

Nadesłano mailami

26.07.2018. *Andrzej Bacza*

Skoczów 26.07.2018r.

Andrzej Bacza
V-ce przewodniczący Komisji
Dróg Publicznych i Bezpieczeństwa
Rady Powiatu Cieszyńskiego

RADA POWIATU
CIESZYŃSKIEGO

wzrost
data 26.07.2018
nr BR.0003.1.16.2018

Zarząd Powiatu Cieszyńskiego

Szanowni Państwo!

Przed kilkoma dniami interweniowałem w sprawie komicznego, absurdalnego oraz pozbawionego zdrowego rozsądku wjazdu z ul. Górny Bór na ul. Gustawa Morcinka w Skoczowie (gdzie ułożono już krawężniki i pierwszą warstwę asfaltu). Odbyły się dwie narady na miejscu budowy, w trakcie których doszło do ustnego porozumienia (zdecydowano poszerzenie wjazdu o 1 metr, a po zdjęciu krawężników jak zasugerowano wykonanie testowego przejazdu autobusów z czym się zgadzam i oczekuję na informację, kiedy odbędą się próby).

Ta kwestia będzie jeszcze przedmiotem analiz.

Pragnę natomiast zwrócić Państwa uwagę (co sugerowałem już w roku ubiegłym, lecz nie było pełnej możliwości realizacji pomysłu z uwagi na istniejące ogrodzenie na posesji prywatnej), na skrzyżowanie ulic Mickiewicza-Targowa-Górny Bór.

Zgodnie z wybraną koncepcją (jedną z kilku przedstawionych Burmistrzowi i Radzie Miejskiej Skoczowa), zdecydowano się na podwójne rondo (mieszkańcy Skoczowa określają je mianem „podpaska”, choć w moim przekonaniu były przedstawione tańsze i prostsze rozwiązania). Proponowałem wtedy fizyczne wykonanie farbą konstrukcji planowanego „ronda” i realizację próbnych przejazdów.

Dziś jest to możliwe, gdyż ogrodzenie zostało przesunięte.

Dlatego wnoszę aby przed ułożeniem krawężników (!) wykonać sugerowaną próbę (np. nabijając w oznaczonych miejscach obustronnie paliki graniczne wyznaczające przebieg jezdni w konstrukcji tego skrzyżowania i wykonać kilka przejazdów różnymi pojazdami o maksymalnie dopuszczalnych gabarytach dla tego typu jezdni, oraz określenia warunków brzegowych dla pojazdów ponad gabarytowych wymagających specjalnych zezwoleń (co czasami jest konieczne).

Powyższe uzasadniam na podstawie „katastrofy projektowej” skrzyżowania ul. Górny Bór i Gustawa Morcinka oraz obawiając się (choć oczywiście mogę się mylić – oby), poważniejszego problemu na głównym skrzyżowaniu. Doświadczenie ostatnich lat pokazuje, iż rozwiązania komunikacyjne w Skoczowie są coraz gorsze, miasto się „klinuje” dlatego wnoszę o szczególne potraktowanie zagadnienia.

Z poważaniem