

data 10.08.2018

nr

Cieszyn, dnia 9 sierpnia 2018r.

BR.0003.1.14.2018

**Sz. P.**

**Andrzej Bacza**

**Radny Powiatu Cieszyńskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 17.07.2018r. dotyczącą wprowadzenia zmian w dokumentacji technicznej, polegających na poszerzeniu wjazdu z ul. Górny Bór w ul. G. Morcinka co najmniej do poprzedniego stanu lub zwiększenia powierzchni skrzyżowania z uwagi na zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, Zarząd Powiatu Cieszyńskiego informuje, że wątpliwości dotyczące projektowanej geometrii przedmiotowego skrzyżowania zostały zgłoszone do PZDP (jednostki realizującej przedmiotowe zadanie) w dniu 10 lipca br. przez Spółdzielnię Mieszkaniową WSPÓLNOTA. PZDP pilnie zleciło weryfikację rozwiązania projektowego obu skrzyżowań ul. Górny Bór z ul. G. Morcinka (km 0+055,5 oraz w km 0+649) w ramach powołanego Nadzoru autorskiego.

Przeprowadzona analiza wykazała, że przyjęte przez Autora projektu rozwiązania zawarte w dokumentacji projektowej (opracowanej na zlecenie UM Skoczów) uwzględniały następujące założenia projektowe:

1. Podczas projektowania geometrii skrzyżowań dąży się do maksymalnego uspokojenia ruchu. Jednym z takich rozwiązań jest dążenie do uzyskania kąta  $90^0$  przycięcia się osi drogi głównej i drogi podporządkowanej. Utrzymanie większego kąta natarcia na skrzyżowanie powoduje, że najazd samochodów jest „szybszy”, a co za tym idzie powoduje to zagrożenie w szczególności dla pieszych uczestników ruchu drogowego poruszających się na przejściu dla pieszych w obrębie skrzyżowania. Takie właśnie rozwiązanie zostało przyjęte na przedmiotowym skrzyżowaniu - uwzględniając m.in. obowiązujące w terenie ograniczenie dopuszczalnego tonażu na ulicy G. Morcinka. - do 3,5 tony (oznakowane znakami pionowymi).
2. Wlot jezdni ul. G. Morcinka został zaprojektowany o szerokości 6,0 m. Taka szerokość jest odpowiednia dla wlotów ulic podporządkowanych z ulicami klasy Z (ul. Górny Bór).
3. Przyjęty promień łuku kołowego dla relacji prawoskrętnej z ul. Górny Bór na ul. Morcinka ( $R=6,0$  m) jest zgodny z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie art. 71, zgodnie z którym wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym powinna być kształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż 6,0 m na wlocie drogi klasy L lub D.
4. Przyjęte rozwiązanie projektowe zostało uzgodnione na etapie projektowania przez Miejski Zarząd Dróg w Skoczowie, który jest zarządcą dróg gminnych na terenie miasta i jako administrator najlepiej orientuje się w sytuacji ruchu drogowego na zarządzanych ulicach i drogach. Ponadto projekt zagospodarowania terenu dla całości zadania otrzymał pozytywną opinię UM Skoczów, wymaganą jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji realizacyjnej w trybie specustawy drogowej.

Podsumowując w opinii obecnego nadzoru autorskiego, przyjęte rozwiązania pierwotne w zatwierdzonym projekcie budowlano-wykonawczym, oparte zostały o warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.), a co za tym idzie należy stwierdzić, że skrzyżowanie ul. Górny Bór z ul. G. Morcinka w km 0+055,50 zostało zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Niemniej jednak na podstawie dokonanej (na zlecenie PZDP w Cieszynie) szczegółowej analizy ruchowej pod kątem przejezdności dla zaprojektowanego skrzyżowania wynika, że przy projektowanym promieniu łuku  $R=6,0$  m samochód ciężarowy skręcający w relacji centrum Skoczowa – ul. G. Morcinka zmuszony jest najechać na przeciwległy pas ruchu.

W związku z powyższym uwzględniając wygodę jazdy użytkowników ruchu, w tym zapewnienie swobody ruchu dla wjeżdżających sporadycznie w ulicę Morcinka pojazdów ciężarowych, dobrym rozwiązaniem byłoby zwiększenie promieni łuków do min. 8,0 m. Podobna sytuacja występuje na drugim skrzyżowaniu z ul. G. Morcinka w km 0+649.

Mając powyższe na uwadze, po szczegółowym omówieniu przedmiotowego tematu na Radzie Budowy w dniu 17.07.br oraz na spotkaniach w terenie w dniach 24 i 25.07.br. z Nadzorem Inwestorskim, Nadzorem Autorskim i Wykonawcą robót, a także przy udziale przedstawicieli UM Skoczów, MZD w Skoczowie oraz Spółdzielni Mieszkaniowej WSPÓLNOTA – przyjęto wdrożenie do realizacji, jako racjonalnie uzasadnioną propozycję (opracowaną przez Nadzór Autorski) wprowadzenie korekty geometrii obu skrzyżowań, dla których zostanie zapewniona przejezdność dla samochodów ciężarowych.

Korekta geometrii skrzyżowania w km 0+055,5 w zakresie łuku z prawej strony, tj. na prawo skęcie z ul Górny Bór w ul. G. Morcinka polegać będzie na zastosowaniu promienia łuku wewnętrznego  $R=8m$  (wyznaczonego krawężnikiem niskim – tj. wyniesionym 2 cm powyżej poziomu jezdni głównej) oraz łuku zewnętrznego  $R=12m$  (wyznaczonego krawężnikiem wysokim). Pomiędzy tymi łukami wykonana zostanie powierzchnia najazdowa stanowiąca poszerzenie jezdni dla wygody poruszających się pojazdów ciężarowych i autobusów. Natomiast korekta rozwiązania skrzyżowania w km 0+649,00 strona prawa polegać będzie na zastosowaniu obustronnie promienia łuku  $R=8$  m (zamiast  $R=6m$ ). W związku z wprowadzonymi korektami zakres robót w obrębie skrzyżowań uległ zwiększeniu, wynikiem czego zwiększy się również powierzchnia tarczy obu skrzyżowań.

Przedmiotowe zmiany opracowane przez nadzór autorski, po uzyskaniu pozytywnej opinii MZD i Wydziału Inwestycji Urzędu Miejskiego w Skoczowie zostały zaakceptowane przez PZDP i polecane do wdrożenia w terenie budowy. Zarząd Powiatu informuje jednocześnie, że nie wydano polecenia wstrzymania robót, ponieważ jak wiadomo przedmiotowa inwestycja uzyskała dofinansowanie w wysokości 5 mln złotych z Rządowego programu i tym samym musi zostać ukończona zgodnie z wnioskiem do listopada 2018r. Nastąpiło jedynie w terenie budowy przekierowanie frontu robót na ciąg główny przebudowy pasa drogowego ul. Górny Bór, gdzie jeszcze sporo prac jest do wykonania.

Porównując rozwiązanie skorygowanej geometrii skrzyżowania ul. Górny Bór z ul. G.Morcinka do stanu istniejącego:

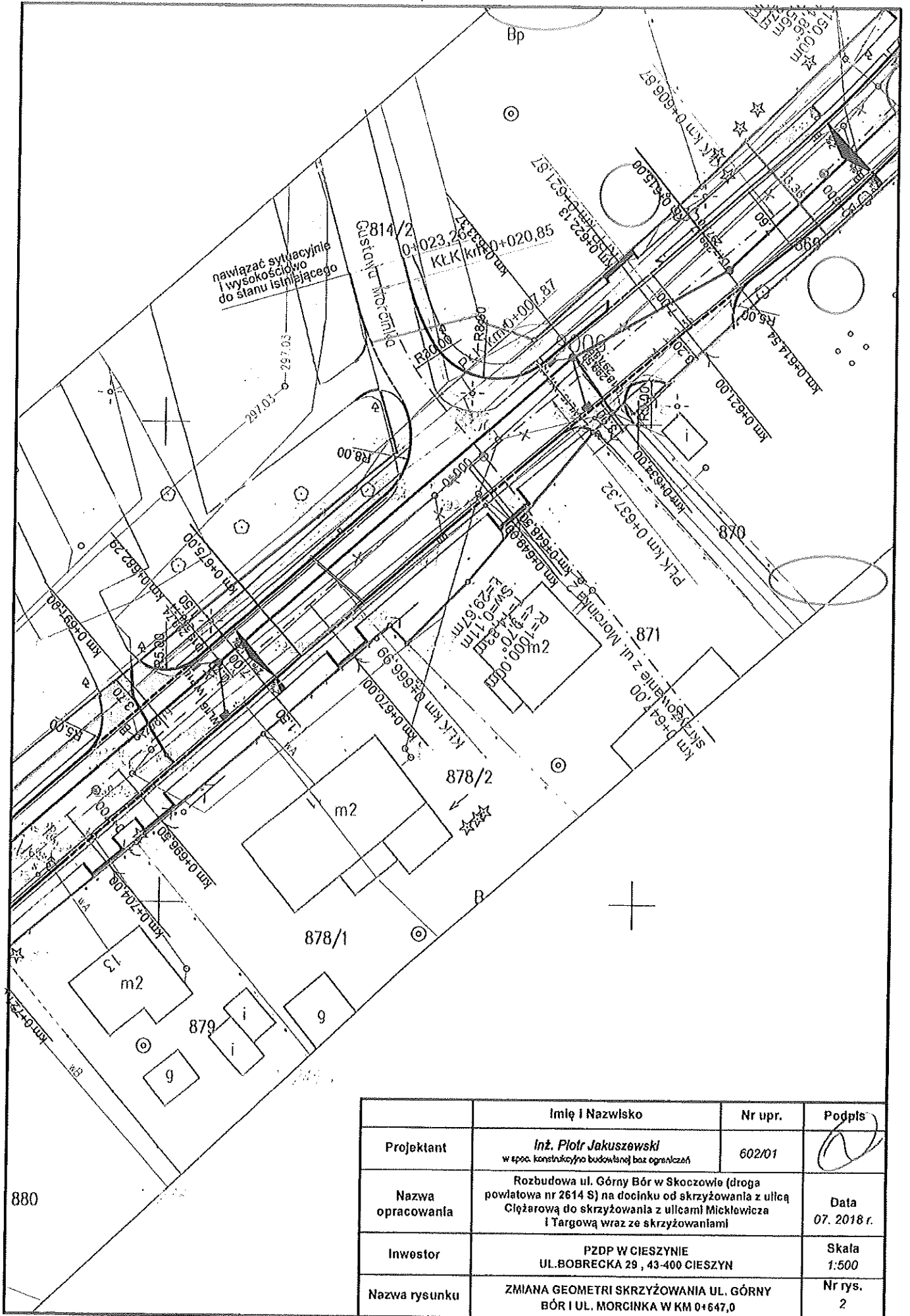
- szerokość wlotu ul. Morcinka na krawędzi jezdni ul. Górny Bór (pomiędzy wysokimi krawężnikami) – było 19m, a będzie 21m;
- szerokość wlotu w odległości 2 m od krawędzi jezdni ul. Górny Bór (pomiędzy wysokimi krawężnikami) – było 11m, a będzie 11,5m.

W załączeniu przesyłamy plany sytuacyjne z korektą geometrii odrębnie dla każdego ze skrzyżowań.

Z poważaniem

STAROSTA  
  
Janusz Król





| Imię i Nazwisko   | Nr upr. | Podpis              |
|---|---------|---------------------|
| Projektant<br><i>Inż. Piotr Jakuszewski</i><br><small>w spec. konstrukcyjno-budowlanej bazie ograniczeń</small>   | 602/01  |                     |
| Nazwa opracowania<br>Rozbudowa ul. Górny Bór w Skoczowie (droga powiatowa nr 2614 S) na docinku od skrzyżowania z ulicą Ciężarówką do skrzyżowania z ulicami Mickiewicza i Targową wraz ze skrzyżowaniami |         | Data<br>07. 2018 r. |
| Inwestor<br>PZDP W CIESZYNI<br>UL. BOBRECKA 29, 43-400 CIESZYŃ  |         | Skala<br>1:500      |
| Nazwa rysunku<br>ZMIANA GEOMETRII SKRZYŻOWANIA UL. GÓRNY BÓR I UL. MORCINKA W KM 0+647,0  |         | Nr rys.<br>2        |