

BZ 27.08.17
Skoczów 26.09.2017r.

Andrzej Bacza
Radny Rady Powiatu Cieszyńskiego

RADA POWIATU
CIESZYŃSKIEGO

data 26.09.2017r.
nr 22.0003/1/18.2017

Zarząd Powiatu Cieszyńskiego

INTERPELACJA

Dotyczy remontu ulicy Górny Bór w Skoczowie.

Szanowni Państwo,

W roku 2017 miała rozpocząć się przebudowa ul. Górny Bór w Skoczowie. Na ten cel budżet Powiatu Cieszyńskiego oraz Gmina Skoczów zabezpieczyła środki finansowe. W trakcie obrad Komisji Rady Powiatu omawiano tą inwestycję kilkakrotnie już od roku 2015. W dniu 26.09.2017r. Komisja Dróg Publicznych i Bezpieczeństwa otrzymała pisemne wyjaśnienie dotyczące powodu opóźnień.

W związku z powyższym zwracam się z następującą interpelacją:

1. Od kilkudziesięciu dni na całej długości ul. Górny Bór w Skoczowie są prowadzone prace przy użyciu specjalistycznych urządzeń polegające, jak mnie poinformowali wykonawcy na wymianie rur wodociągowych. W związku z tym proszę o informację dlaczego przed planowanym remontem generalnym w/w ulicy stosuje się bardzo drogie metody wymiany rur na całym odcinku drogi (więc nie jest to awaria), skoro o wiele taniej byłoby wykonać te prace w trakcie realizowanej inwestycji (co nakazuje zdrowy rozsądek), kiedy cała ulica (chodniki) jest odkryta? Kto zlecił oraz kto ponosi koszty tych prac oraz ile one wynoszą?
2. Czy przekazane do wglądu Komisji Rady Powiatu projekty przebudowy (było kilka wersji) w ostateczności są zawarte następujące kwestie: a) likwidacja wszelkich linii napowietrznych (energetyka, telekomunikacja itp.); b) wymiana całej infrastruktury podziemnej na nową; c) zaprojektowanie zatoczek autobusowych w taki sposób, aby nie kolidowały z ruchem pojazdów; d) czy wzięto pod uwagę realny fakt rewitalizacji linii kolejowej biegnącej przez Skoczów – w aspekcie projektowanego tzw. „ronda” (które zapewne będzie pokazywane w mediach z uwagi na swoją nietypową konstrukcję) – spełnia warunki transportu pojazdów ciężkich a nade wszystko ponad gabarytowych – jeżeli tak to jakich?

Verte

3. Jak szeroko informowały lokalne media powołując się na informacje PZDP (...)” *Droga przez wieś Cisownica, z uwagi na niejasne zasady dotyczące ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu (wynikające w głównej mierze z geometrii skrzyżowania). Przedmiotowy projekt zgodnie z obowiązującymi przepisami uzyskał pozytywną opinię PZDP, Policji, Gminy Goleiszów, jak również uzyskał zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem na drogach (Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Cieszynie)”(...). Powyższa inwestycja jak się okazało została zrealizowana z zachowaniem wszelkich norm i przepisów ale ... stała w sprzeczności ze zdrowym rozsądkiem i okazała się absurdalna. W związku z powyższym, aby uchronić się przed ewentualną podobną sytuacją w Skoczowie – wnoszę o przeprowadzenie wizji lokalnej/testu przebudowy ul. Górny Bór w Skoczowie (polegającego na namalowaniu projektowanego ronda na istniejącej drodze, ustawieniu pachółków i przeprowadzeniu testowego przejazdu pojazdów o maksymalnych dopuszczalnych w tym miejscu parametrach gabarytowych).*

Z Poważaniem
Andrzej Bacza

