



państwowa służba
geologiczna

państwowa służba
hydrogeologiczna

Państwowy Instytut Geologiczny

Państwowy Instytut Badawczy

ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa, tel. 022 849 53 51, fax 022 849 53 42, sekretariat@pgi.gov.pl
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy KRS, Nr 0000122099; NIP 525-000-80-40

Oddział Karpacki im. Mariana Książkiewicza w Krakowie

ul. Skrzatów 1, 31-560 Kraków, tel. 012 411 38 22, fax 012 411 26 32, sekretariat.ok@pgi.gov.pl

www.pgi.gov.pl

OK.-414- 1 /2016

Kraków, 23.08.2016 r.

Opinia

o Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich w celu stabilizacji osuwiska zarejestrowanego w Krajowym Rejestrze Osuwisk Państwowego Instytutu Geologicznego pod nr 76979 oraz remontu i zabezpieczenia drogi powiatowej 20608S o nazwie ul. Cieszyńska, w miejscowości Puńców

Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich w celu stabilizacji osuwiska zarejestrowanego w Krajowym Rejestrze Osuwisk Państwowego Instytutu Geologicznego pod nr 76979 oraz remontu i zabezpieczenia drogi powiatowej 20608S o nazwie ul. Cieszyńska, w miejscowości Puńców została opracowana przez mgr inż. Jacka Aleksanderka oraz mgr inż. Ewę Sierant-Sulecką z firmy SOLEY sp. z o. o., 32-083 Balice, ul. Przemysłowa 33. Wykonawcy posiadają stosowne uprawnienia geologiczne. Opracowanie składa się z 15 stron tekstu i 16 załączników. Dotyczy ono osuwiska zlokalizowanego w miejscowości Puńców w powiecie cieszyńskim (woj. śląskie). Inwestorem i zlecniodawcą jest Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie, 43-400 Cieszyn, ul. Bobrecka 29.

Dla ustalenia warunków geologiczno-inżynierskich oraz opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej wykonano 5 otworów pełnordzeniowych o głębokości od 10 do 15 m.

Usytuowanie i głębokości otworów wiertniczych były konsultowane z Państwowym Instytutem Geologicznym – PIB i wynikały z konieczności potwierdzenia faktycznego określenia pierwotnej powierzchni poślizgu.

Pobrane z rdzeni wiertniczych próbki zostały przebadane makroskopowo i laboratoryjnie. Przestrzenne rozmieszczenie wydzielonych warstw geotechnicznych

pokazano na przekrojach geologiczno-inżynierskich. Skład oraz własności geotechniczne poszczególnych wydzielonych warstw geotechnicznych zostały opisane szczegółowo.

Dokumentacja dobrze wykazała zagrożenie wywołane powierzchniowymi ruchami masowymi ziemi dla istniejącej tu infrastruktury drogowej i potwierdziła zawarte w KDO przypuszczenie, iż teren objęty współczesną aktywnością stanowi fragment osuwiska.

Autorzy słusznie zwracają uwagę na naturalne przyczyny występującego ruchu masowego ziemi w tej strefie. Na podstawie zgromadzonych wyników, głównie wierceń, określili oni maksymalną głębokość występowania powierzchni poślizgu w strefie przebiegu drogi na około 8 m-(OT-3).

W końcowym fragmencie części tekstowej Autorzy zawarli, także wskazania, co do alternatywnych form i sposobu zabezpieczenia tej części osuwiska w tym, także minimalną głębokości palowania, która została określona na 18 m.

Podsumowując stwierdzam, że opiniowana Dokumentacja geologiczno-inżynierska spełnia warunki stawiane w ramach zadań realizowanych ze środków budżetu państwa i może być przedłożona na posiedzenie Wojewódzkiego Zespołu przy Wojewodzie Śląskim, celem rozpatrzenia.

Opiniujący:

Koordinator
Monitoringu, Map osuwisk i terenów
zagrożonych ruchami masowymi

dr Piotr Nescieruk
nr upr. VIII-0087

DYREKTOR
Oddziału Karpackiego
Państwowego Instytutu Geologicznego
- Państwowego Instytutu Badawczego

dr Zbigniew Perski