

**Pan
Andrzej Bacza
Radny Powiatu Cieszyńskiego**

Dotyczy Pana interpelacji z dnia 6 września 2018 r. dotyczącej sytuacji komunikacyjnej w Powiecie.

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego Zarząd Powiatu Cieszyńskiego informuje, że od czasu zaprzestania wykonywania przewozów przez P. K. „Transkom” Sp. z o. o. podjęliśmy działania, aby w jak największym stopniu utrzymać przewozy na dotychczasowym poziomie. Oprócz działań, które opisaliśmy w poprzedniej odpowiedzi na Pana interpelację, wystąpiliśmy również do szkół średnich o wypełnienie ankiet, które zobrazują nam aktualne, szczegółowe potrzeby przewozowe uczniów. Zorganizowaliśmy również 14 września kolejne spotkanie Rady Przewoźników, na którym omówiliśmy problemy wynikłe wraz z rozpoczęciem rokiem szkolnym. Zwróciliśmy uwagę na brak połączeń popołudniowych i wieczornych na niektórych liniach komunikacyjnych, przeładowane autobusy, wzrost cen biletów i inne zgłaszane nam uwagi mieszkańców. W przypadku przeładowanych autobusów sytuacja ta jest stopniowo łagodzona poprzez podwajanie liczby autobusów na kursach najbardziej obciążonych. W drugim przypadku dotyczącym braku kursów popołudniowych i wieczornych przewoźnicy poinformowali nas, że są to kursy o niskich potokach podróźnych, nierentowne. Wobec czego wykonywanie takich przewozów może doprowadzić do destabilizacji finansowej przedsiębiorstwa i w konsekwencji do jego upadłości. Zaprzestanie działalności transportowej przez kolejnego przewoźnika po P. K. „Transkom” Sp. z o. o. spowodowałoby ogromne problemy komunikacyjne, niemożliwe do szybkiego zastąpienia. Natomiast wzrost cen biletów jest podyktowany przede wszystkim spadkiem liczby przewożonych pasażerów przy ciągle wzrastających kosztach prowadzenia działalności (wynagrodzeń pracowników, paliwa).

Ustaliliśmy również rozważenie kolejnych etapów poprawy warunków wykonywanych przewozów. Jednym z nich jest organizacja publicznego transportu zbiorowego na podstawie obowiązującej ustawy o publicznym

transportie zbiorowym i zawarcie umów z przewoźnikami oraz dofinansowanie kursów najbardziej nierentownych ale społecznie uzasadnionych. Drugą koncepcją jest dofinansowanie biletów miesięcznych uczniom. Jednak ze względu na złożoność tematu oba rozwiązania muszą zostać poddane analizie finansowej oraz ocenie prawnej w najbliższym czasie.

Każdy nowy rok szkolny wymusza zmiany w rozkładach jazdy wpływające na konieczność dostosowania się do aktualnej sytuacji i ilości młodzieży podróżującej na poszczególnych kierunkach. Pewne działania można podejmować dopiero po rozpoczęciu roku szkolnego i ustaleniu planów lekcyjnych.

W przypadku wystąpienia kolejnych utrudnień będziemy dążyć wspólnie z przewoźnikami do ich jak najszybszego rozwiązania.

Z poważaniem

STAROSTA

Janusz Król