

**Pan  
Andrzej Bacza  
Radny Powiatu Cieszyńskiego**

*Dotyczy interpelacji z dnia 18 lipca 2018 r. w sprawie braku komunikacji po zaprzestaniu wykonywania przewozów przez firmę P. K. „Transkom” Sp. z o. o.*

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego Zarząd Powiatu Cieszyńskiego informuje, że niezwłocznie po otrzymaniu informacji w dniu 27 czerwca br. o zaprzestaniu wykonywania przewozów przez firmę P. K. „Transkom” Sp. z o. o. zwołano w dniu 29 czerwca w trybie pilnym spotkanie Rady Przewoźników.

Na spotkaniu tym zaproponowano pozostałym przewoźnikom przejęcie linii komunikacyjnych, na które zezwolenie posiadała tylko i wyłącznie zaprzestająca wykonywania przewozów firma. Z propozycji tej skorzystała firma „Linea-Trans” Sp. z o. o. i na podstawie zawartej umowy z przewoźnikiem P. K. „Transkom” Sp. z o. o. przejęła linię ze Skoczowa do Strumienia przez Drogomyśl. Obecnie posiada już własne zezwolenia na wykonywanie przewozów na tej linii komunikacyjnej. Firma „Linea-Trans” Sp. z o. o. złożyła również wniosek o udzielenie zezwolenia na linię komunikacyjną z Cieszyna do Brennej Bukowej z uwzględnieniem Brennej Leśnicy a także wniosowała o zmiany na posiadanych już zezwoleniach z Cieszyna do Brennej Bukowej. Natomiast przewozy ze Skoczowa do Wisły przejął przedsiębiorca ZPG Wispoł Leszek Podźorski i obecnie również wystąpił z wnioskiem o zmianę zezwolenia. Wszystkie te zmiany mają na celu jak najlepsze dopasowanie rozkładów jazdy do potrzeb mieszkańców.

Kolejnym etapem rozmów będzie dostosowanie komunikacji do rozpoczynającego się od września roku szkolnego i podjęcie rozmów w sprawie przewozów na liniach szkolnych, obsługiwanych dotychczasowo przez P. K. „Transkom” Sp. z o. o. Do takich linii należy m. in. połączenie komunikacyjne ze Skoczowa do Golezowa przez Kisielów oraz ze Skoczowa do Ustronia przez Bładnice Dolne.

Zarząd Powiatu Cieszyńskiego informuje również, że doloży wszelkich starań do tego, aby maksymalnie zredukować zakłócenia zaistniałe po zaprzestaniu wykonywania przewozów przez P. K. „Transkom” Sp. z o. o., jednakże ze względu na to, iż przewoźnicy działający na zasadach komercyjnych decydują o zakresie wykonywanych przewozów, Powiat bez dofinansowania nierentownych linii nie ma możliwości narzucenia przewoźnikom ich obsługi. Dodatkowo należy zaznaczyć, że zastąpienie tak dużej firmy jak Transkom nie jest możliwe w 100%. Na pewno liczba kursów się zmniejszy, ale mamy przekonanie, że jakość przewozów przy nieco mniejszej liczbie kursów zostanie utrzymana na podobnym poziomie.

*Z poważaniem*

STAROSTA  
  
Janusz Król