

Cieszyn, 27.03.2018

①

PAD/ POWIATU
CIESZYŃSKIEGO
wpłynęło
data 27.03.2018
nr

Oświadczenie

W ostatnim czasie pojawiły się w mediach informacje Zarządu Powiatu dot. poszukiwania alternatywnej lokalizacji dla łodowiska przyszpitalnego (wymaganego przez zapisy Rozp. Ministra Zdrowia z dnia 3 listopada 2011r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego Dz.U. z 2011r. nr 237 poz. 1420, z późn. zmianami).

W związku z powyższym wyrażamy stanowcze przekonanie, że łodowisko to powinno być bezwzględnie zlokalizowane w miejscu zapewniającym możliwość przekazania bądź odbioru pacjenta bez konieczności angażowania specjalistycznych środków transportu sanitarnego - zgodnie z zaleceniami projektu.

Cytowane powyżej rozporządzenie dopuszcza lokalizację łodowiska przyszpitalnego tzw. oddalonego (konieczny transport sanitarny łodowisko - szpital) wyłącznie w przypadku braku możliwości technicznych spełnienia powyższego wymogu. Warunkiem koniecznym takiej lokalizacji jest zapewnienie przez szpital specjalistycznego środka transportu, a czas trwania transportu pacjenta z łodowiska do SOR nie przekroczy 5 minut. Poza n/w wymogami formalnymi wskazać należy także na inne aspekty przemawiające za

Lokalizacja lądowiska w obiekcie Szpitala? (2)

1. Wymóg zapewnienia przez szpital specjalistycznego środka transportu sanitarnego co oznacza konieczność zapewnienia 24h/7/365 gotowości w szpitalu zespołu dysponującego specjalistycznym ambulansem, spełniającym określone wymagania (w tym wyposażenie). Brak dostępności takiego zespołu oznaczałaby konieczność dysponowania zespołem RM systemu PRM, co w niektórych określonych sytuacjach równoznaczne byłoby z Tamaniem zapisów Ustawy z dnia 8 września 2006 o PRM. Utrzymywanie takiego zespołu to oczywiście niemałe koszty, które zmuszony byłby szpital ponosić co roku. (kilka set tysięcy rocznie)
2. Kolejny problem do rozwiązania przez ZZO to sprawy związane z utrzymaniem ciągłości gotowości lądowiska i serwisem jego oprzyrodowianiem a także zapewnieniem bezpieczeństwa na jego terenie (ochrona)
3. Nie do przecenienia są sprawy związane z bezpieczeństwem transportu pacjentów w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego (niejednokrotnie w stanie bezpośredniego zagrożenia życia - w 5 minut może decydować o szansach pacjenta na przeżycie bądź wyzdrowienie)
4. Wskazać należy również na sprawę poczucia komfortu przez transportowanych pacjentów (kiluminutowa przejazdka po ulicach miasta i przekładanie pacjenta - śmigłowiec → ambulans → szpital) zamiast bezpośredniego przetransportowania chorego z naszej śmigłowca na Terko Szpitalna.
5. Nie bez znaczenia pozostaje również dotychczas nakład na obracanie i projekt, ekspertyzy

i uzgodnienia.

Klub Radnych PO, Klub Radnych CRS
i Radny Stanisław Kubicki.

W imieniu W/W Radnych

Wojciech Brachet