



Starosta Cieszyński
43-400 Cieszyn, ul. Bobrecka 29

RADA POWIATU
CIESZYŃSKIEGO
wpłynęło

data 18.04.18.

nr

ZARZĄD POWIATU
CIESZYŃSKIEGO
ul. Bobrecka 29
43 - 400 C I E S Z Y N

Cieszyn, dnia 17.04.2018 r.

BR.0003.2.5.2018

Pan
Florian Sikora
Radny Powiatu Cieszyńskiego

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego informuję, że przejazdy kolejowe na ulicach Brodzińskiego i Słowiczej w Cieszynie oraz w Bażanowicach na ulicy Stalmacha są oznakowane prawidłowo.

Wszystkie wyżej wymienione przejazdy kolejowe są zaliczone do kategorii „C” tzn., że ruch drogowy na tych przejazdach jest kierowany przy pomocy samoczynnych systemów przejazdowych wyposażonych tylko w sygnalizację świetlną.

W przypadku uszkodzenia sygnalizacji zastosowanie ma ust. 6 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744)

(...) „6. W przypadku gdy przez okres dłuższy niż 7 dni brak jest dróżnika przejazdowego na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii A lub nie działają urządzenia zabezpieczenia ruchu kolejowego na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii B i C, zarządca kolei niezwłocznie:

1) występuje do zarządcy drogi:

a) o zmianę znaku drogowego A-9 „przejazd kolejowy z zaporami” na znak drogowy A-10 „przejazd kolejowy bez zapór”,

b) o umieszczenie przed przejazdem kolejowo-drogowym znaku drogowego B-20 „stop”.”

Zdjęcie znaku STOP może nastąpić tylko w przypadku obniżenia kategorii przejazdu na „D” co oznaczałoby likwidację sygnalizacji świetlnej i ograniczenie prędkości przejazdu pociągu do 20 km/h. Pozostawienie nieczynnych sygnalizatorów świetlnych bez odpowiedniego oznakowania byłoby mylące dla kierujących i bardzo niebezpieczne w przypadku przejazdu technicznego ponieważ sugerowałoby sprawne działanie sygnalizacji.

Obecnie, w perspektywie rewitalizacji tego odcinka linii kolejowej, działanie w kierunku obniżenia kategorii tych przejazdów kolejowych wydaje się nieuzasadnione.

kopia a/a

STAROSTA
Janusz Król
Janusz Król