

ZARZĄD POWIATU
CIESZYŃSKIEGO
ul. Bobrecka 29
43-400 CIESZYN

RADA POWIATU
CIESZYŃSKIEGO
wpłynęło
data 10.08.2018
nr

Cieszyn, dnia 9 sierpnia 2018r.

BR.0003.1.16.2018

Sz. P.

Andrzej Bacza

Radny Powiat Cieszyńskiego

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 26.07.2018r. dotyczący wykonania próby przejezdności na będącym obecnie w przebudowie skrzyżowaniu ul. G. Bór z ulicami Mickiewicza i Targową (planowane do wykonania skrzyżowanie o ruchu okrężnym z jazdą wzdłuż wyspy centralnej) przed ułożeniem krawężników, poprzez nabicie obustronnie palików, wyznaczając przebieg jezdni w konstrukcji tego skrzyżowania i kolejno wykonanie kilka przejazdów różnymi pojazdami o maksymalnie dopuszczalnych gabarytach dla tego typu jezdni (oraz określenia warunków brzegowych dla pojazdów ponad gabarytowych wymagających specjalnych zezwoleń), Zarząd Powiatu Cieszyńskiego na podstawie informacji otrzymanych od Inspektora Nadzoru przedstawia stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Pomimo, iż na dzień dzisiejszy w zakresie skrzyżowania ul. Górny Bór, ul. Mickiewicza i ul. Targowa w Skoczowie została zabudowana warstwa podbudowy z kruszywa, nie jest możliwe udostępnienie całej powierzchni jezdni projektowanego ronda dla wykonania przejazdu próbnego. Wynika to zarówno z uwagi na konieczność etapowania prac i utrzymywania ruchu wahadłowego na ciągu ulic Targowa – Mickiewicza, jak również w związku z tym, że w obrysie zaprojektowanej jezdni ronda jezdni są zabudowane na finalnej wysokości pozostałe urządzenia infrastruktury technicznej drogowej (m.in. studzienki z wpustami ulicznymi, studnie rewizyjne), które w pewnym stopniu zawężają obrys jezdni. Ponadto istniało by ryzyko ich zniszczenia przy realizacji wnioskowanej próby przejazdu w terenie budowy. Jak wiadomo teren budowy został przekazany Wykonawcy i to Wykonawca odpowiada za stan bezpieczeństwa, z także za stan zrealizowanych robót, które będzie przedkładał do rozliczenia. Ponadto przeprowadzenie przedmiotowej próby w okresie szczytu robót budowlanych powoduje skuteczne wyłączenie tej części terenu budowy z realizacji, co przy powstałych już do tej pory (nie z winy Wykonawcy) opóźnieniach może skutecznie zostać wykorzystane przez Wykonawcę do procedowania wydłużenia czasu realizacji i odbioru końcowego zadania.

Niemniej wychodząc naprzeciw Pana obawom, po raz kolejny nadzór autorski dokonał sprawdzenia przejezdności na obwodni ronda pojazdem miarodajnym tj. ciągnikiem siodłowym. Sprawdzenie to potwierdziło prawidłowość przyjętego rozwiązania projektowego. Jednocześnie, jak wynika ze stanowiska Nadzoru, dokumentacja projektowa przewiduje maksymalne wykorzystanie dostępnej powierzchni terenu i nie ma możliwości powiększenia zewnętrznego obrysu jezdni projektowanego ronda.

Mimo tego, w celu wyeliminowania ewentualnej możliwości wystąpienia jakichkolwiek sytuacji ograniczających przejezdność przez rondo, zdecydowano o wprowadzeniu korekty przebiegu krawężnika wyspy wewnętrznej, nieco poszerzając szerokość zbiorczą jezdni głównej przy zewnętrznych brzegowych cięciwach łuków obu skrajnych elementów wyspy centralnej.

Jednocześnie Zarząd Powiatu informuje, iż przyjęte rozwiązania nie wykluczają wystąpienia zdarzenia przy udziale pojazdu ponadgabarytowego, na którego okoliczność przejazdu ruch pozostałych pojazdów na rondzie może wymagać wprowadzenia czasowego ograniczenia w ruchu. Należy zaznaczyć, że wyspy kanalizujące ruch na dojazdach do ronda zostały zaprojektowane przy wyniesieniu krawężnika równym 2 cm, aby możliwy był przejazd pojazdów ponadgabarytowych.

Z poważaniem,

STAROSTA

Janusz Król



LEGENDA

- | | |
|---|--------------------------------|
|  | ślady kół pojazdu miarodajnego |
|  | obrys pojazdu miarodajnego |
|  | oś ruchu pojazdu miarodajnego |

Projektant	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Nazwa opracowania	inż. Piotr Jakuszowski w spec. konstrukcyjno-budowlanej spec. ogólnego	602/01	Data 08.2018 r.
Inwestor	PZD W CIESZYNIE UL.BRECKA 29, 43-400 CIESZYN KOREKTA GEOMETRII SPRZĘŻOWANIA SKANALIZOWANEGO TYPU ROKNO WRAZ Z ANALIZA PRZEPŁYNOSCI	Skala 1:500	Nr rys. 1