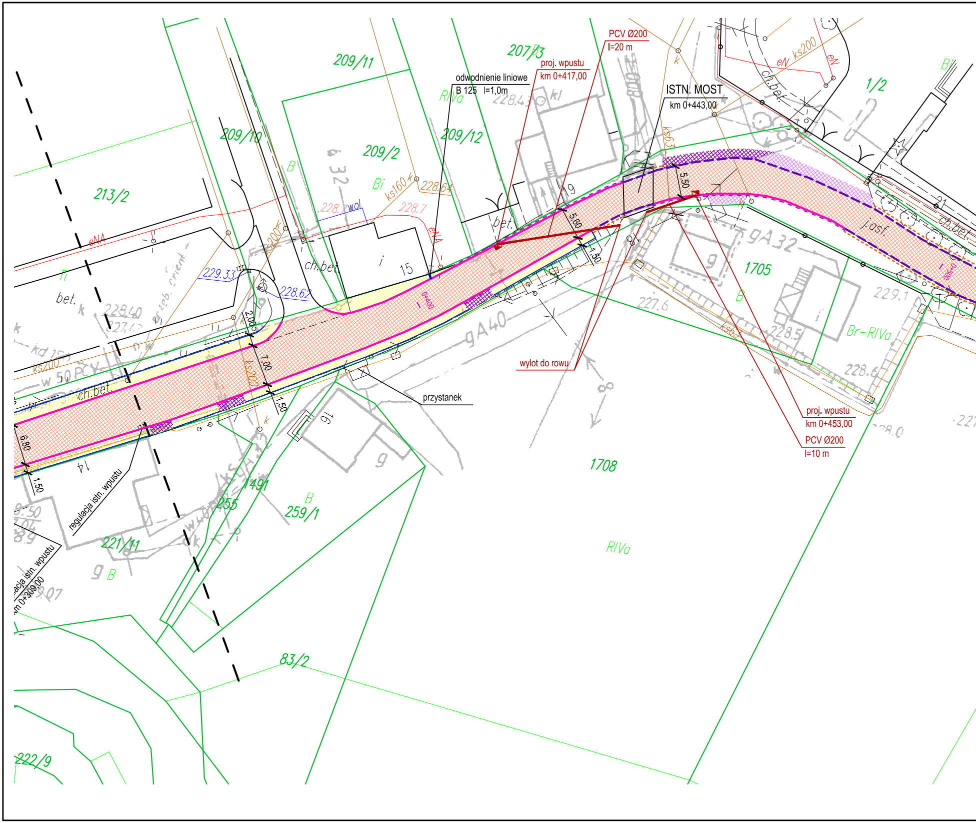
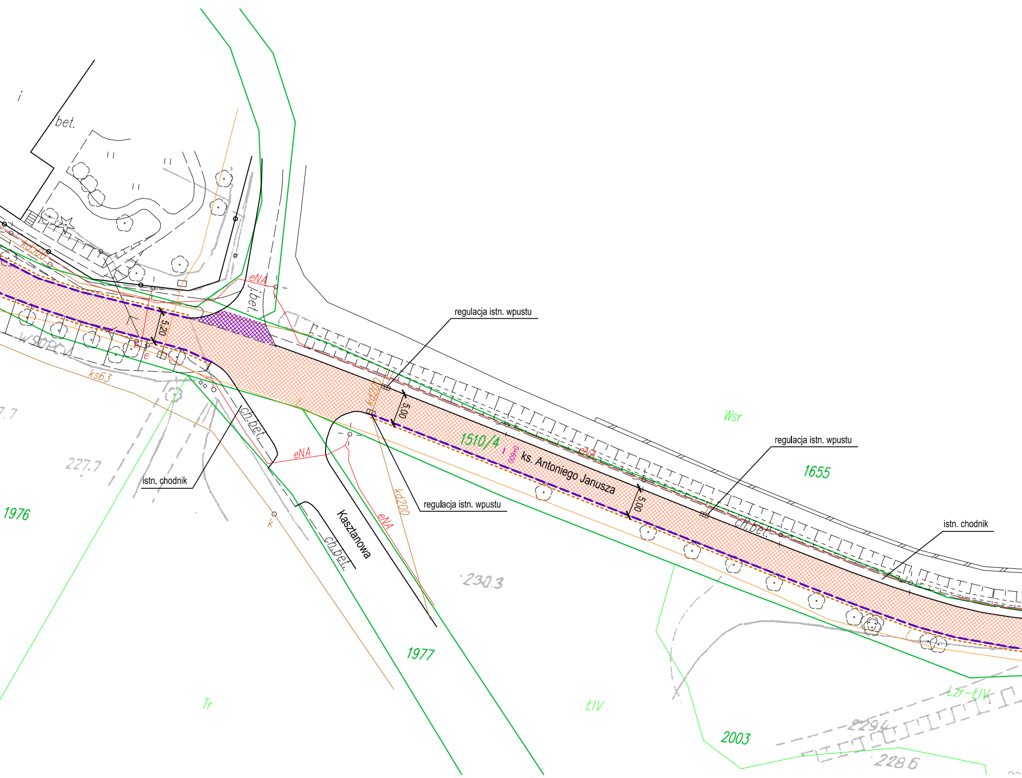
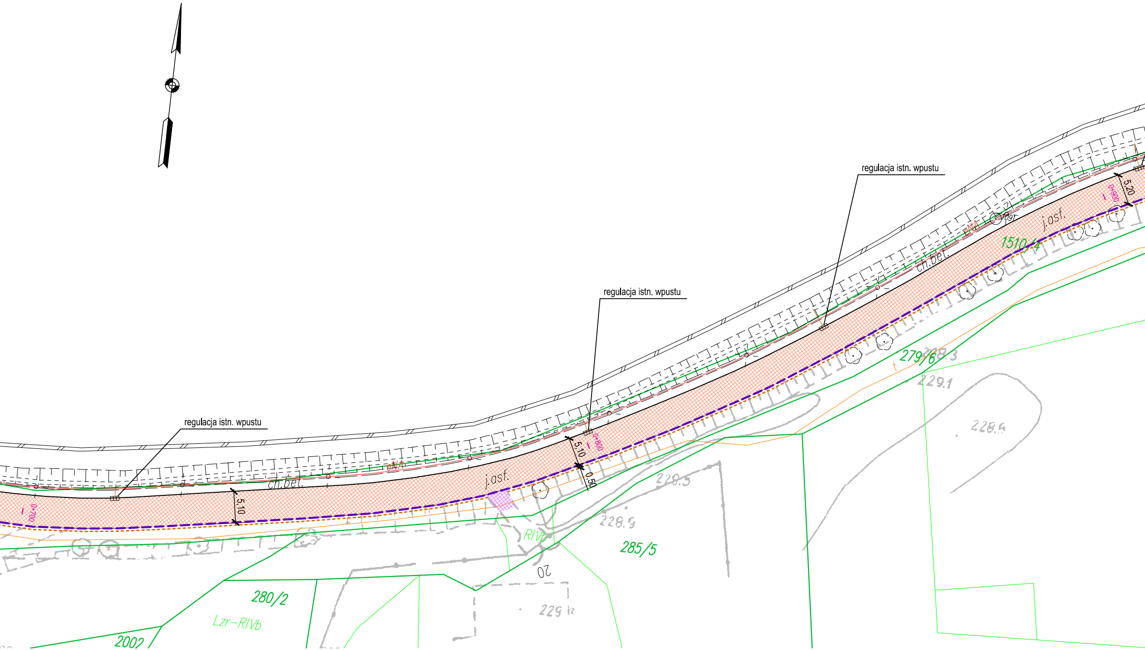
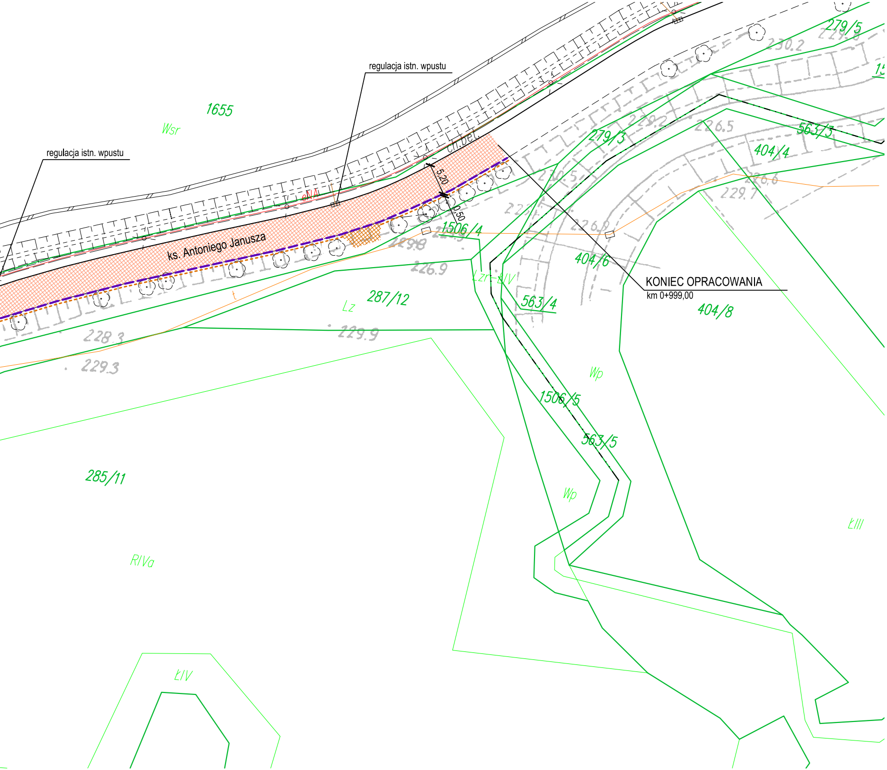


odwodnienie liniowe
B 125 l=1,0m
proj. wpustu
km 0+417,00
PCV Ø200
l=20 m
ISTN. MOST
km 0+443,00
wylot do rowu
przystanek
proj. wpustu
km 0+453,00
PCV Ø200
l=10 m
regulacja istn. wpustu
acja istn. wpustu
m 0+309,00
209/11
207/13
209/10
209/2
209/12
213/2
1/2
1705
1708
259/1
221/11
1491
255
83/2
222/9
RIVa
Br-RIVa
B
Bi
ch.bet.
bet.
j.asf.
eNA
eN
ks200
ks160
ks63
kd
w 50 PCV
229.33
228.62
228.7
228.64
228.43
229.1
228.5
228.6
227.6
wol
0+400
0+500
5.50
5.60
1.50
2.00
7.00
1.50
6.80
1.50
15
14
16
9


regulacja istn. wpustu
regulacja istn. wpustu
regulacja istn. wpustu
istn. chodnik
istn. chodnik
ks. Antoniego Janusza
Kasztanowa
1510/4
1655
1976
1977
2003
Wsr
ŁIV
Tr
Łzr-ŁIV
bet.
j.bet.
ch.bet.
ch.bet.
ch.bet.
eNA
eNA
eNA
eNA
kd200
kd200
kd300
ks63
5,20
5,00
5,00
0+000
230.3
227.7
229.4
228.6



regulacja istn. wpustu
regulacja istn. wpustu
regulacja istn. wpustu
ch.bet.
ch.bet.
eNA
eNA
j.asf.
j.asf.
j.asf.
0+700
5,10
0+800
5,10
0,50
0+900
5,20
1510/4
279/6
228.3
229.1
228.5
228.5
228.9
RIVb
285/5
20
229
280/2
Lzr-RIVb
2002


regulacja istn. wpustu
regulacja istn. wpustu
1655
Wsr
ch.bet.
eNA
5,20
0,50
ks. Antoniego Janusza
1506/4
229.8
226.9
Lzr-ŁIV
287/12
Lz
229.9
228.3
229.3
279/5
229.6
230.2
279/3
229.2
226.5
563/3
404/4
226.6
229.7
230.5
226.9
404/6
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+999,00
563/4
404/8
Wp
1506/5
563/5
Wp
285/11
RIVa
ŁIV
ŁIII

OZNACZENIA:

▨	proj. nawierzchnia jezdni
▨	proj. nawierzchnia chodnika
▨	zjazd - kostka betonowa
▨	zjazd bitumiczny
▨	zjazd - kruszywo łamane
- - -	krawędź jezdni
- - -	krawędź pobocza
—	istn. krawężnik
- - -	krawężnik obniżony
- - -	krawężnik "na płask"
—	obrzeże
—	krawężnik
- - -	krawężnik wtopiony
▨	wpust
—	przykanalik

UWAGA:

1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.

2) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie.

-Istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - nakładka z kruszywa o średniej gr. 15 cm,

-Istniejące zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - poprzez nakładkę gr. 5 cm,

- Istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie poprzez przebrukowanie,

3) Na istniejących wjazdach do posesji, na szerokości 1m należy wykonać nawierzchnię z BA po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru

4) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących

AS INVEST
ul. Krajobrazowa 13
42-400 Zawiercie
NIP: 577-103-22-07, tel. 576 343 973

REMONT NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ 2646 S PIELGRZYMOWICE – ZEBRZYDOWICE
(UL. KS. JANUSZA W ZEBRZYDOWICACH) – GMINA ZEBRZYDOWICE na odcinku ok. 1 km

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Temat rysunku: Plan sytuacyjny

Projektował: inż. Jakub Kiwic
UPR.BUD. SLK/1927/POOD/07
specjalność drogowa

Podpis: Kiwic

Data: 02.2019

Skala: 1:500

Nr rysunku: 2