na podstawie informacji otrzymanej od Projektanta Zamawiający informuje, że dopuszczalna jest zmiana konstrukcji podpór pośrednich pod warunkiem, że obiekt zaprojektowany będzie na klasę C obciążenia taborem samochodowym wg PN-85/S-10030 – projekt powinien być zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru działającego na zlecenie Zamawiającego.

w.z. STAROSTY
Janina Zagan
Wicestarosta

W załączeniu:
- zmodyfikowany przedmiar robót – most tymczasowy,
- zmodyfikowany kosztorys ofertowy – most tymczasowy,
- dodatkowa Specyfikacje Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowalnych M.20.01.25 – Most objazdowy